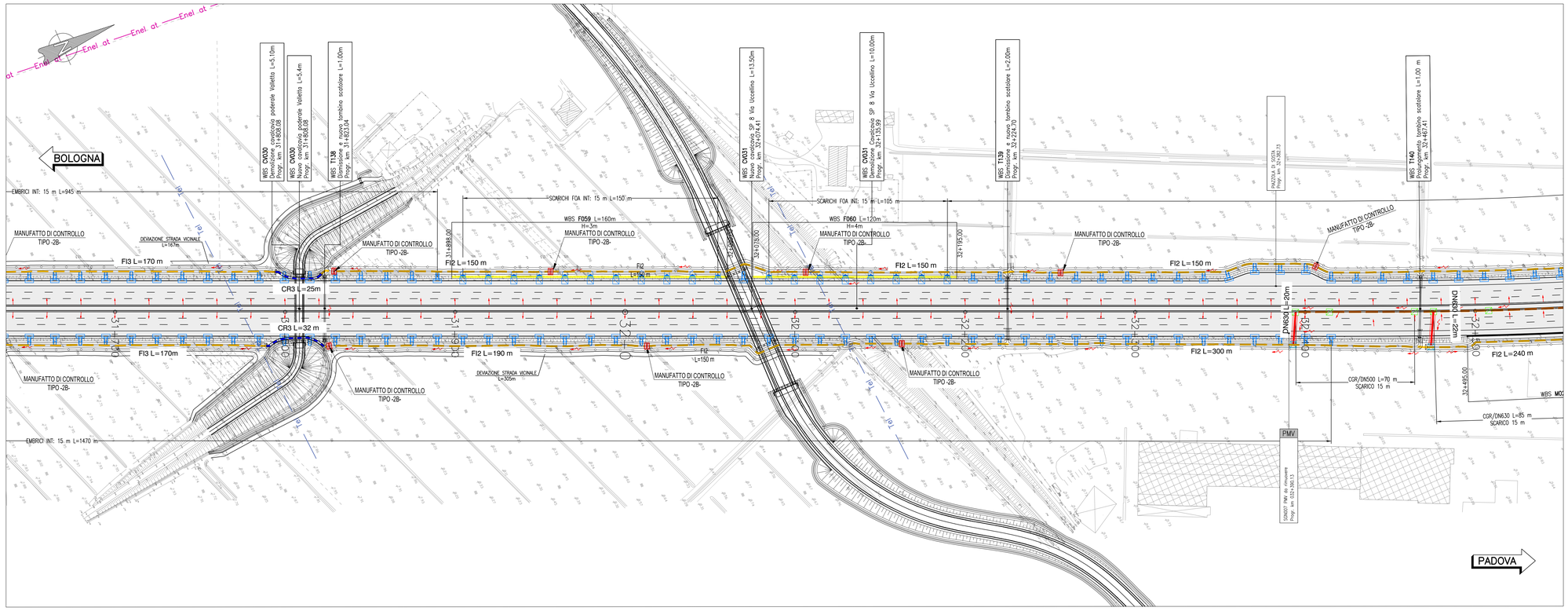
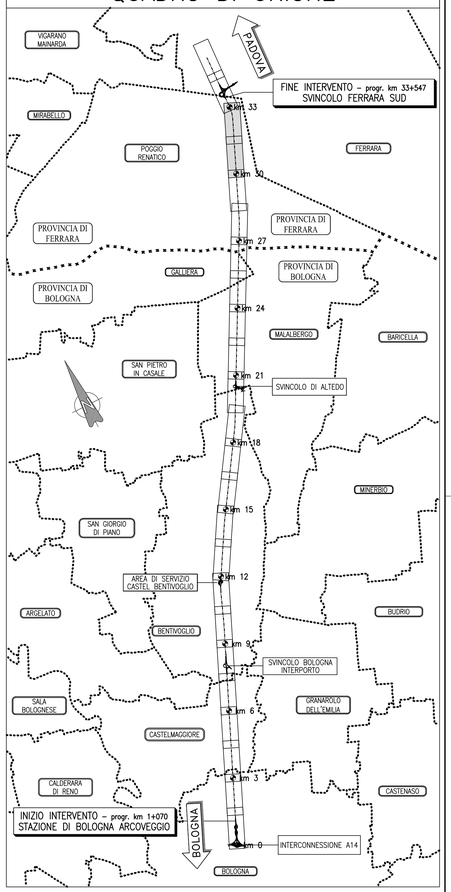


QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CGR(DN;) — CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR (1,2,3) — CANALETTA RETTANGOLARE
- FR (1,2,3) — FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI (1A,1B,2,3) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE) — COLLETTORE IN PP - DN (mm)
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI

CANALIZZAZIONI

- FI (1A,1B,2,3) — FOSSI DOPPI
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV / PER PONTI / VIADOTTI - DN (mm)
- CADITOIA PER VIADOTTI
- CANALETTA AD EMBRICI
- FOA — SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA (in l*m)
- CG(DN;) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA DISCONTINUA)
- CV (1,2...) CADITOIA PER VIADOTTI
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA FOSSI

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI SALVO DIVERSA INDICAZIONE RIPORTATA IN PLANIMETRIA IDRAULICA
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUSTRADALE

IDROLOGIA IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUSTRADALE

Planimetria idraulica – Tav. 22 di 23

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																							Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO									00
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog	Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Impianto	Tipologia	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.									SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	I	D R	0 1 2 2	0 0									1:1000

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Toal

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI FERROVIARIO ED AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.