

LEGENDA RETINI	
[Pattern]	STRUTTURA DI PROGETTO IN VISTA
[Pattern]	STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
[Pattern]	STRUTTURA ESISTENTE SEZIONATA
[Pattern]	DEMOLIZIONI

PIANTA SPALLA scala (1:50)

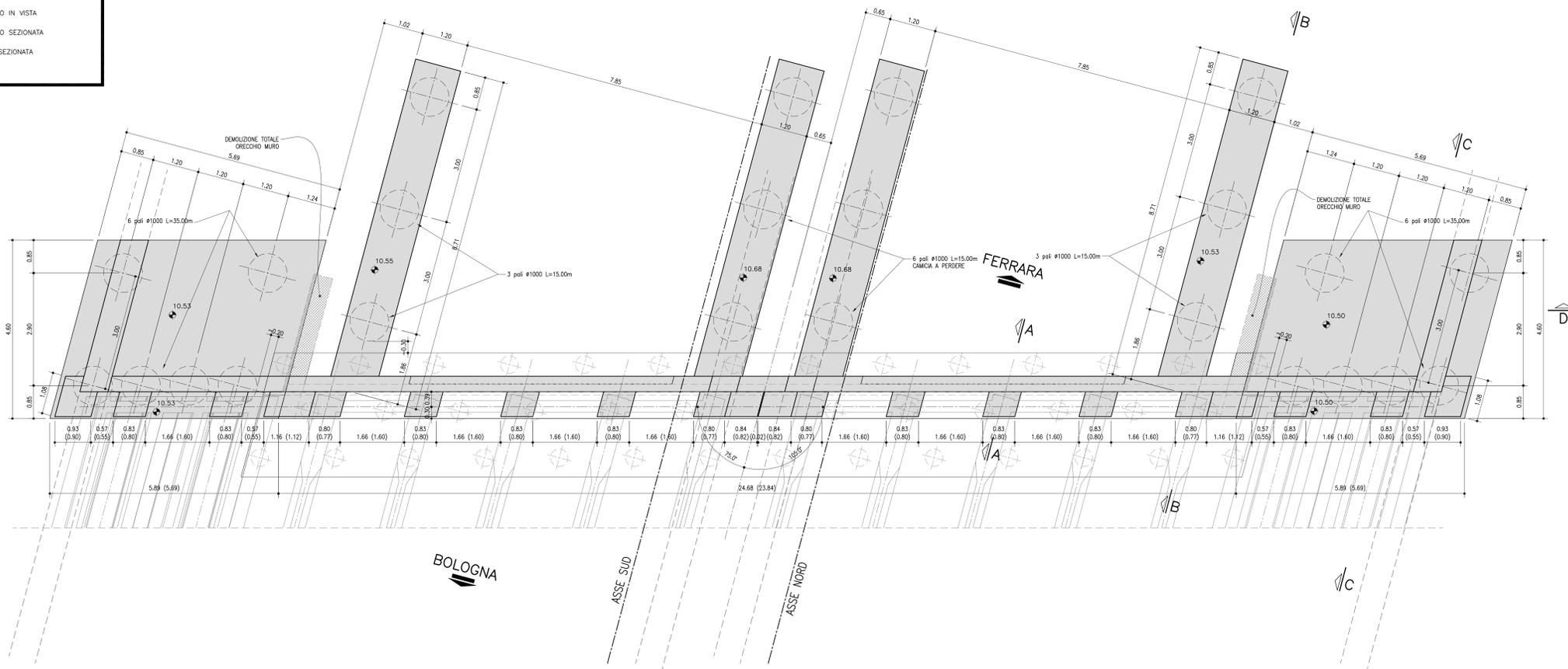


TABELLA MATERIALI :

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PAV:

- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:

- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione XD

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:

- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

PILOTTI:

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MURI:

- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:

- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):

- Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro < 100 microm/m e 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe di esposizione C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:

- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (epo=600mm) Com=75.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Com=35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Com=40.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Com=60.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:

Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)

Tipo B450C

- $f_{yk} \geq 450MPa$
- $f_{tk} \geq 540MPa$

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:

CARPENTERIA METALLICA:

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali $t \geq 40$ mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali $t > 40$ mm)

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:

- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profilo a sezione ovale:

- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTITIA DI INIEZIONE:

Secondo NTA - sottoposto ad approvazione della Direzione Lavori

Classe di resistenza minima C25/30

Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TUTTE LE SUPERFICCI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROSBABBIATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI. ACCURATA PULIZIA DI TUTTE LE SUPERFICCI DI GETTO CON ACQUA IN PRESSIONE E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI. PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

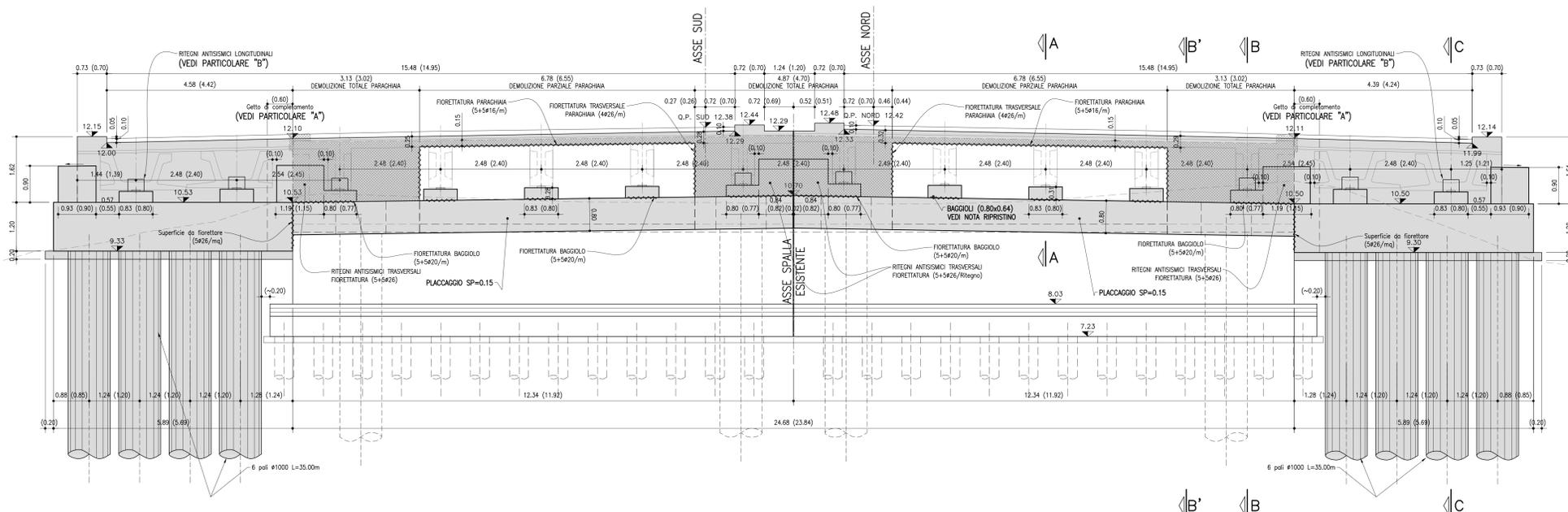
NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:

- BAGGIOLI h<0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
- BAGGIOLI 0.04m<h<0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTROSALDATA E GETTO DI BETONCINO.
- BAGGIOLI h>0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORETTATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCALI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

VISTA FRONTALE SPALLA scala (1:50)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP. N°148 - AMPLIAMENTO PONTE SCOLO CALCARATA PK. 23+991

SPALLA LATO FERRARA: CARPENTERIA TAV. 1di2

I. PROGETTAZIONE SPECIALE		II. RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI STRUTTURISTICHE		III. DIRETTORE TECNICO																					
Ing. Ludovico Ferrarini Ord. Ingeg. Brescia N. 2188		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 21082		Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingeg. Padova N. 1496																					
RESPONSABILE STRUTTURE		RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI STRUTTURISTICHE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>APPENDICE</th> <th>PROGETTO</th> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> </tbody> </table>						APPENDICE	PROGETTO	REVISIONE	DATA	00	00	00	00												
APPENDICE	PROGETTO	REVISIONE	DATA																						
00	00	00	00																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO MANAGER</th> <th>SUPPORTE SPECIALE</th> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 21082</td> <td>Ing. Andrea Indovino</td> <td>1</td> <td>01 NOVEMBRE 2014</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ing. Fabio Corio Berti</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						PROGETTO MANAGER	SUPPORTE SPECIALE	REVISIONE	DATA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 21082	Ing. Andrea Indovino	1	01 NOVEMBRE 2014		Ing. Fabio Corio Berti	2				3				4	
PROGETTO MANAGER	SUPPORTE SPECIALE	REVISIONE	DATA																						
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 21082	Ing. Andrea Indovino	1	01 NOVEMBRE 2014																						
	Ing. Fabio Corio Berti	2																							
		3																							
		4																							

* QUOTE IN RETTO TRA PARENTESI