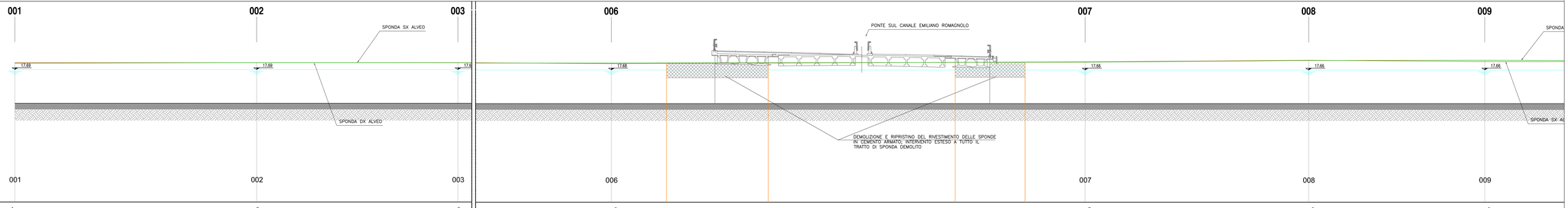
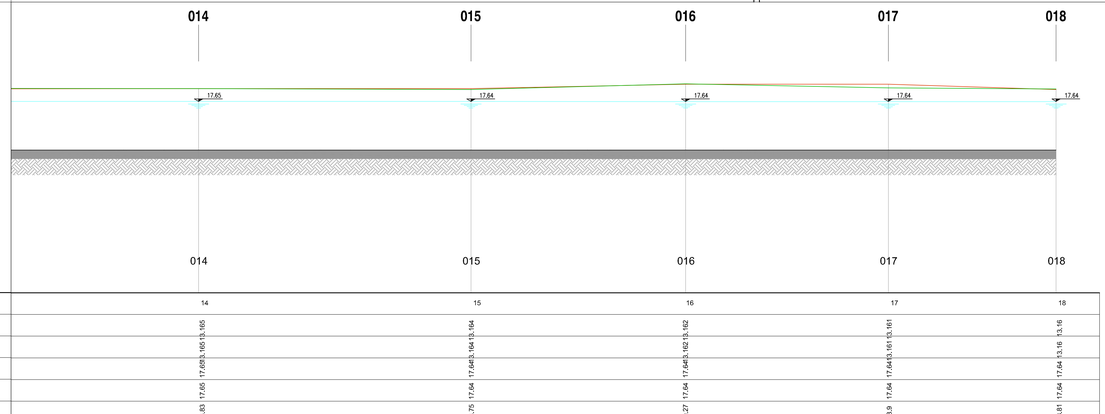
PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



Q.S.M. 0.00

Sezione n.	1	2	3	6	7	8	9
Quota di fondo	13.19	13.188	13.186	13.18	13.176	13.174	13.173
Quota di fondo di progetto	13.19	13.188	13.186	13.18	13.176	13.174	13.173
Livello idrico - stato di fatto	17.69	17.685	17.683	17.683	17.683	17.683	17.683
Livello idrico - stato di progetto	17.69	17.69	17.69	17.68	17.66	17.66	17.66
Argine destro	18.54	18.6	18.58	18.6	18.71	18.94	18.96
Argine sinistro	18.58	18.6	18.6	18.52	18.75	18.86	18.79
Parziale	32.34		26.93	21.08	63.39	29.91	23.57
Progressiva	442.28	429.94	403.01	315.70	252.31	222.40	186.63

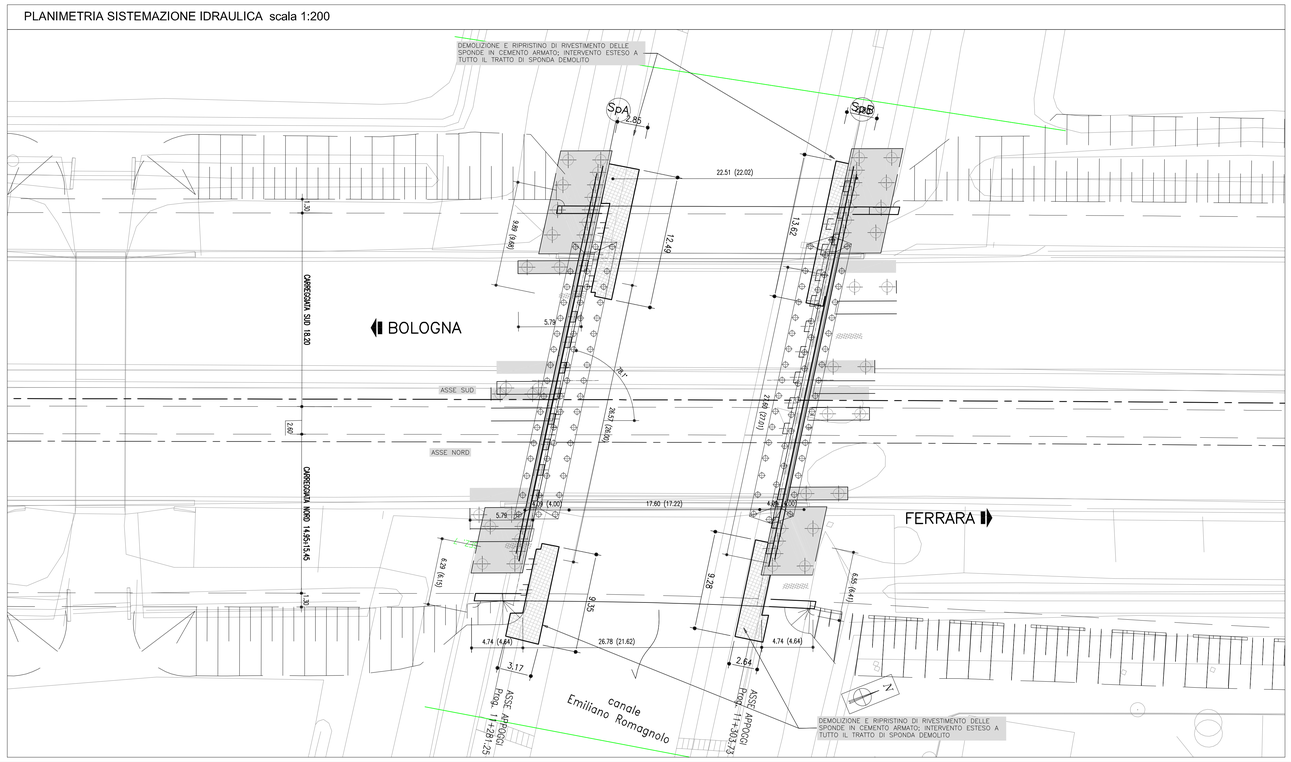
argine dx: 12.49 argine sx: 13.62 — 308.30
294.70
argine dx: 9.35 argine sx: 9.28 — 269.70
260.30



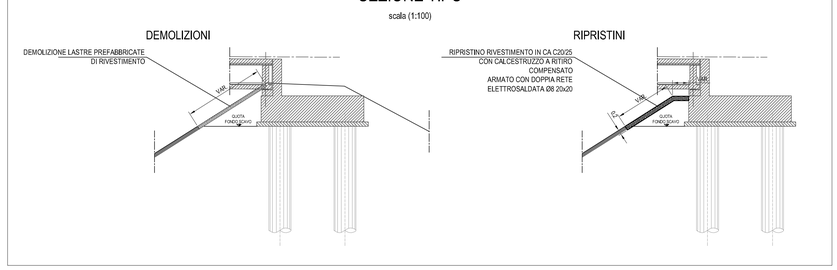
Q.S.M. 0.00

Sezione n.	14	15	16	17	18
Quota di fondo	13.165	13.164	13.162	13.161	13.16
Quota di fondo di progetto	13.165	13.164	13.162	13.161	13.16
Livello idrico - stato di fatto	17.653	17.643	17.643	17.643	17.64
Livello idrico - stato di progetto	17.65	17.64	17.64	17.64	17.64
Argine destro	18.83	18.75	19.27	18.9	18.81
Argine sinistro	18.83	18.83	19.24	19.24	18.75
Parziale	22.04	25.14	19.65	18.87	15.48
Progressiva	80.90	58.86	36.01	17.14	1.66

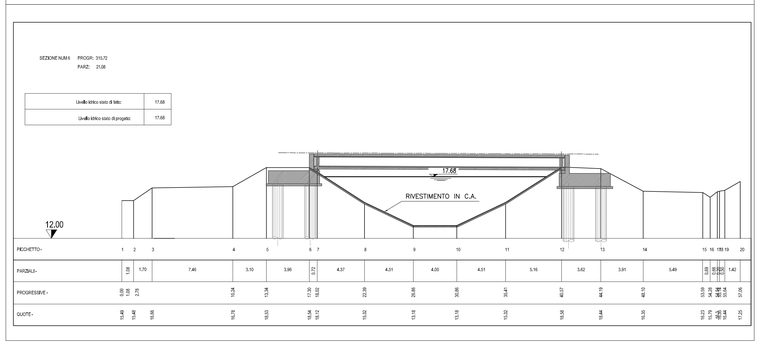
PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



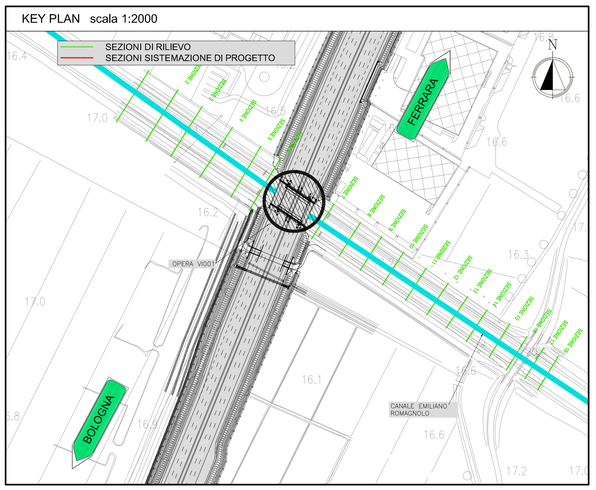
SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:100



SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



KEY PLAN scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

CANALE EMILIANO ROMAGNOLO
INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ing. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federica Ferrari Ord. Ing. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ing. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog. Cat. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS TRATTO	WBS ATTIVITA'	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1113	06	0001	P	D00	0000	000000	000	0000	I	D	R0056	00	SCALA: varie

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ing. Milano N. 21082		n.	data
			0	NOVEMBRE 2016
			1	–
			2	–
			3	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.