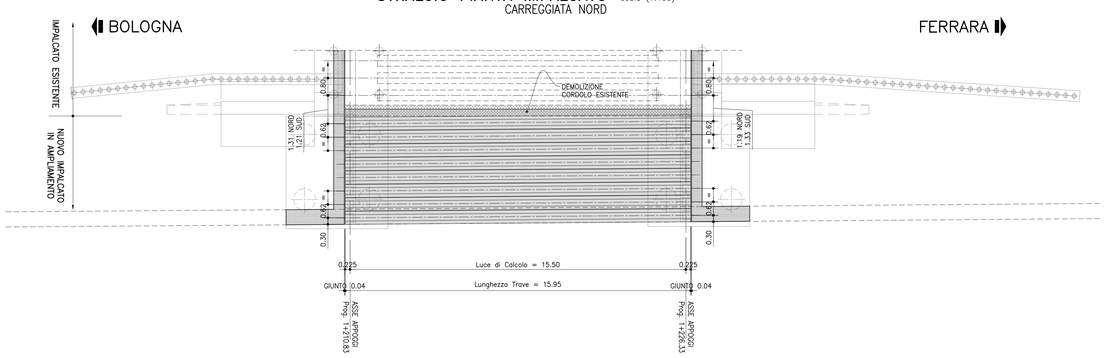
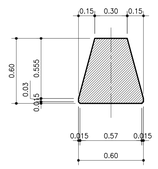
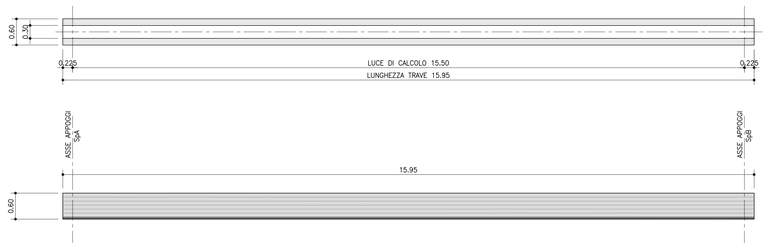
STRALCIO PIANTA IMPALCATO scala (1:100)
CARREGGIATA NORD



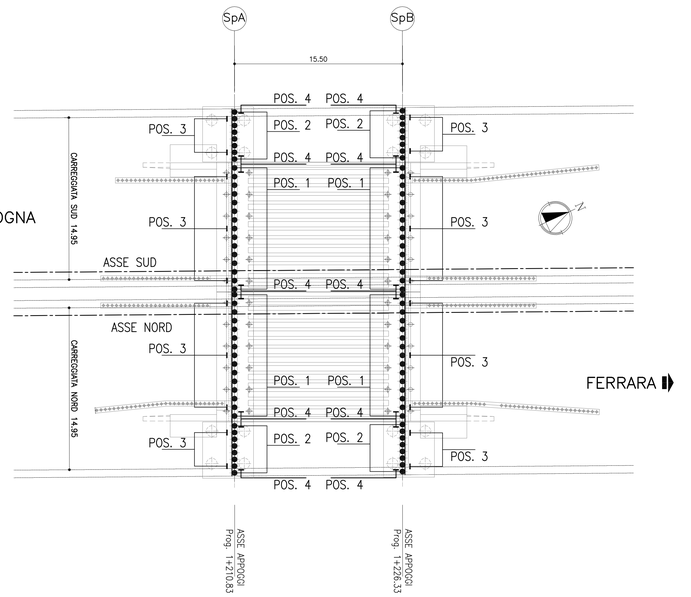
SEZIONE TIPO scala (1:20)



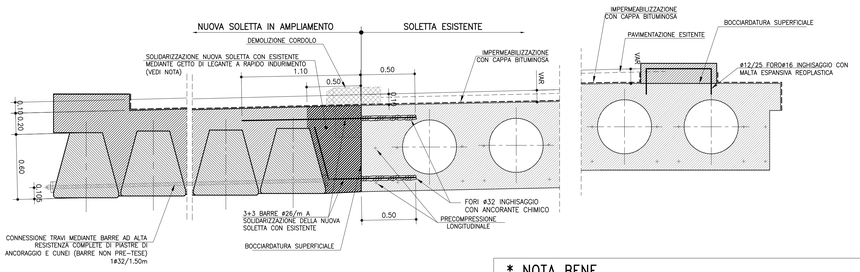
PIANTA TRAVE scala (1:50)

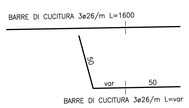


SCHEMA APPOGGI



PARTICOLARE COLLEGAMENTO SOLETTE E NUOVO CORDOLO scala (1:20)





*** NOTA BENE**

LA SOLIDARIZZAZIONE DEGLI IMPALCATI DOVRÀ ESSERE EFFETTUATA IN ASSENZA DI TRAFFICO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DI UNA RESISTENZA MINIMA DELLA MALTA DI 20 MPa

PRIMA DELL'INIZIO DELLE PERFORAZIONI DEGLI INGHISAGGI BISOGNERÀ RILEVARE CON ATTENZIONE LA REALE POSIZIONE DELLA PRECOMPRESSIONE

TRAVI IN C.A.P.:

CALCESTRUZZO:
TRAVI IN C.A.P.:
- Classe C45/55 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Diam. massimo aggregati 20 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE:
Trefoli
- Acciaio armonico fptk ≥ 1860 MPa
  fp(1)k ≥ 1670 MPa

Tiro iniziale trefolo 1440 MPa
BARRE DI ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA:
- Acciaio in barre nervate
  fyk ≥ 950 MPa
  ftk ≥ 1050 MPa

COPRIFERRO per travi 30.0 mm (* Copriferro netto)

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe di resistenza (RcK) 20÷25 MPa a otto ore con temperatura 0°÷20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.

TUTTE LE SUPERFICI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROSABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

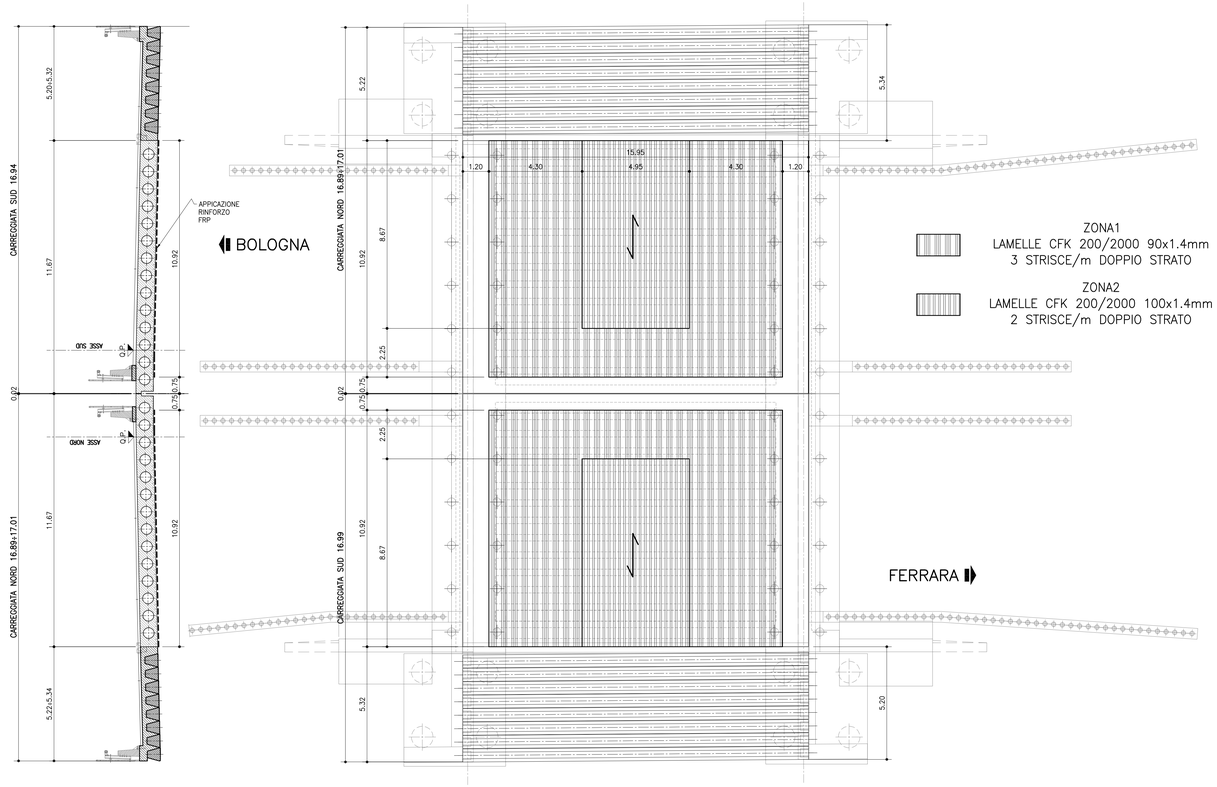
COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo>600mm) Cnom.=75.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.
IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

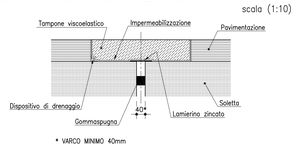
INTERVENTO DI RINFORZO SOLETTONE ESISTENTE scala (1:100)
AREE DI APPLICAZIONE LAMELLE FRP
(TRASVERSALI AL SENSO DI MARCIA)



ZONA1
LAMELLE CFK 200/2000 90x1.4mm
3 STRISCE/m DOPPIO STRATO

ZONA2
LAMELLE CFK 200/2000 100x1.4mm
2 STRISCE/m DOPPIO STRATO

GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE
scala (1:10)



* VARCO MINIMO 40mm

PORTATE DI APPOGGI E RITEGNI IN ELASTOMERO ARMATO:

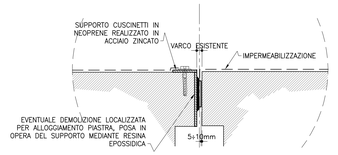
	Pos.1	Pos.2	Pos.3	Pos.4
S.L.E. (kN)	550	450	–	–
S.L.U. (kN)	700	650	–	–
Sisma (kN)	–	–	350	450
Quantità	60	32	20	16

Dimensioni appoggi e ritegni da ritenersi indicativi.

NOTA:
Appoggi in elastomero armato.

NOTA GENERALE:
Prevedere cunei di compensazione delle pendenze longitudinali e/o trasversali.

SISTEMA ANTIMARTELLAMENTO TRASVESALE scala (1:10)



a. PULIZIA DEL VARCO TRA GLI IMPALCATI ATTA ALLA RIMOZIONE DELLE PARTI INCOERENTI O AMMALORATE
b. REALIZZAZIONE DI UN VARCO MINIMO DI CIRCA 2cm (QUALORA L'ESISTENTE RISULTASSE INFERIORE)
c. PASSIVAZIONE DELLE EVENTUALI ARMATURE AFFIORATE
d. RIPRISTINO CORTICALE DEL CALCESTRUZZO CON RASATURA AVENTE FUNZIONE DI OMOGENEIZZAZIONE E LIVELLATURA DELLA SUPERFICIE.
e. INSERIMENTO DI N°3 STRISCE IN NEOPRENE 15x30cm

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP. N°06 – AMPLIAMENTO SOTTOVIA VIA APOSAZZA PK. 1+217

CARPENTERIA IMPALCATO:
SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO								RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	PROGR. OPERA	PROGR. TIPOLOGICO	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0	0 0	0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	S	T R	0 0 1 5	– –	SCALA: VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGEGNERIA per Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
			0	NOVEMBRE 2016
			1	–
			2	–
	REDATTO: Per. Ind. Danilo Milia	VERIFICATO: Ing. Andrea Indovina	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tisei	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE VIGILERÀ NON AUTORIZZATO. OGNI PERSEGUIBILE A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.