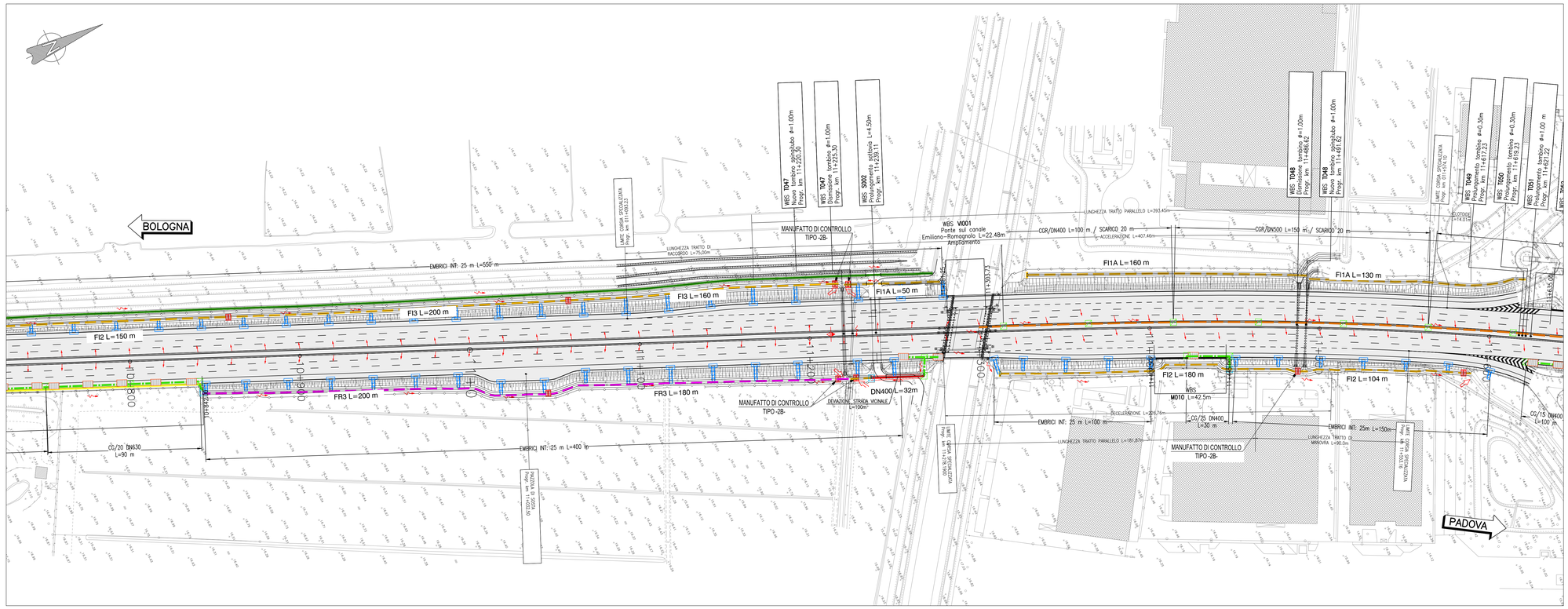
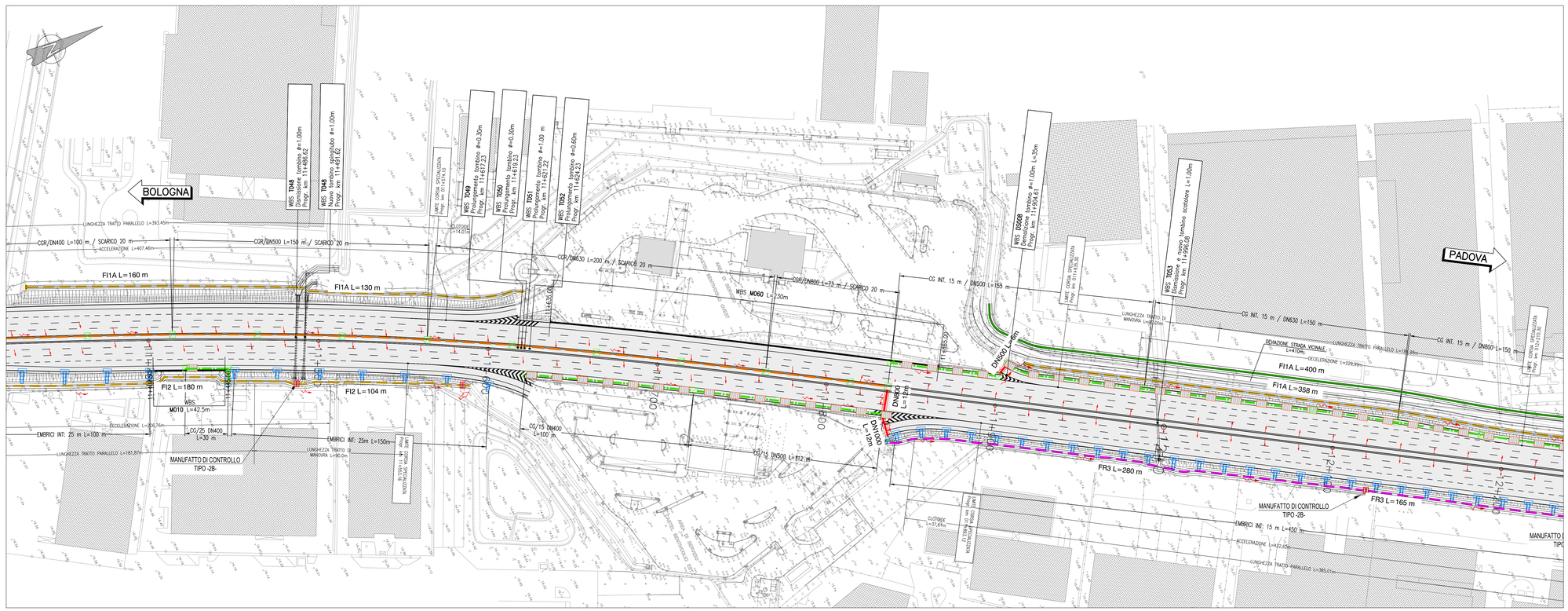
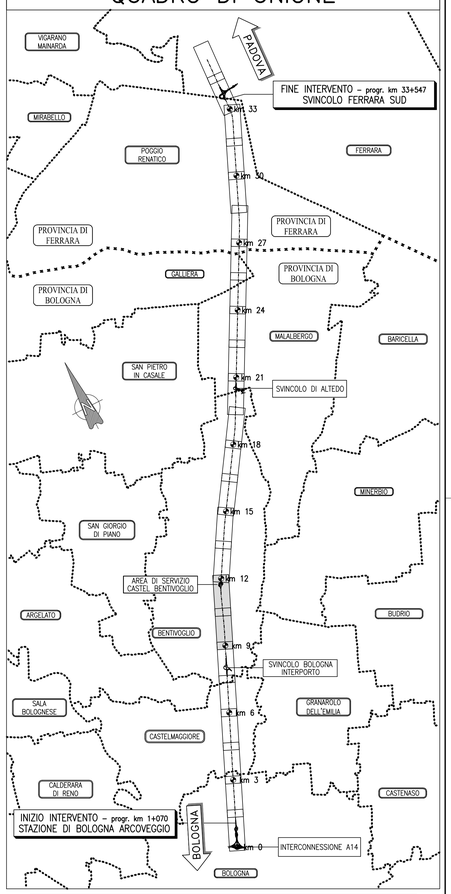



# QUADRO DI UNIONE




## SISTEMA DI DRENAGGIO

### LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

### CANALIZZAZIONI

- CGR(DN ) — CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR (1,2,3) — CANALETTA RETTANGOLARE
- FR (1,2,3) — FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI (1A,1B,2,3) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI

### CANALIZZAZIONI

- FI (1A,1B,2,3) — FOSSI DOPPI
- DN( ) — COLLETTORE IN PPV / PER PONTI / VIADOTTI - DN (mm)
- CADITOIA PER VIADOTTI
- CANALETTA AD EMBRICI
- FOA — SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA ( n°)m )
- CG/(DN( ) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA DISCONTINUA)
- CV (1,2...) CADITOIA PER VIADOTTI
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA FOSSI

### MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI SALVO DIVERSA INDICAZIONE RIPORTATA IN PLANIMETRIA IDRAULICA
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

## PROGETTO DEFINITIVO

## AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE

Planimetria idraulica – Tav. 8 di 23

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pavia N.1739<br>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS | Progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA |
| 1 1 1 3 0 6 | 0 0 0 1 | P D 0 0 | 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 | | I | D R | 0 1 0 8 | 0 0 | 1:1000 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING / Atlantia | PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE n. / data: 0 NOVEMBRE 2016; 1 –; 2 –; 3 –; 4 – |
| | REDATTO: – | VERIFICATO: – | |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Tosi | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.