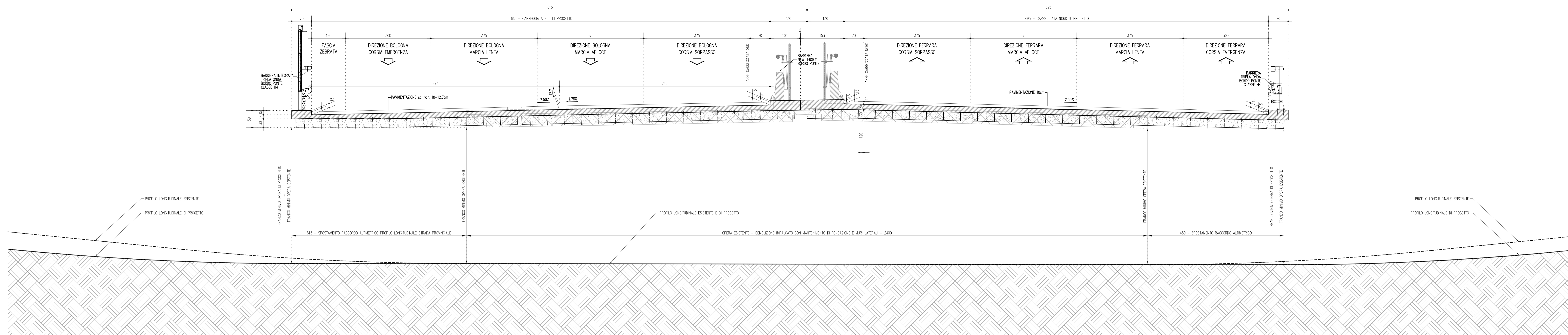
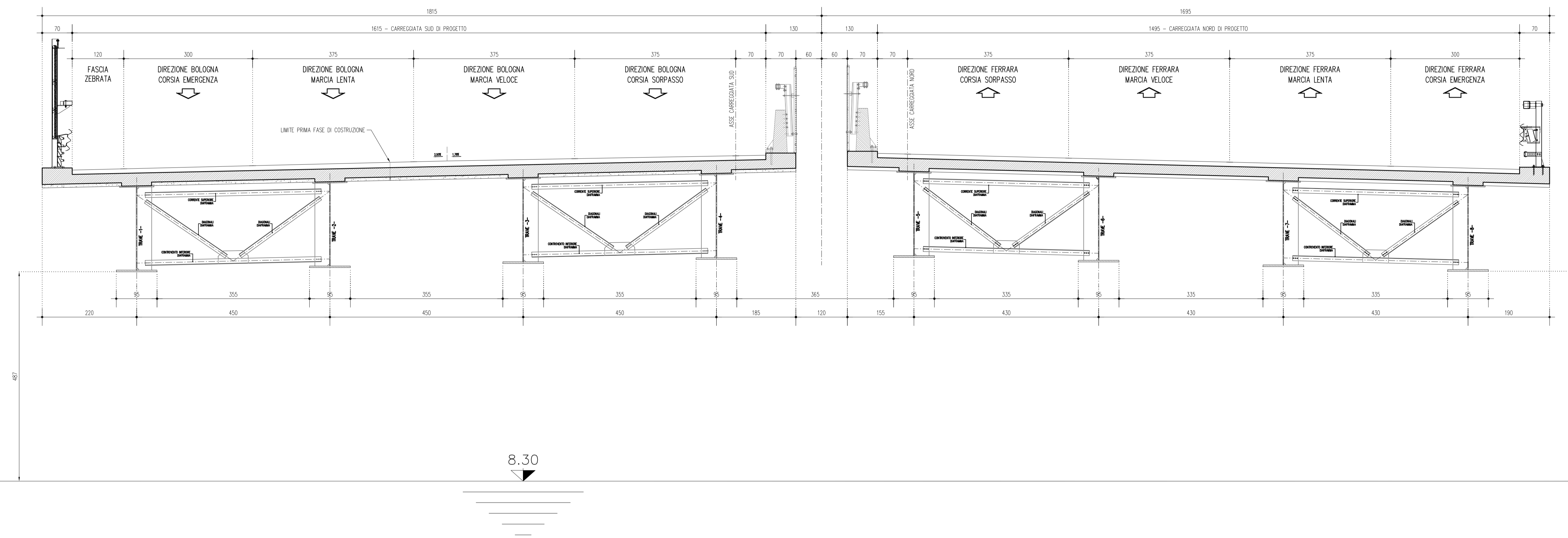


SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA BASSO RENO (QUOTE IN RETTO) 1:50



LEGENDA:
 IMPALCATO ESISTENTE DA DEMOLIRE

SEZIONE TRASVERSALE TIPICA PONTE RIOLO (QUOTE IN RETTO) 1:50



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP.N°154,159 AMPLIAMENTO PONTE RIOLO/SOTTOVIA BASSORENO PK.25+150

SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPEDIENTISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2189 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEROPERAZIONE PRESTAZIONI SPEDIENTISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 14998 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		PROGETTO DEFINITIVO		00	
111306	0001	PD0000000000000000	OSTR0122	00	00
PROGETTO MANAGER	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1	000
				2	BOLOGNA 2014
				3	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. ANTONIO TON	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--