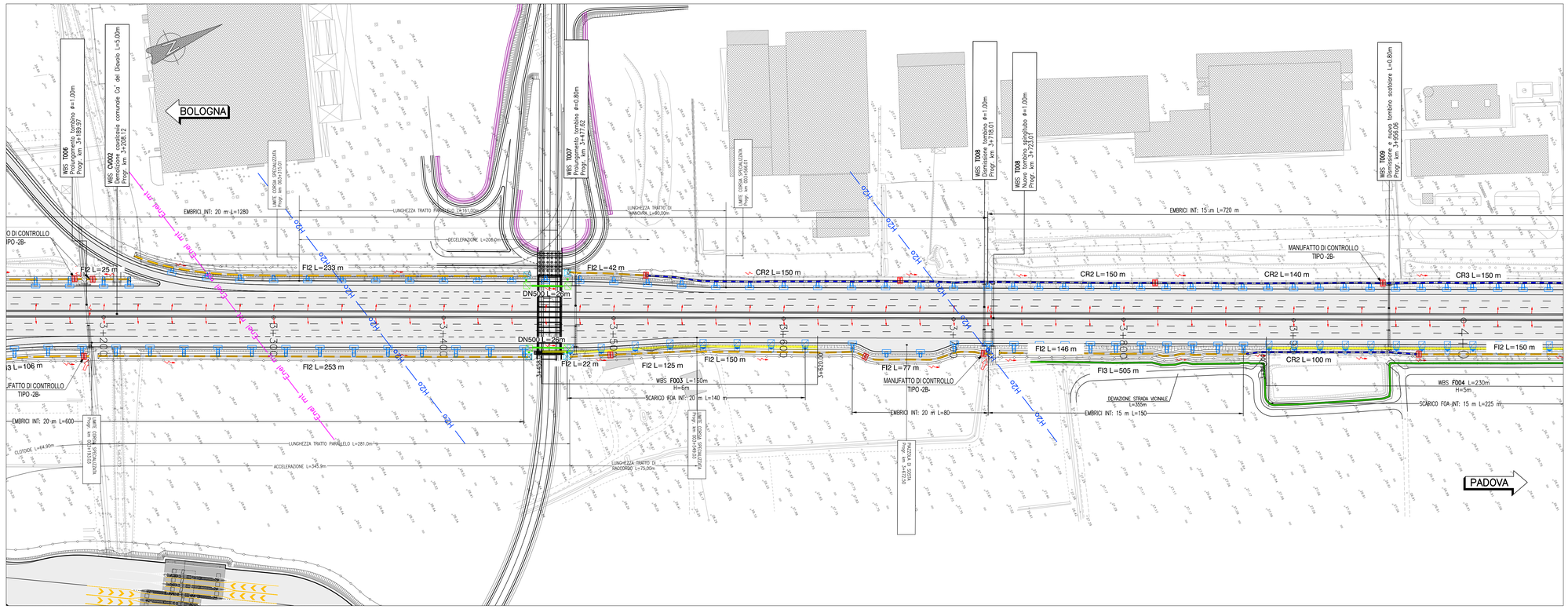
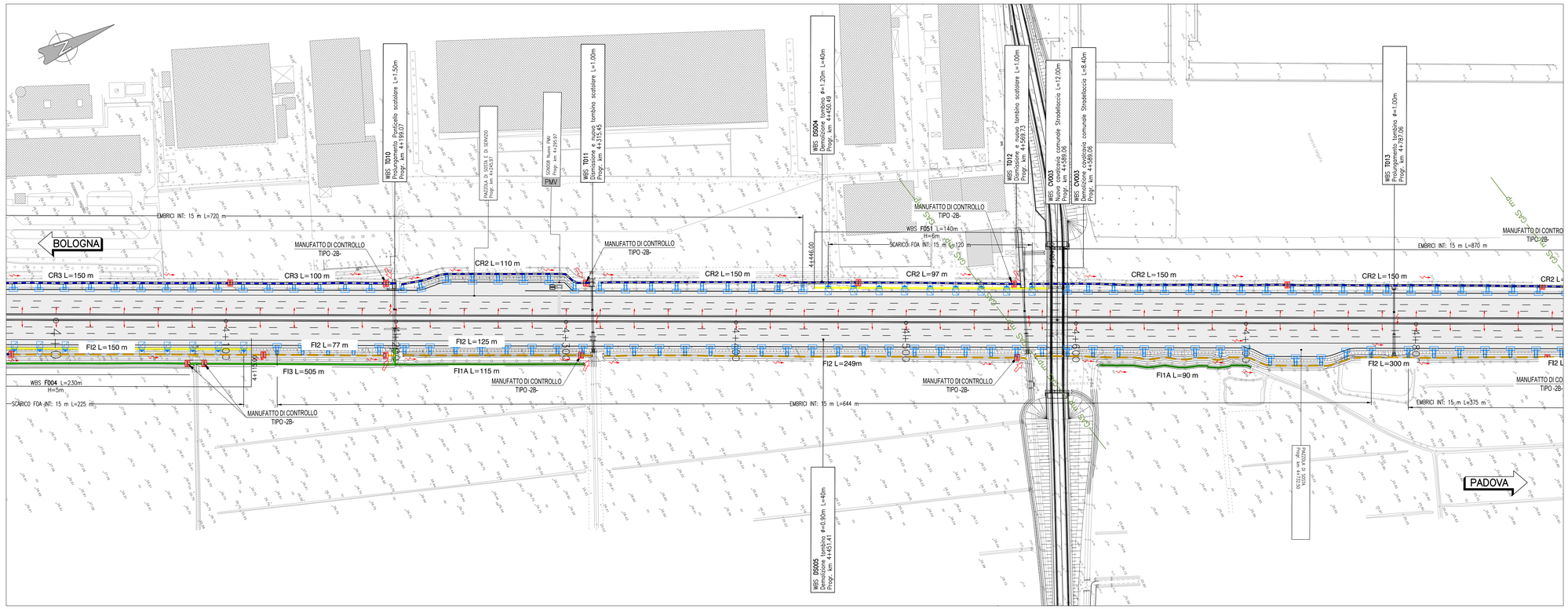
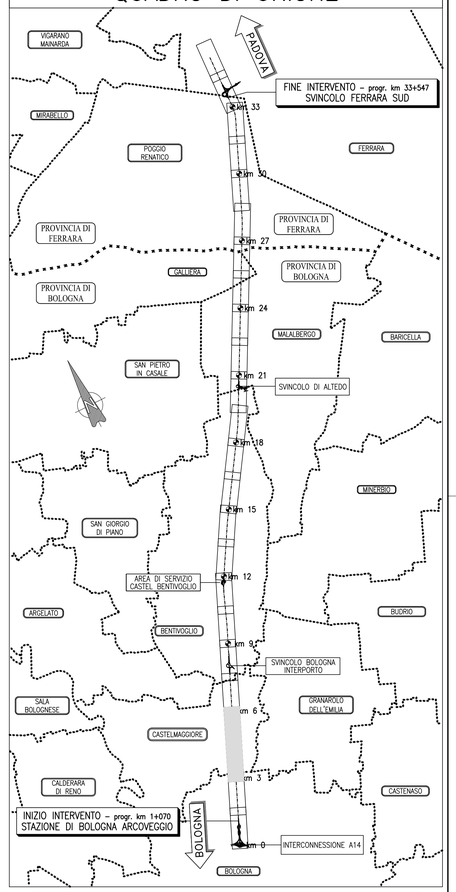




QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CG/(DN) – CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR (1,2,3) – CANALETTA RETTANGOLARE
- FR (1,2,3) – FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI (1A,1B,2,3) – FOSSO INERBITO
- DN( ) – COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) – COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- CM/PV – CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI

CANALIZZAZIONI

- FI (1A,1B,2,3) – FOSSI DOPPI
- DN( ) – COLLETTORE IN PRFV PER PONTI / VIADOTTI - DN (mm)
- CADITOIA PER VIADOTTI
- CANALETTA AD EMBRICI
- FOA – SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA (n°)*m)
- CG/(DN) – CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA DISCONTINUA)
- CV (1,2,..) CADITOIA PER VIADOTTI
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA FOSSI

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI SALVO DIVERSA INDICAZIONE RIPORTATA IN PLANIMETRIA IDRAULICA
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE

Planimetria idraulica – Tav. 3 di 23

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federico Ferruri Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																										Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO									RIFERIMENTO ELABORATO											
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Funz.	Appalto, Sub-Prog. Fasi	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS/Opera	Sub-Opera	PARTE D'OPERA							Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.							00
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D 0 0		0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0									I	D R	0 1 0 3	0 0								SCALA: 1:1000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGINEERING	Ing. Federico Ferruri Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
Atlantia			0	NOVEMBRE 2016
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toal	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.