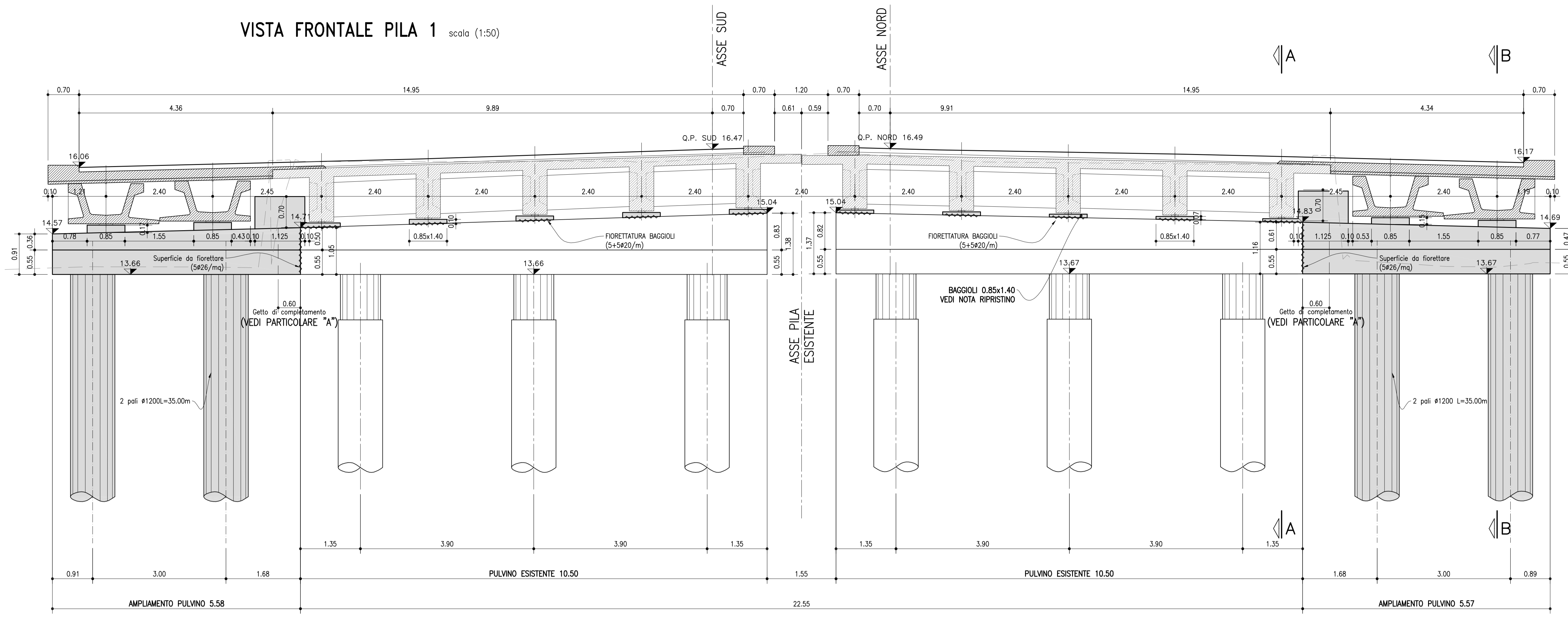
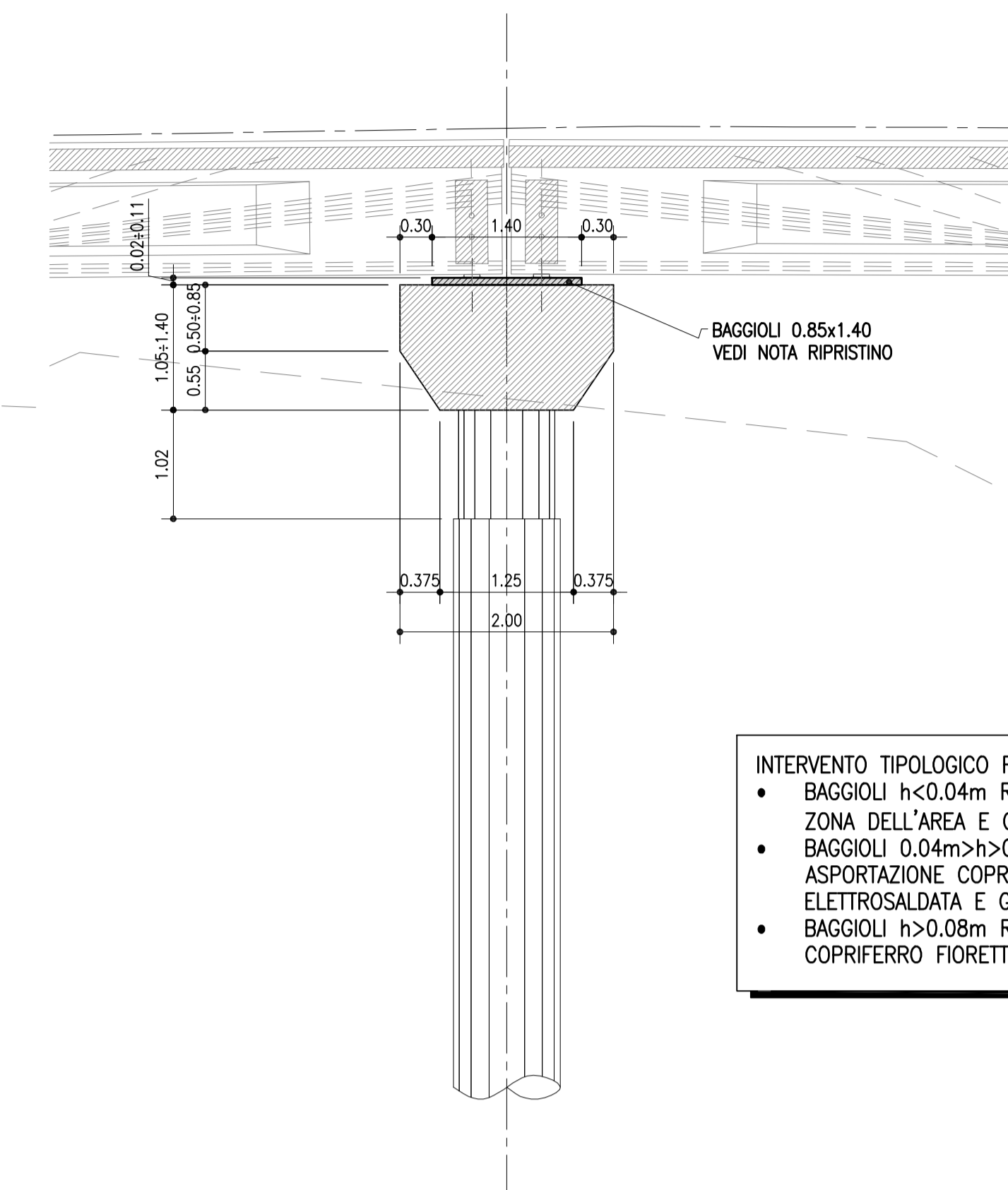


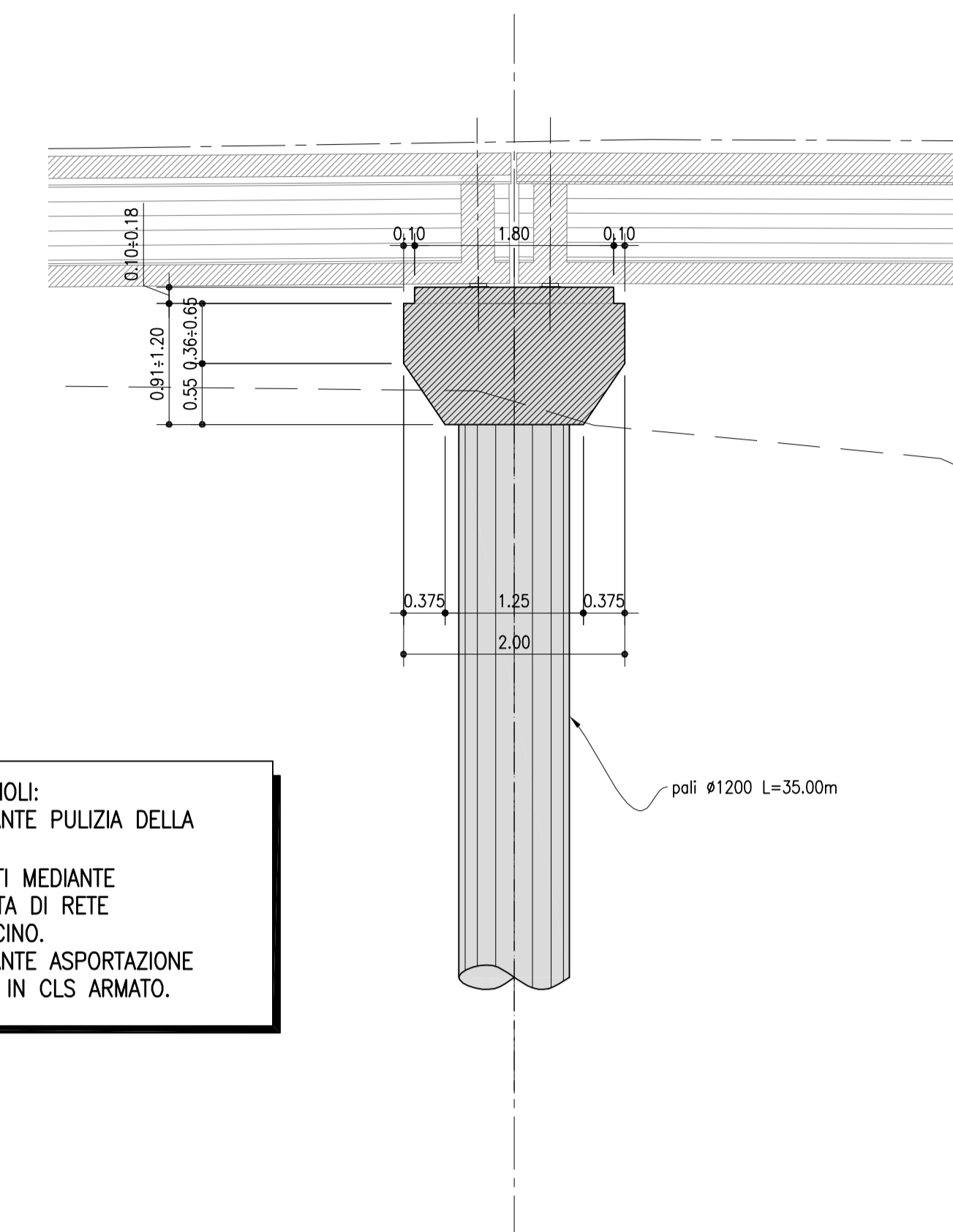
VISTA FRONTALE PILA 1 scala (1:50)



SEZIONE A-A scala (1:50)



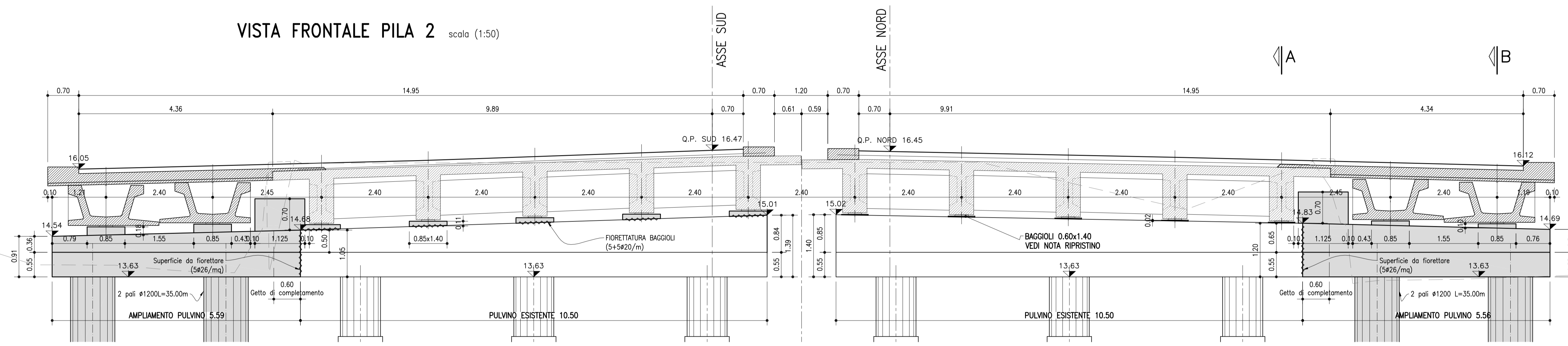
SEZIONE B-B scala (1:50)



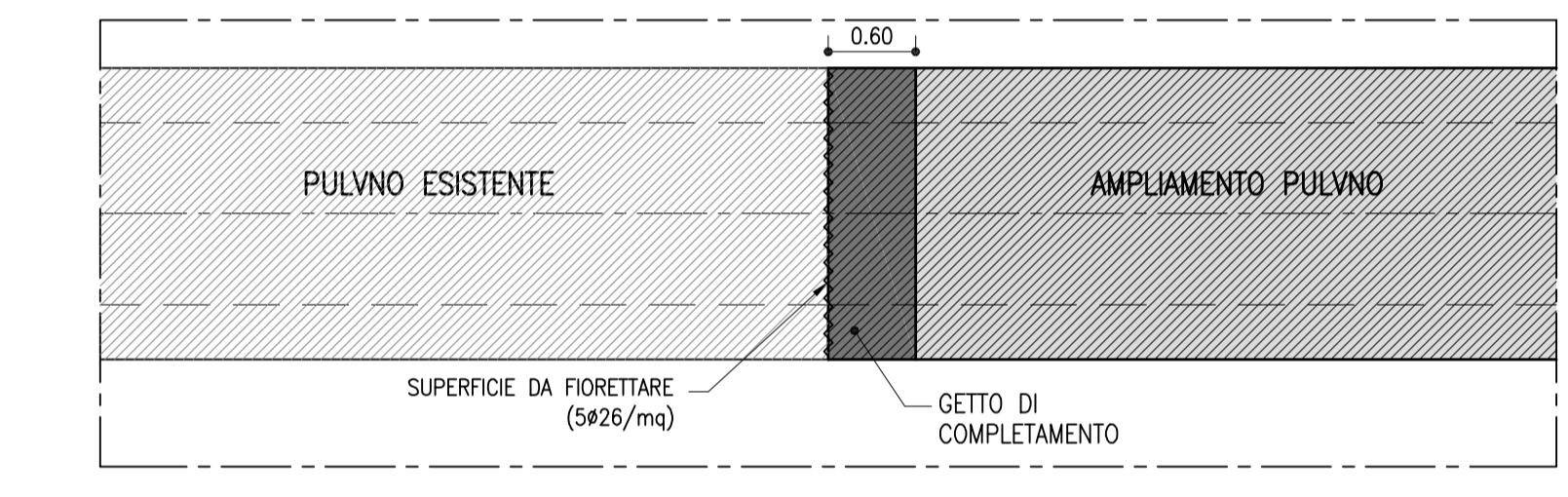
INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:

- BAGGIOLI h<0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
- BAGGIOLI 0.04m>h>0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, ACQUILATA DI RETE ELETTROSALDATA E GETTO DI BENTONICO.
- BAGGIOLI h>0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORETTATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

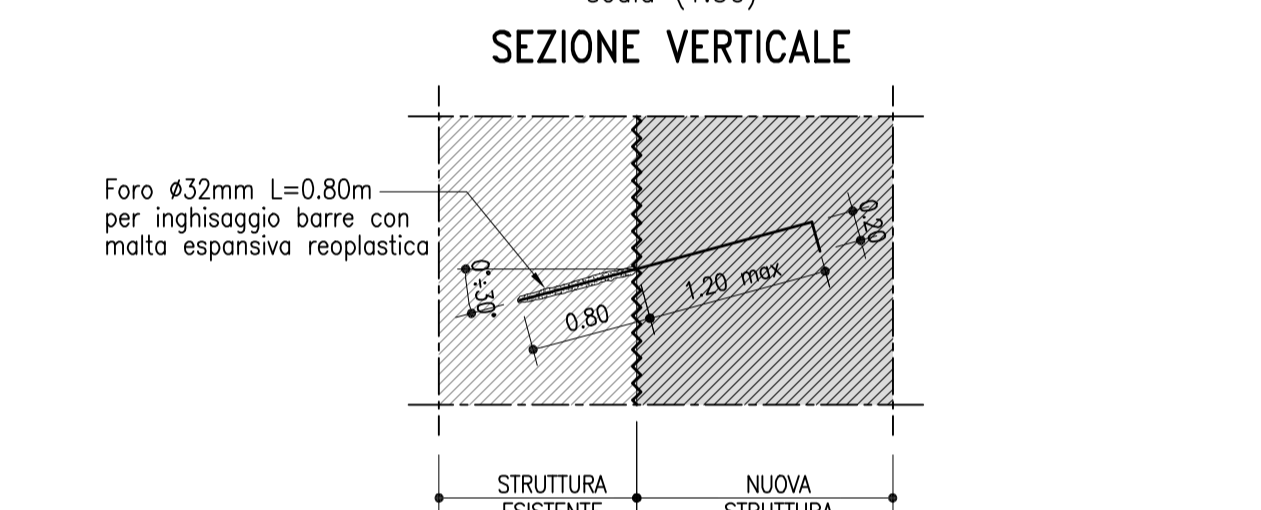
VISTA FRONTALE PILA 2 scala (1:50)



PARTICOLARE "A" scala (1:50)
SEZIONE ORIZZONTALE PULVINO



PARTICOLARE CHIODATURA DI CONTATTO STRUTTURA ESISTENTE-NUOVA STRUTTURA scala (1:50)



PIANTA PILE 1e2 scala (1:50)

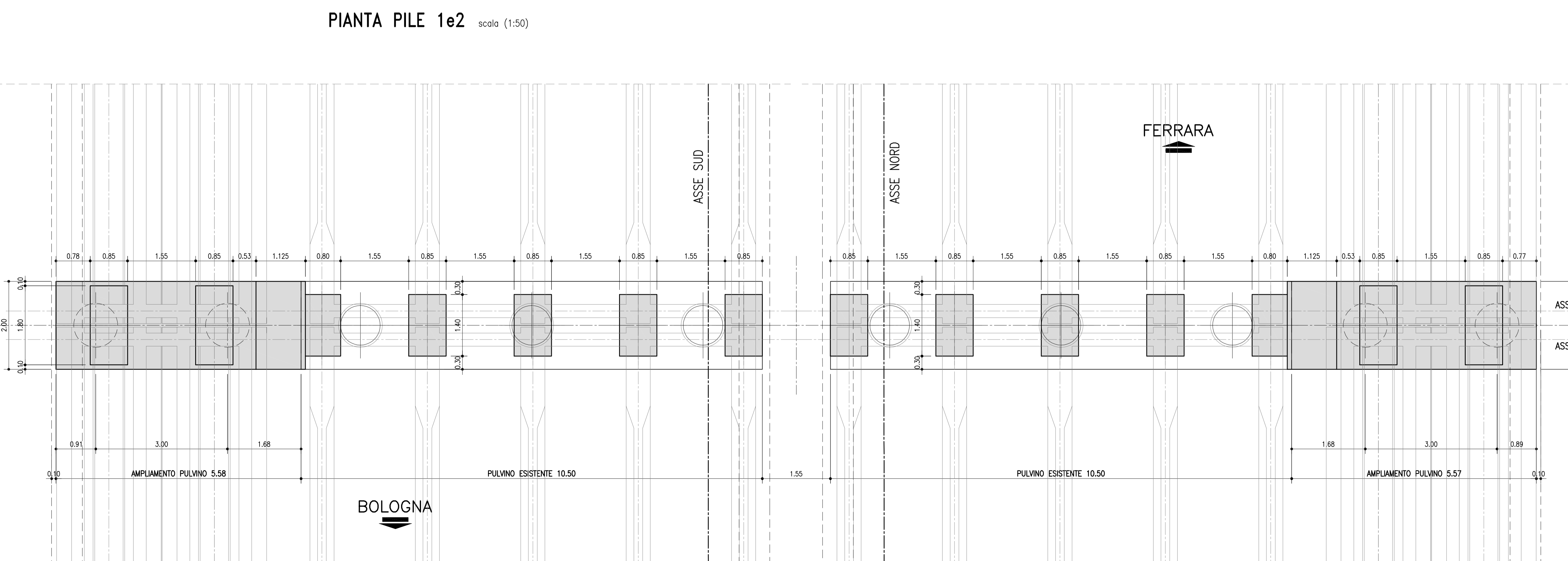


TABELLA MATERIALI:

CALCESTRUZZO: Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PAI:

- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:

- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:

- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

PULVINO:

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MURI:

- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

CORDOLI BAGGIOLI E RITEGNI SIMSICI:

- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):

- Colarestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro < 100 micron/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe di esposizione C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:

- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Øpalo=400mm) Cnom.=75.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per sollette Cnom.=35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=40.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008) Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa f_{tk} ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI: CARPENTERIA METALLICA: Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione conica:

- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Classe di resistenza minima C25/30

Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TUTTE LE SUPERFICI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROABBATTURA E/O BOCCIAPIRATURA (SCABREZZA min 5mm). LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO ANIMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROIEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

LEGENDA RETINI

- STRUTTURA DI PROGETTO IN VISTA
- STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
- STRUTTURA ESISTENTE SEZIONATA
- DEMOLIZIONI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP. N°135 - AMPLIAMENTO PONTE CANALE NAVILE PK. 21+495

PILA 1e2: CARPENTERIA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Ing. Luciano Mazzoli Ord. Ingg. Mirco N. 2188 RESPONSABILE STRUTTURE

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Mirco N. 21082

DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Paolo N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

111306001PD0000000000000000STR0065

REVISIONE: 00 data 01 NOVEMBRE 2014

PROGETTO MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Mirco N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Andrea Indovino Ing. Fabio Corò Berti

PREVEDERE SOLLIEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

IL SOLLIEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLATA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE

PER SCAMI, OPERE PROVISIONALI E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

VISTO DEL COMMITENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**