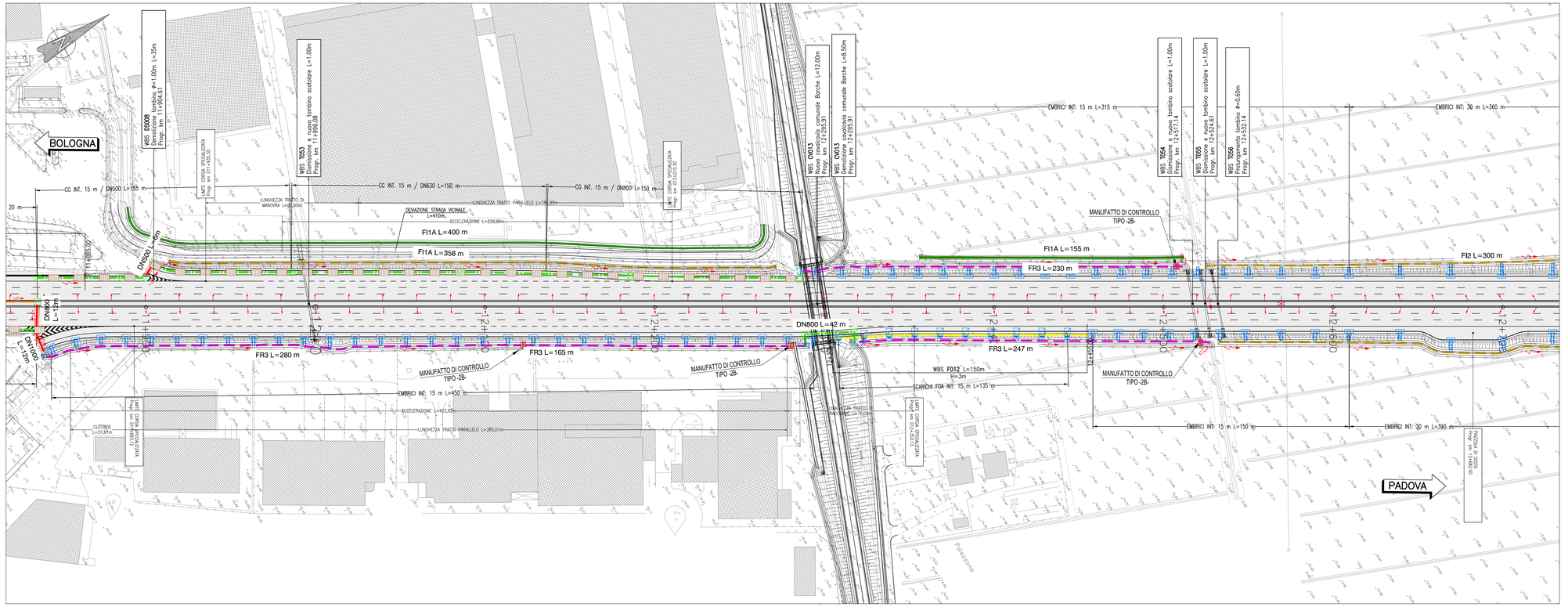
BOLOGNA
PADOVA
WBS I0008 Nuovo tombino ø=1.00m L=35m Progr. km 11+904.61
WBS T053 Nuovo tombino scatolare L=1.00m Progr. km 11+999.08
WBS D013 Nuovo condizionamento comunale Banche L=12.00m Progr. km 12+283.51
WBS D013 Nuovo condizionamento comunale Banche L=8.50m Progr. km 12+295.91
WBS T054 Dismissione e nuovo tombino scatolare L=1.00m Progr. km 12+517.14
WBS T055 Dismissione e nuovo tombino scatolare L=1.00m Progr. km 12+524.61
WBS T056 Prolungamento tombino ø=0.60m Progr. km 12+532.14
CG INT. 15 m / DN500 L=155 m
CG INT. 15 m / DN630 L=150 m
CG INT. 15 m / DN800 L=150 m
EMBRICI INT. 15 m L=315 m
EMBRICI INT. 30 m L=360 m
DEVIAZIONE STRADA VICINALE L=410m
DECELERAZIONE L=229.99
ACCELERAZIONE L=422.62m
LUNGHEZZA TRATTO PARALLELO L=385.21m
LUNGHEZZA TRATTO DI MANOVRA L=410.00m
LUNGHEZZA TRATTO PARALLELO L=196.39m
Fl1A L=400 m
Fl1A L=358 m
Fl1A L=155 m
Fl2 L=300 m
FR3 L=280 m
FR3 L=165 m
FR3 L=230 m
FR3 L=247 m
DN800 L=42 m
DN400 L=12m
DN500 L=12m
DN800 L=12m
MANUFATTO DI CONTROLLO TIPO -2B-
WBS F012 L=150m H=3m
SCARICHI FOA INT. 15 m L=135 m
EMBRICI INT. 15 m L=450 m
EMBRICI INT. 15 m L=150 m
EMBRICI INT. 30 m L=390 m
CUNETTE L=31.61m
PARETE DI CONTENIMENTO
PARETE DI CONTENIMENTO
PARETE DI CONTENIMENTO
PARETE DI CONTENIMENTO
PASSO CARRABILE
PASSO CARRABILE
PASSO CARRABILE