

FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA" CARR. BOLOGNA & CARR. FERRARA):

0-PER QUANTO RIGUARDA LE MASSEGGI DI LAVORO E LE TRACCIE SI RIMANDA ALLE PERSONE INVOLTE NEL TRATTO.

1-ESECUZIONE PRATE PROVVISORIE DI PROTEZIONE SEDE AUTOSTRADALE.

2-REALIZZAZIONE SCANO E RILEVATO DI ALLARGAMENTO PROVVISORIO PER ESECUZIONE PIANO DI LAVORO SINO A QUOTA +7,26m, slm. (+7,26m, slm.).

3-ESECUZIONE DEI PALI TRINTELLI DI FONDAZIONE. AMPLIAMENTO DELLA SPALLA, CON TRATTO A VUOTO L=0,56m. (L=0,56m.), E DEI PALI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI RITENI SISMICI LATERALI.

4-SCANO DI BASSO SINO ALLA QUOTA DI IMPRESA (+6,70m, slm.).

5-REAZILIZZAZIONE DEL PIANO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO.

6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURAZIONE IN ELEVAZIONE (PAGA, TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE.

7-ESECUZIONE DEL CORRIDOIO DEL RITENO SISMICO.

8-RAZIONONE DEL RILEVATO PROVVISORIO E COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.

9-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIE IN AMPLIAMENTO.

10-RESTRINGIMENTO DEL TRATTO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITENI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIA.

11-RAZIONONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ED ESECUZIONE DEI PALI CON TRATTO A VUOTO, PARI A CIRCA 1,66m, PER PALO.

12-SCANO DI BASSO SINO ALLA QUOTA +7,42m, slm.

13-REAZILIZZAZIONE SCANO A SEZIONE OBBLIQUA E REALIZZAZIONE CORRIDOIO DEI RITENI SISMICI.

14-STRUTTURAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).

15-CHIUSURA DEGLI SCAMI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIA.

(*) In quote poste fra parentesi si riferiscono alle carteggiate lato Ferrara.

(**) Per le fasi relative alla spalla "SpA", ripetizioni delle fasi da 0 a 15 con quote relative sotto separate carteggiate lato Ferrara).

fase 2- QUOTA +7,30m, slm. (+7,26m, slm.);

fase 3- RALTO A VUOTO L=0,56m. (L=0,56m.);

fase 4- QUOTA +6,76m, slm. (+6,74m, slm.);

fase12- QUOTA +7,47m, slm.

NOTA BENE:
SI STA CURA DELL'IMPRESA APPALTAZIONE ESERCITARE TUTTI I CONSUMI SOSTANZIALI DI MATERIALI DI CANTIERE E ALLIANTAMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIALI DEI PIANI DI SCANO.

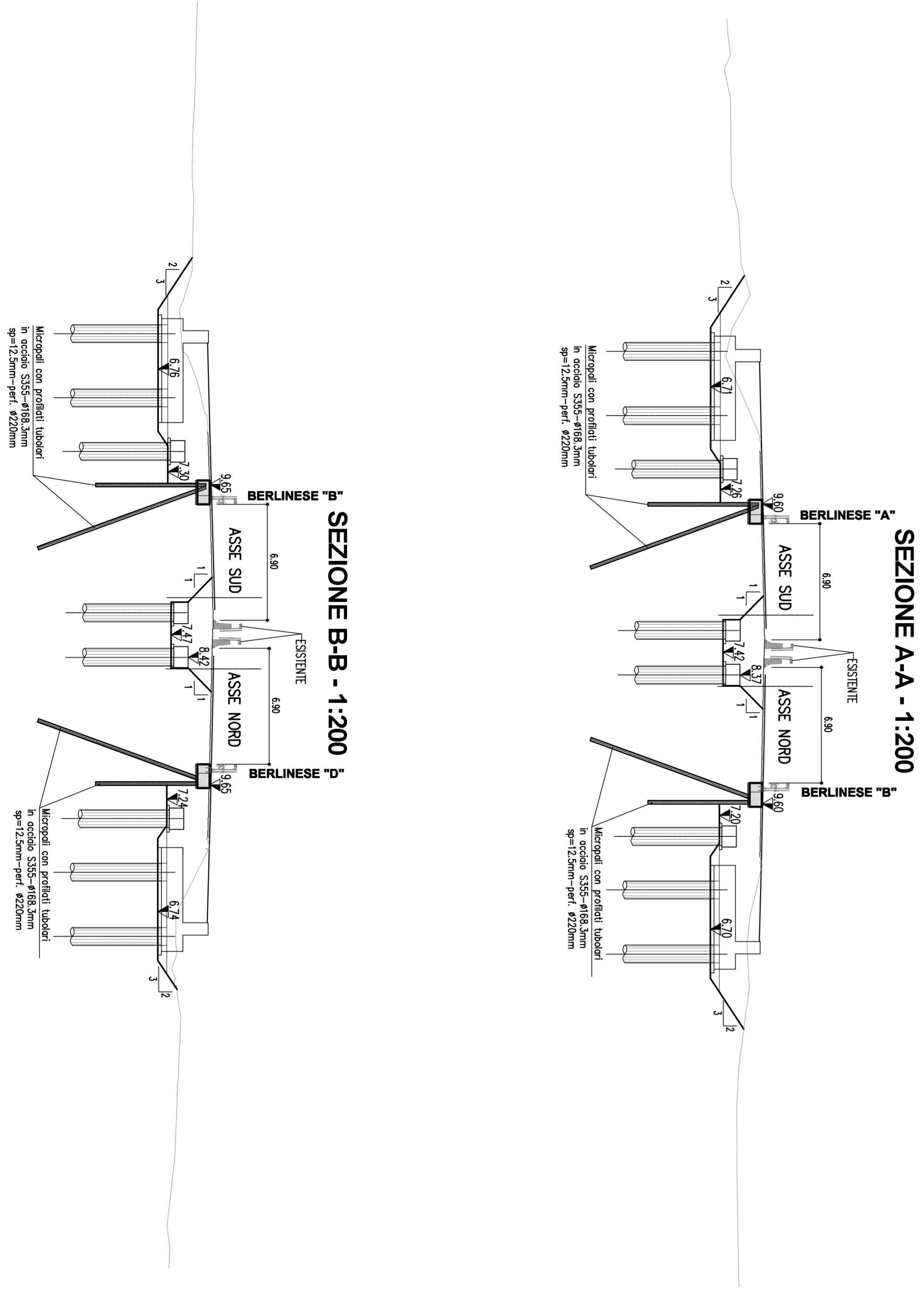
NOTA BENE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

NOTA BENE:
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAMI DI ALLIANTAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

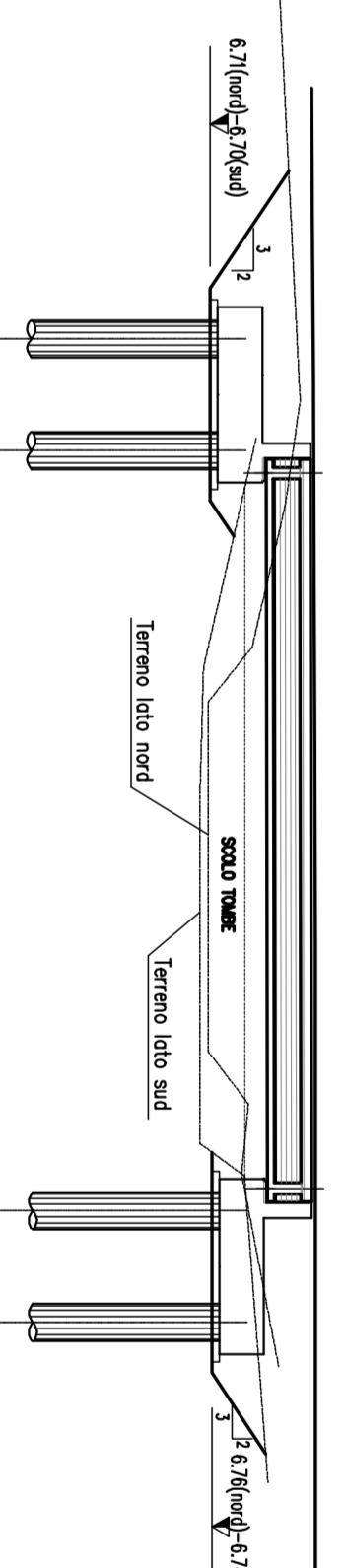
TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGNTO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED IN CONTROLLO DA ESERCIRE, SI DORRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'IMPALCO

MATERIALE	DESCRIZIONE	TIPO	TIPO
IMPOSTAZIONE	*MISCELTA CEMENTAZIA MARGOPAL: C/S/70	• C/S/70	C/S/70
		• C/S/70	C/S/70
		• C/S/70	C/S/70
		• C/S/70	C/S/70
		• C/S/70	C/S/70
TRAVI	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
TRAVI	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
TRAVI	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
	• TRAVI PREFORATE (classe 2 di protezione) a		
TUBI DI DRENAGGIO	• TUBI DI DRENAGGIO		
	• TUBI DI DRENAGGIO		



SEZIONE LONGITUDINALE TIPO - 1:200



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD
PROGETTO DEFINITIVO

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Ampliamento Ponte Scolo Tombe km 24+448

Opere Provvisorie

Planimetria e sezioni

S. PROGETTAZIONE		S. SEGNTO TECNICO	
S. PROGETTAZIONE		S. SEGNTO TECNICO	
S. PROGETTAZIONE		S. SEGNTO TECNICO	

S. PROGETTAZIONE		S. SEGNTO TECNICO	
S. PROGETTAZIONE		S. SEGNTO TECNICO	
S. PROGETTAZIONE		S. SEGNTO TECNICO	