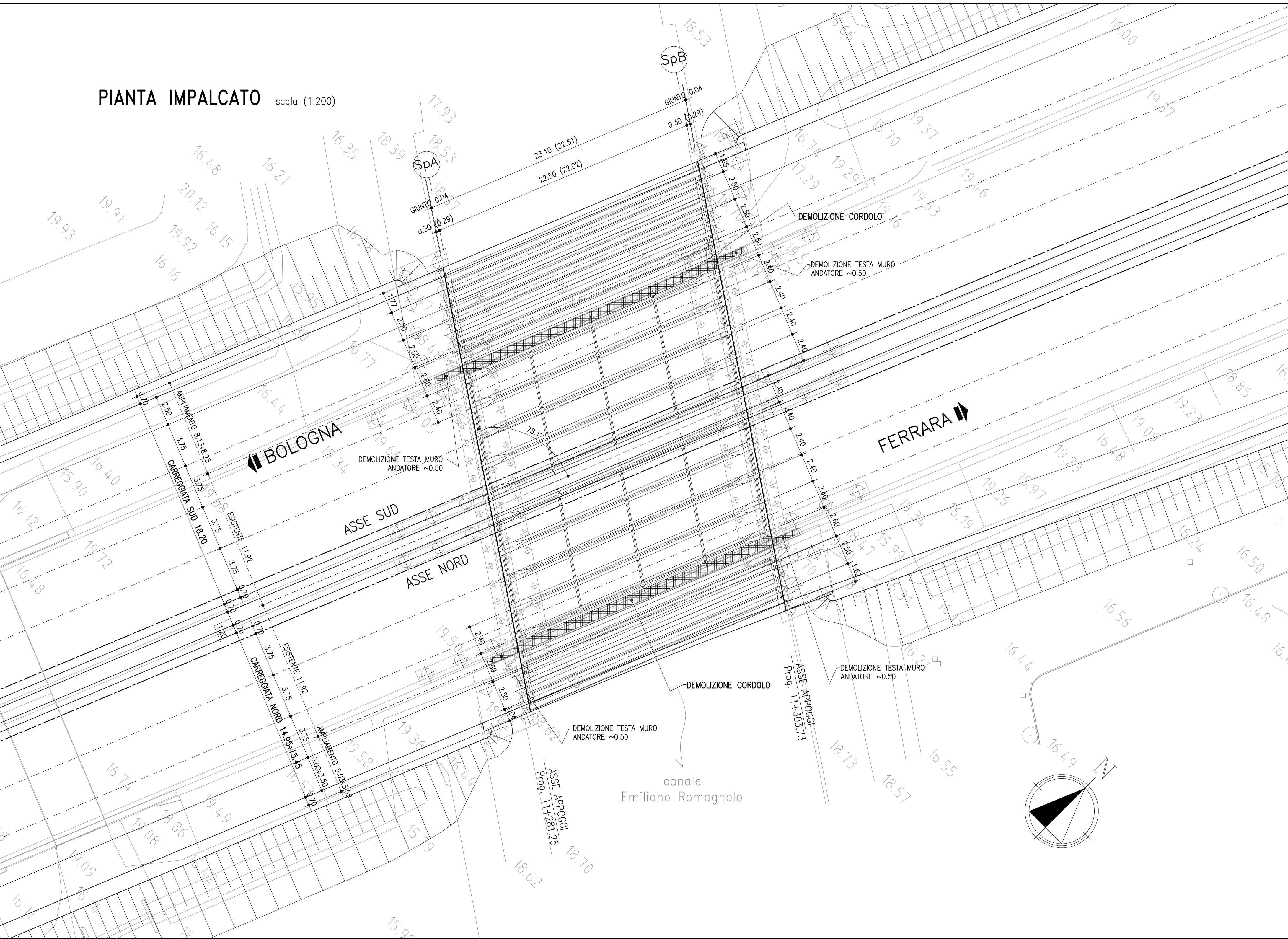
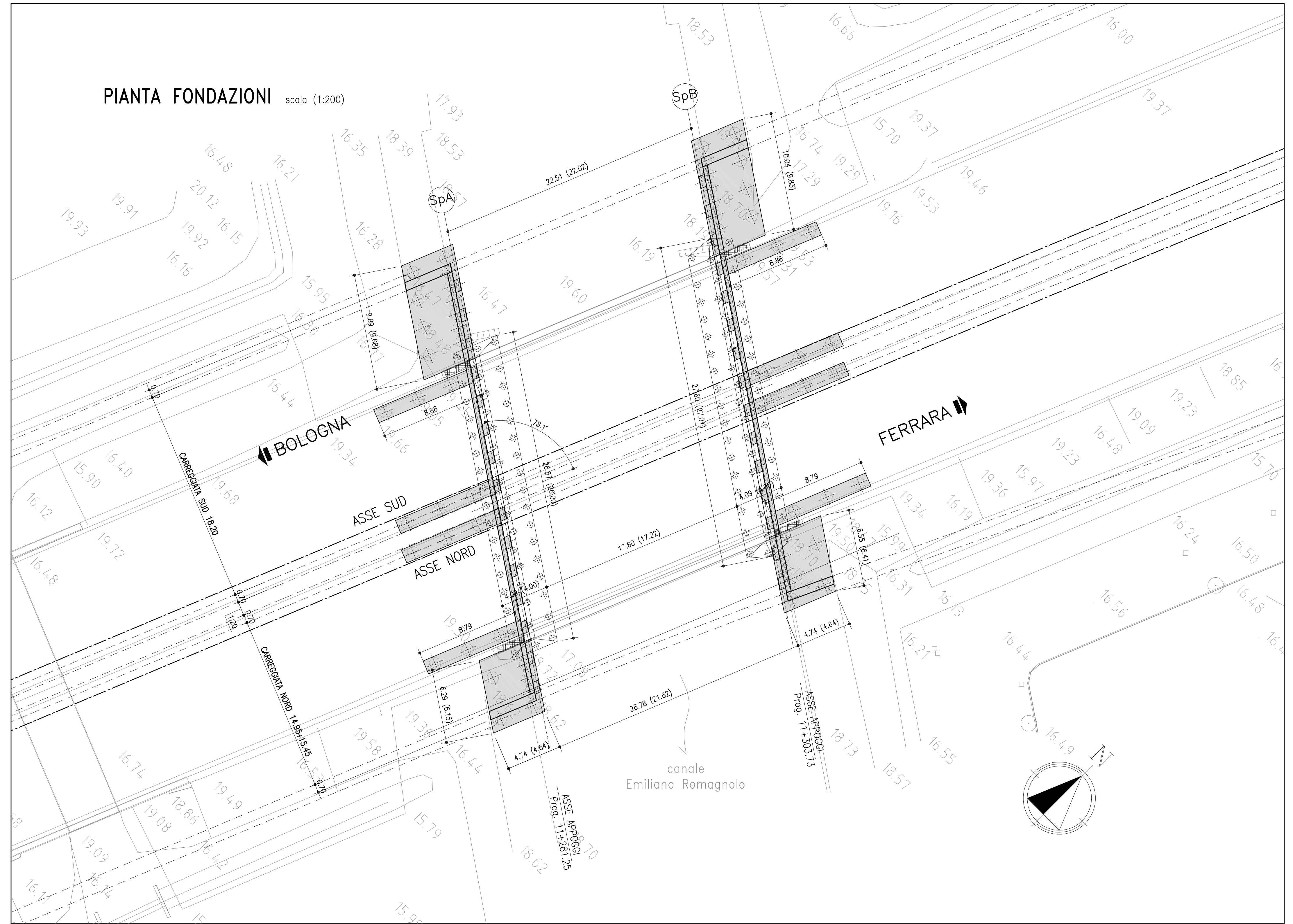


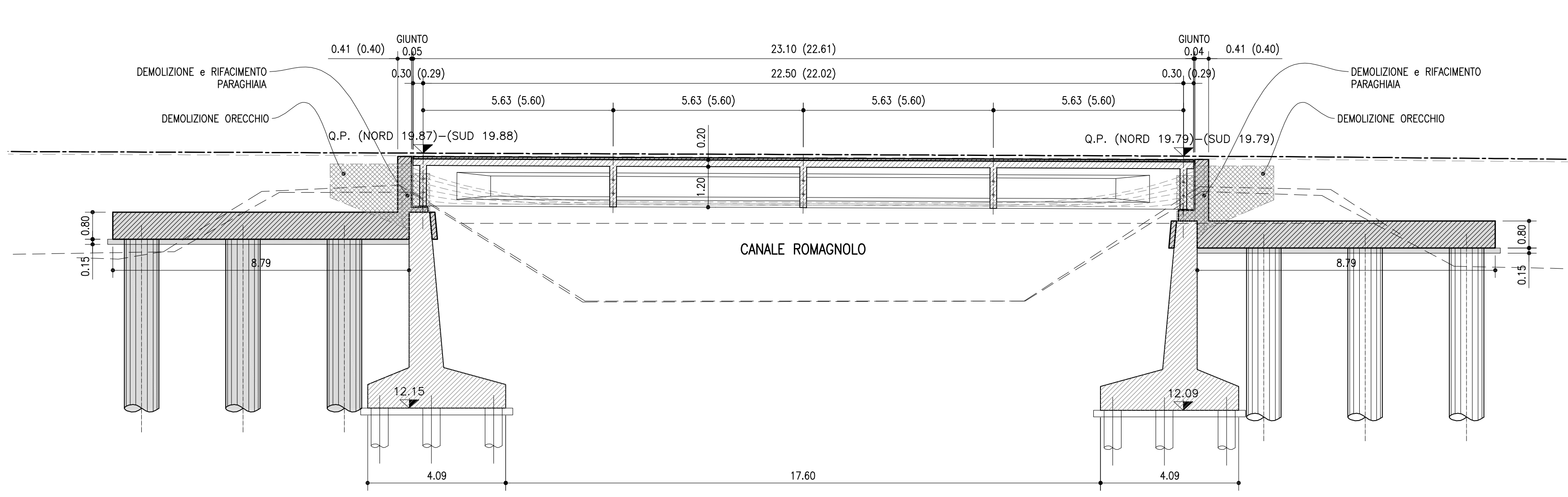
PIANTA IMPALCATO scala (1:200)



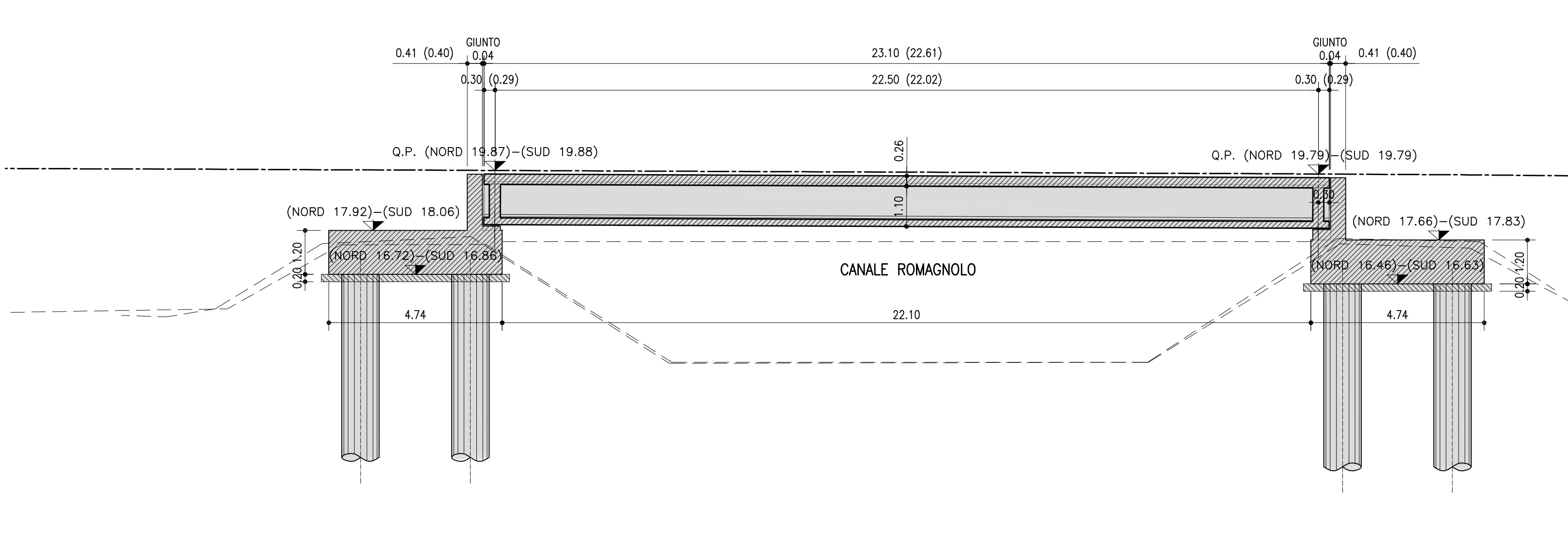
PIANTA FONDAZIONI scala (1:200)



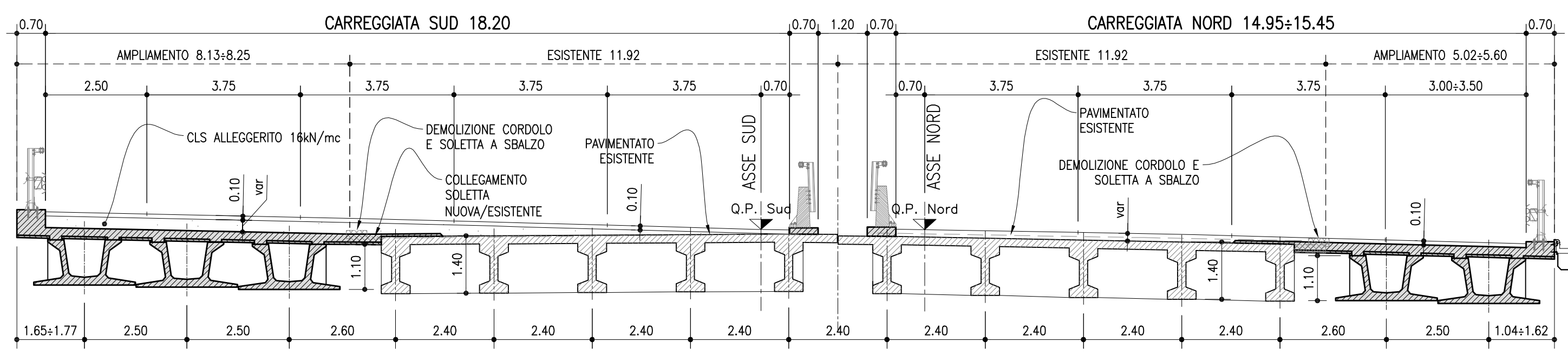
SEZIONE LONGITUDINALE ESISTENTE scala (1:100) BOLOGNA FERRARA



SEZIONE LONGITUDINALE AMPLIAMENTO scala (1:100) BOLOGNA FERRARA



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IN RETTO scala (1:100)



LEGENDA RETINI	
[Hatched Pattern]	STRUTTURA DI PROGETTO IN VISTA
[Hatched Pattern]	STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
[Hatched Pattern]	STRUTTURA ESISTENTE SEZIONATA
[Hatched Pattern]	DEMOLIZIONI

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO : — CNR UNI 11104
 Secondo EN206 —
 PAVI
 - Classe di esposizione C25/30
 - Classe di esposizione C22
MARO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe di esposizione C12/15
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
 - Classe di esposizione C28/35
ELEVAZIONI PILE:
 - Classe di esposizione X2
ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe di esposizione C32/40
CORDOLI, BAGIOLI E RITEGNI SIMILI:
 - Classe di esposizione X2
SOLETTA IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
 Coltellatura e ritegn completo con espansivo a base di ossido di calcio con ritegn o 100 microm (m o 28gr). (Validazione con la prova secondo UNI 8148)
 - Classe di esposizione C15/45 MPa
COPPELLE:
 - Classe di esposizione C25/45
 - Classe di esposizione X4
COPFERRO NOMINALE* per pali tubolari (paio=600mm) Crom=75.0mm
COPFERRO NOMINALE* per solette Crom=33.0mm
COPFERRO NOMINALE* per elevazioni Crom=40.0mm
COPFERRO NOMINALE* per fondazioni Crom=40.0mm
***N EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)**
ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{yk} ≥ 540MPa
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10255-2 S355 J2+N (per spessori nominali $l \geq 40$ mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali $l < 40$ mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0+N
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA — eseguito ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione X2
 Eventuali additivi secondo NTA
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRAN' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.
 IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE:
 PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

INCIDENZE	
TRAVI ARM. LENTA	95 kg/m
TRAVI ARM. TREFOLE	70 kg/m
SOLETTA IN AMPLIAMENTO	60 kg/mq
SOVRAESPESORE STRUTTURALE SU SOLETTA ESISTENTE	10 kg/mq
FONDAZIONI	100 kg/mc
TIRANTI A TERZO SPALLE E RIPRISTINI	100 kg/mc
PAVI	80 kg/mc

GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SULLE OPERE POTREBBERO AVERNE PUNTUALMENTE MODIFICATO LO STATO DI FATTO, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA SOSTITUZIONE DEGLI APPOGGI E DEI GIUNTI.
 SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE LA VERIFICA DI DETTAGLIO DELLA CONGRUENZA TRA LO STATO DI FATTO E IL COSTRUITO.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA—PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA — FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO — FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU — CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP. N°61 — AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE EMILIANO—ROMAGNOLO PK. 11+292

CARPENTERIA GENERALE:
 PIANTE, PROFILI E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTA		IL RESPONSABILE INTRODUZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Ludovico Ferrari Ord. Ingeg. Direzione N.2188	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 21082	Ing. Ottavio Mazzini Ord. Ingeg. Padova N. 1496	Ing. Ottavio Mazzini Ord. Ingeg. Padova N. 1496	Ing. Ottavio Mazzini Ord. Ingeg. Padova N. 1496	Ing. Ottavio Mazzini Ord. Ingeg. Padova N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
NOME COGNOME		PRODOTTORE		CATEGORIA	
1113060001PD000000000000000000000000000000000000		STR0030		00	
PROGETTO		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Per. Ind. Donato Misa	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 21082	Ing. Andrea Indovino	Ing. Fabio Corbi Berti	0	1
VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	1	1
VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	2	1
VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	3	1
VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	4	1

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE CALEND. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

* QUOTE IN RETTO TRA PARENTESI