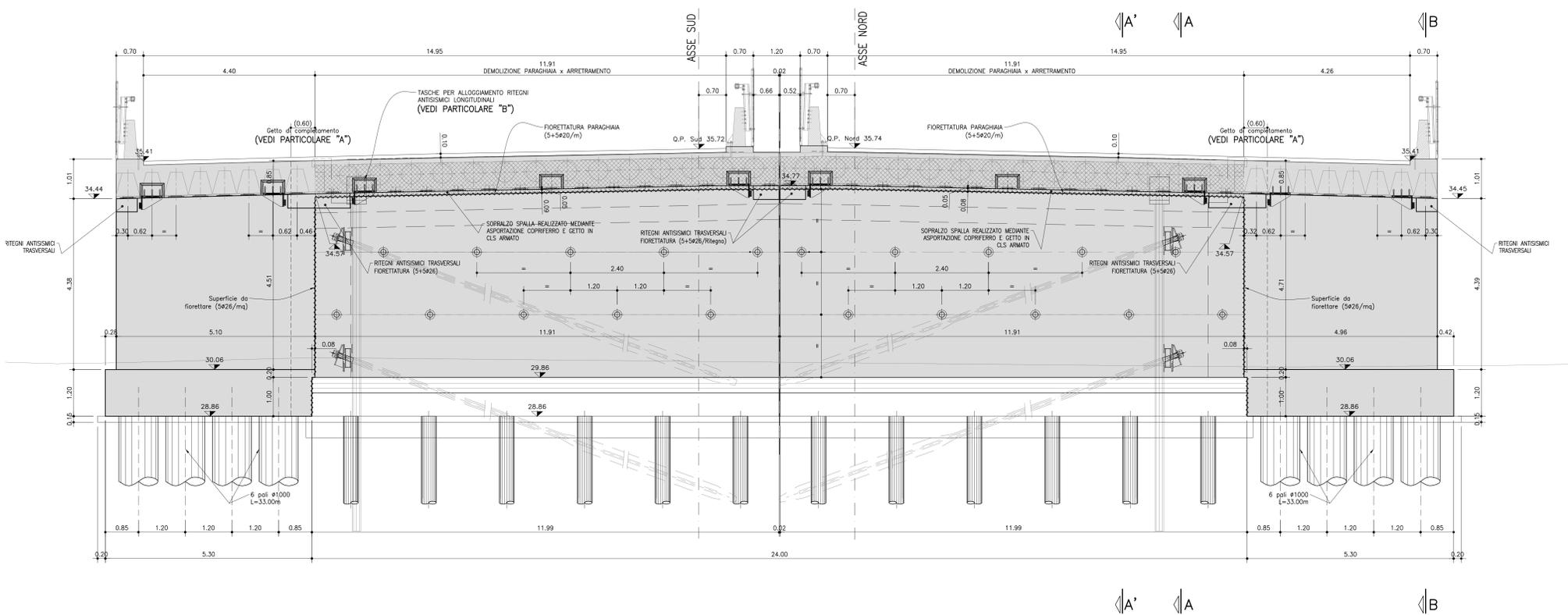


VISTA FRONTALE SPALLA scala (1:50)



LEGENDA RETINI

- STRUTTURA DI PROGETTO IN VISTA
- STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
- STRUTTURA ESISTENTE SEZIONATA
- DEMOLIZIONI

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 PAVI:
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2
PULVINI:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
SOLETTI IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
 Calcestruzzo a ritiro compensato con espansione a base di ossido di calcio con ritiro < 100 microm/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 9148)
 - Classe C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (epoca > 600mm) Cnom.=75,0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35,0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=40,0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40,0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P
ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C: fyk >= 450MPa
 ftk >= 540MPa
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t >= 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 Acciaio in profili a sezione cava:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0+H+N
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TUTTE LE SUPERFICI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROSABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI, ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DA FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

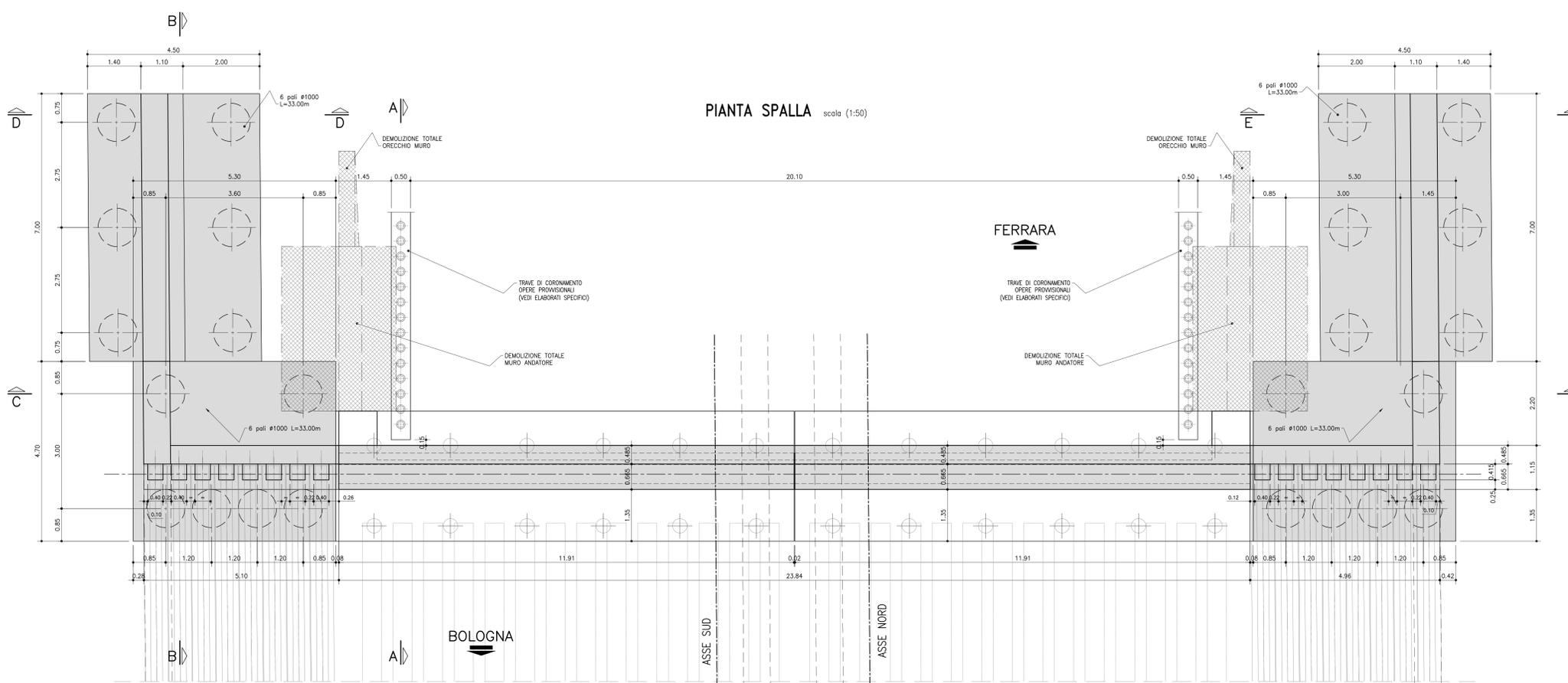
PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE STRUTTURE ESISTENTI POICHÉ SONO STATE RISCOPERATE SENSIBILI INCONGENUENZE DI POSIZIONAMENTO TRA GLI AS-BUILT E I RILIEVI EFFETTUATI.

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

PIANTA SPALLA scala (1:50)



autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
AU - CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 OP. N°06 - AMPLIAMENTO SOTTOVIA VIA APOSAZZA PK. 1+217
 SPALLA LATO FERRARA:
 CARPENTERIA TAV 1di2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Ludovico Ferrarini Ord. Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrarini Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1466	
PROGETTAZIONE STRUTTURE		PROGETTAZIONE STRUTTURE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO: 1113060001PD0000000000000000STR0013					
PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrarini Ord. Ingg. Milano N. 21082				SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Andrea Indovino Ing. Fabio Corio Berti	
REDATTO: Per. Inid. Danilo Mella				VERIFICATO: Ing. Andrea Indovino Ing. Fabio Corio Berti	
REVISIONI: N. Data 0 06 NOVEMBRE 2014 1 2 3 4					

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi
VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ing. Orlando Mazzini
 Ord. Ingg. Pavia N. 1466