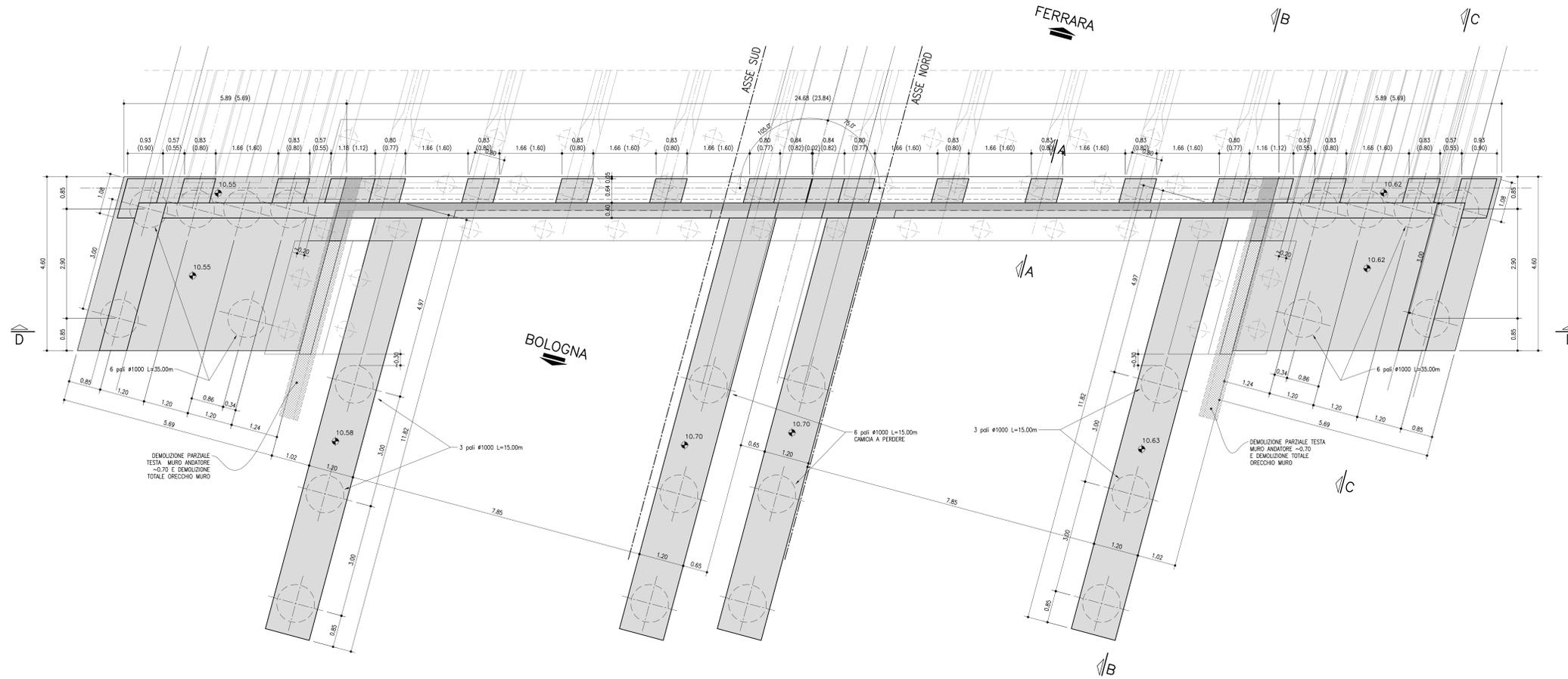


LEGENDA RETINI	
[Pattern]	STRUTTURA DI PROGETTO IN VISTA
[Pattern]	STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
[Pattern]	STRUTTURA ESISTENTE SEZIONATA
[Pattern]	DEMOLIZIONI

PIANTA SPALLA scala (1:50)



VISTA FRONTALE SPALLA scala (1:50)

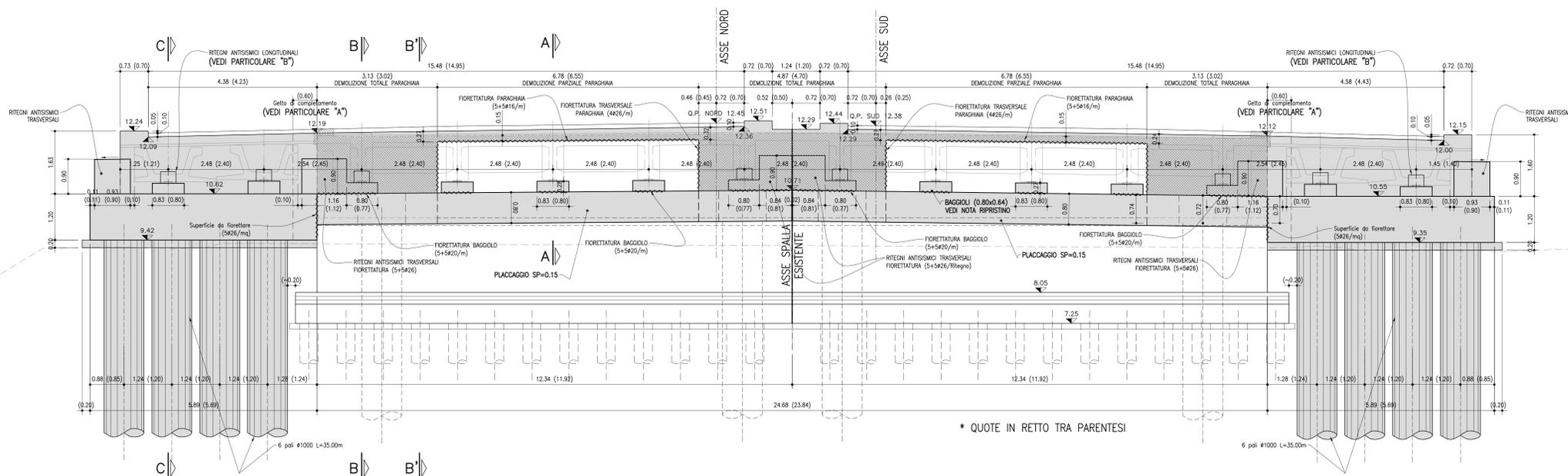


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 PAL:
 - Classe di esposizione C25/30
 - Classe di esposizione XC2
MARO PER SOTTOFONDAZIONE:
 - Classe di esposizione C12/15
 - Classe di esposizione XD
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR:
 - Classe di esposizione C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF2
PIUNGO:
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MUR:
 - Classe di esposizione C28/35
 - Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF2
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di esposizione C35/45
 - Classe di esposizione XF4
SOLETTI IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
 Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro < 100 microm/m e 28gg.
 (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
 - Classe di esposizione C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
 - Classe di esposizione C35/45
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pelli trivellate (spazio > 600mm): Com=75.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette: Com=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni: Com=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni: Com=60.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{tk} ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t < 40 mm)

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profilo a sezione ovale:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTITIA DI INIEZIONE:
 secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TUTTE LE SUPERFICI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROSCABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI, ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI, PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

PREDERE IL SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.
 IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE:
 PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE

INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:
 • BAGGIOLI h<0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
 • BAGGIOLI 0.04m<h<0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTRISALDATA E GETTO DI BETONCINO.
 • BAGGIOLI h>0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORETTATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCALI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP. N°148 - AMPLIAMENTO PONTE SCOLO CALCARATA PK. 23+991

SPALLA LATO BOLOGNA:
 CARPENTERIA TAV. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferrarini Ord. Ingg. Brescia N. 2168 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INDIRIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrarini Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496																															
<table border="1"> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> </tr> <tr> <td>1113060001</td> <td>PD0000000000</td> <td>0000000000</td> <td>0000000000</td> <td>OSTR0081</td> <td>00</td> </tr> </table>		PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	1113060001	PD0000000000	0000000000	0000000000	OSTR0081	00	<table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>01 NOVEMBRE 2016</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>		REVISIONE	DATA	0	01 NOVEMBRE 2016	1	-	2	-	3	-	4	-	<table border="1"> <tr> <th>REDAZIONE</th> <th>VERIFICAZIONE</th> </tr> <tr> <td>Per. Ing. Donato Mella</td> <td>Ing. Andrea Indovino</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ing. Fabio Carlo Berti</td> </tr> </table>		REDAZIONE	VERIFICAZIONE	Per. Ing. Donato Mella	Ing. Andrea Indovino		Ing. Fabio Carlo Berti
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO																														
1113060001	PD0000000000	0000000000	0000000000	OSTR0081	00																														
REVISIONE	DATA																																		
0	01 NOVEMBRE 2016																																		
1	-																																		
2	-																																		
3	-																																		
4	-																																		
REDAZIONE	VERIFICAZIONE																																		
Per. Ing. Donato Mella	Ing. Andrea Indovino																																		
	Ing. Fabio Carlo Berti																																		

autostrade // per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINITTO COPIE CONFERITE AI SOGGETTI INTERESSATI. IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINITTO COPIE CONFERITE AI SOGGETTI INTERESSATI. IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINITTO COPIE CONFERITE AI SOGGETTI INTERESSATI.

* QUOTE IN RETTO TRA PARENTESI