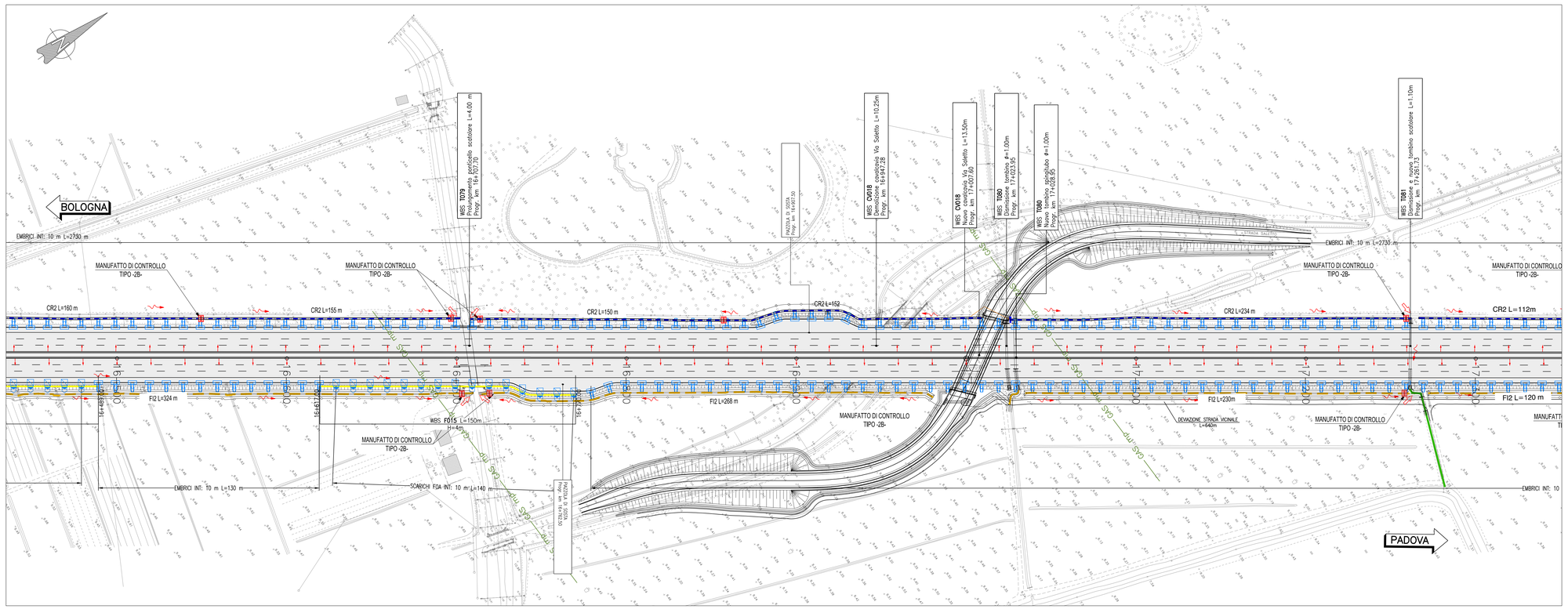
BOLOGNA
PADOVA
EMBRICI INT: 10 m L=2730 m
MANUFATTO DI CONTROLLO TIPO -2B-
CR2 L=160 m
CR2 L=155 m
CR2 L=150 m
CR2 L=152
CR2 L=234 m
CR2 L=112m
FI2 L=324 m
FI2 L=268 m
FI2 L=230m
FI2 L= 120 m
WBS T079 Prolungamento, pontic.to scatolare L=4.00 m Progr. km 16+707.70
WBS T080 Demolizione tombino Ø=1.00m Progr. km 17+023.35
WBS T081 Demolizione e nuovo tombino scatolare L=1.10m Progr. km 17+070.73
WBS CV018 Demolizione covalenza Via Saletto L=10.25m Progr. km 16+947.28
WBS CV018 Nuova covalenza Via Saletto L=13.50m Progr. km 17+007.60
WBS T080 Nuovo tombino gettato Ø=1.00m Progr. km 17+028.95
PIAZZOLA DI SOSTA Prog. km 16+910.50
PIAZZOLA DI SOSTA Prog. km 17+172.50
DEVIAZIONE STRADA VICINALE L=440m
WBS F015 L=150m H=4m
SCARICHI FOA INT: 10 m L=140 m
EMBRICI INT: 10 m L=130 m
CAS.mp
CAS.mp1
CAS.mp2
CAS.mp3
CAS.mp4
CAS.mp5
CAS.mp6
CAS.mp7
CAS.mp8
CAS.mp9
CAS.mp10
CAS.mp11
CAS.mp12
CAS.mp13
CAS.mp14
CAS.mp15
CAS.mp16
CAS.mp17
CAS.mp18
CAS.mp19
CAS.mp20
CAS.mp21
CAS.mp22
CAS.mp23
CAS.mp24
CAS.mp25
CAS.mp26
CAS.mp27
CAS.mp28
CAS.mp29
CAS.mp30
CAS.mp31
CAS.mp32
CAS.mp33
CAS.mp34
CAS.mp35
CAS.mp36
CAS.mp37
CAS.mp38
CAS.mp39
CAS.mp40