

LEGENDA RETINI	
[Pattern]	STRUTTURA DI PROGETTO IN VISTA
[Pattern]	STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
[Pattern]	STRUTTURA ESISTENTE SEZIONATA
[Pattern]	DEMOLIZIONI

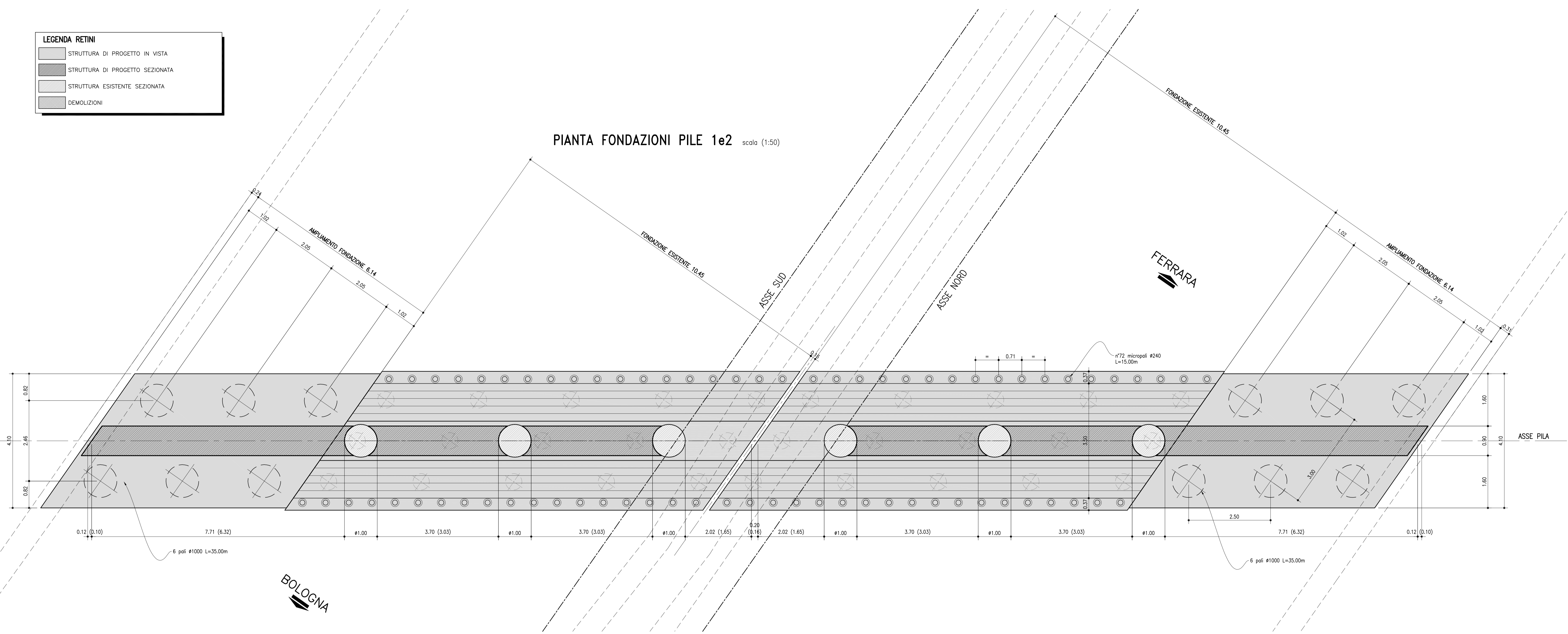


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO 1 - CNR UNI 11104
 Secondo EN206 - Classe di esposizione XC2
 Macro per sottofondazioni: C12/15
 Fondazioni pile, spalle e muri: C28/35
 ELEVAZIONI PILE: C32/40
 FULVI: C32/40
 ELEVAZIONI MURI: C28/35
 ELEVAZIONI SPALLE: C32/40
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI: C35/45
 COPRELLE: C35/45

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (epilo > 600mm) Ccom = 75.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per solette Ccom = 35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per rilevazioni Ccom = 40.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Ccom = 60.0mm

ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa f_{tk} ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo solidati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t < 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non solidati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

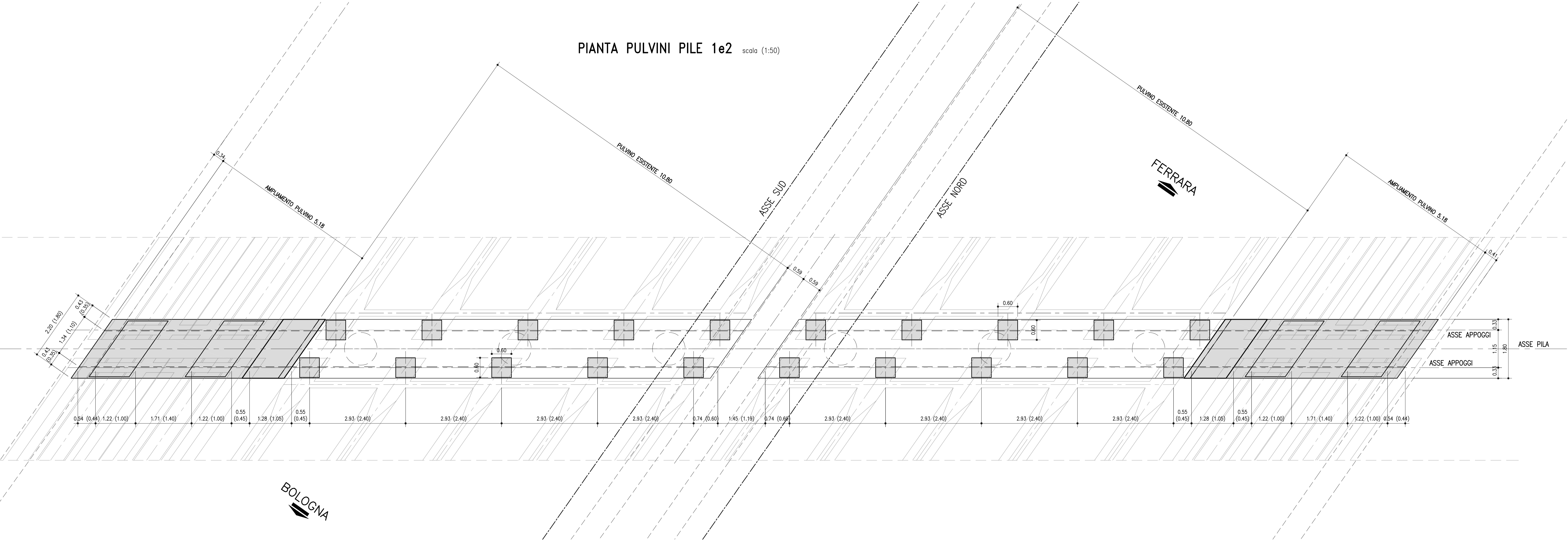
TUTTE LE SUPERFICCI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICCI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:
 • BAGGIOLI h < 0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
 • BAGGIOLI 0.04m < h < 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTROSALDATA E GETTO DI BETONCINO.
 • BAGGIOLI h > 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORITATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.



TUTTE LE SUPERFICCI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICCI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:
 • BAGGIOLI h < 0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
 • BAGGIOLI 0.04m < h < 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTROSALDATA E GETTO DI BETONCINO.
 • BAGGIOLI h > 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORITATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

TUTTE LE SUPERFICCI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICCI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:
 • BAGGIOLI h < 0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
 • BAGGIOLI 0.04m < h < 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTROSALDATA E GETTO DI BETONCINO.
 • BAGGIOLI h > 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORITATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

TUTTE LE SUPERFICCI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICCI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:
 • BAGGIOLI h < 0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
 • BAGGIOLI 0.04m < h < 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTROSALDATA E GETTO DI BETONCINO.
 • BAGGIOLI h > 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORITATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

TUTTE LE SUPERFICCI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICCI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:
 • BAGGIOLI h < 0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
 • BAGGIOLI 0.04m < h < 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTROSALDATA E GETTO DI BETONCINO.
 • BAGGIOLI h > 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORITATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

TUTTE LE SUPERFICCI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICCI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:
 • BAGGIOLI h < 0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
 • BAGGIOLI 0.04m < h < 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTROSALDATA E GETTO DI BETONCINO.
 • BAGGIOLI h > 0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORITATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP. N°73 - AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE DIVERSIVO NAVILE PK. 13+053

PILA 1e2:
 CARPENTERIA TAV. 2di2

PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Ludovico Ferrarini Ord. Ingeg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE STRUTTURE	RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 21082 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1496
--	---	--

PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO Per. Ing. Donato Milla	VERIFICATO Ing. Andrea Indovino Ing. Fabio Corio Berti	REVISIONE N. Data 0 NOVEMBRE 2014 1 2 3 4
--	--	--	---

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Antonio Tosi
--	---

* QUOTE IN RETTO TRA PARENTESI