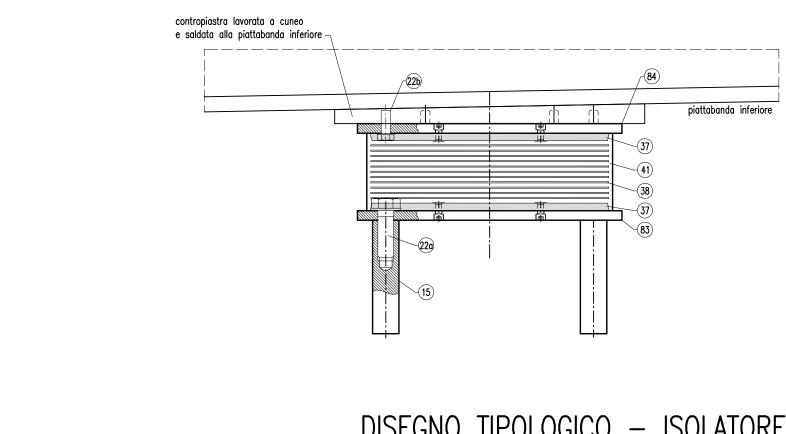
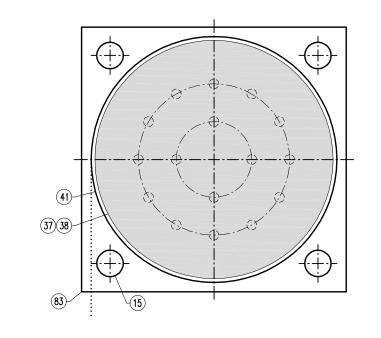
# <u>DISEGNO TIPOLOGICO – ISOLATORE ELASTOMERICO FISSO 1:10</u>

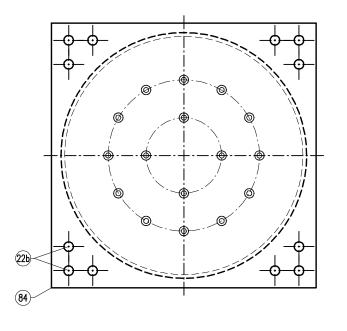


<u>PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO INFERIORE</u>

### PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO SUPERIORE



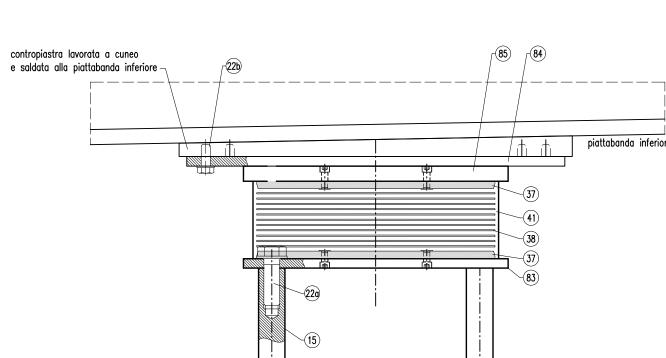


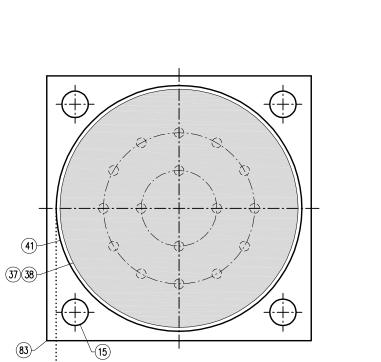


84	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41	Gomma vulcanizzata	Gdin=1.4 MPa
38	Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22b	Vite d'ancoraggio TE M24	Classe 8.8 EN 20898
22a	Vite d'ancoraggio TE M42	Classe 8.8 EN 20898
15	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083
POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE

# <u>DISEGNO TIPOLOGICO – ISOLATORE ELASTOMERICO CON GUIDA LONGITUDINALE 1:10</u>

SEZIONE VERTICALE





Classe 8.8 EN 20898

Fe b 44K

Classe 8 EN 20898

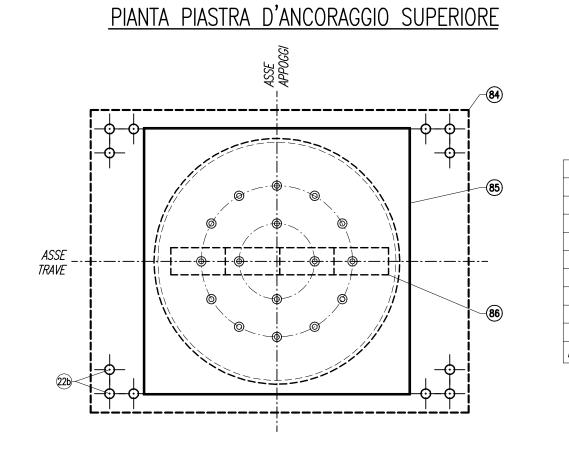
S235JR EN 10025 S355J2G3 EN 10025

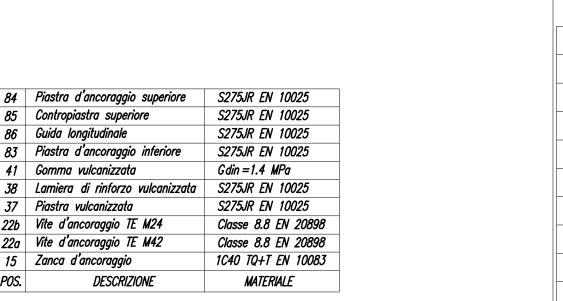
X5 CrNi 1810 EN 10088

Gomma vulc.60±5 Sh/A

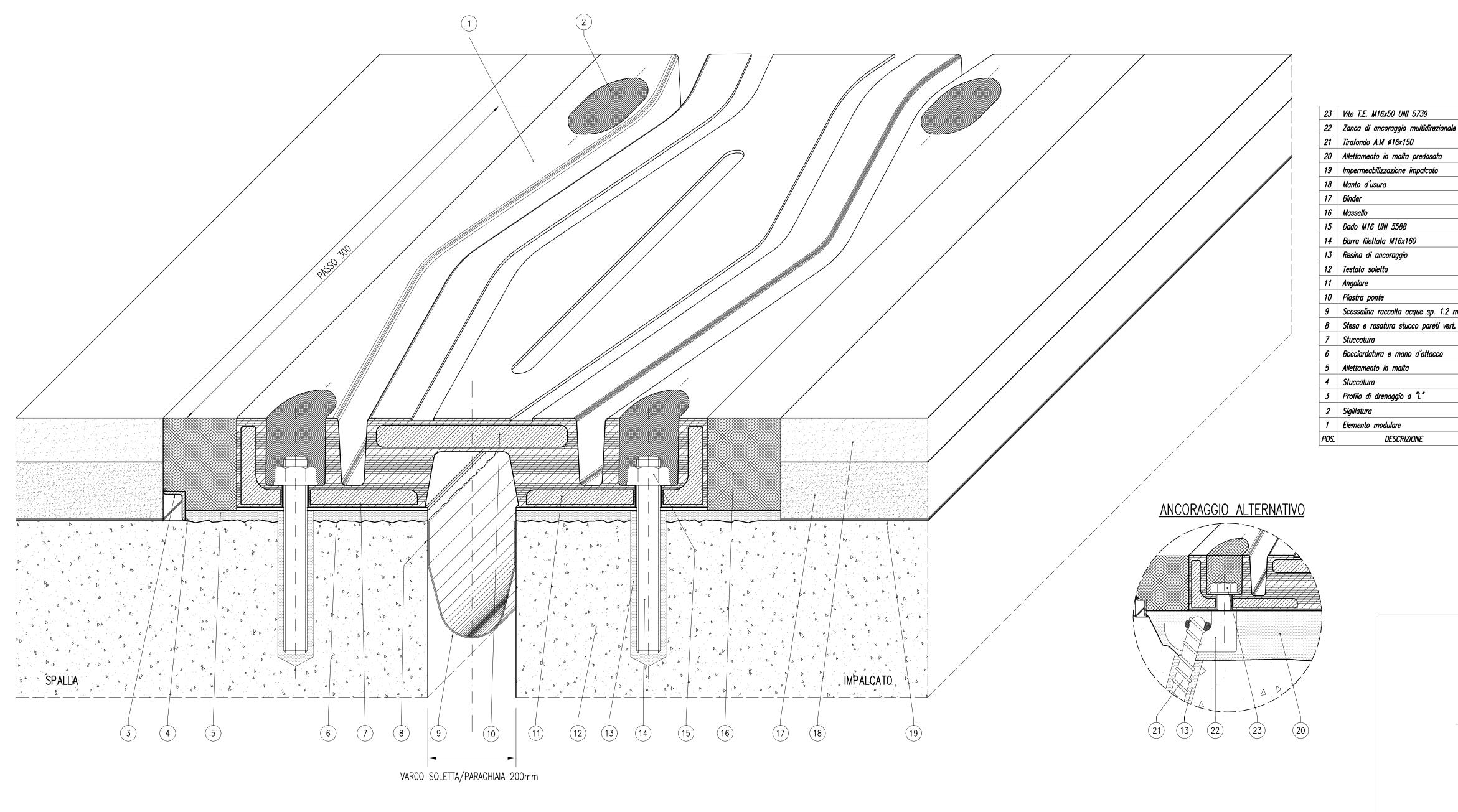
DESCRIZIONE

<u>PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO INFERIORE</u>





# GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA — ESCURSIONE ±100mm



SCHEMA POSIZIONAMENTO DISPOSITIVI DI APPOGGIO

-----

ISOLATORI ELASTOMERICI FISSI

ISOLATORI ELASTOMERICI CON GUIDA LONGITUDINALE

SCHEMA GI	IUNTO DI MARCIAPIEDE
SEZIONE B−B	SEZIONE A-A
tasselli ad espansione  (vite testa piana svasata incassata nella lamiera)  lamiera striata sp=4+2 zincata o in Alluminio  CORDOLO  giunto di dilatazione	tasselli ad espansione   lamiera striata sp=4+2 zincata   o in Alluminio   lamiera striata sp=4+2 zincata   o in Alluminio   spansione   lamiera striata sp=4+2 zincata   lamiera striata sp=1+2 zinca

#### SPALLA -A-

CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

650 mm
126 mm
3690 kN/m
9225 kN/m
>15%
4500 kN
2500 kN
1500 kN
350 kN
620 kN
450 kN

#### <u>SPALLA B</u>

AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)

DIAMETRO DELLA GOMMA	650 mm
ALTEZZA DELLA GOMMA	126 mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	3690 kN/m
RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO	9225 kN/m
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	>15%
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)	4500 kN
CARICO VERTICALE SISMICO MASSIMO (SLV)	2500 kN
CARICO VERTICALE CARICHI PERMANENTI SLE	1500 kN
AZIONE LONGITUDINALE STATICA MASSIMA (SLU)	_
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA	± 18 mm
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	450 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	± 190 mm
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	500 kN

#### <u>GIUNTI DI DILATAZIONE</u>

## GIUNTO SU PIANO VIABILE

SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA (elementi piani in neoprene armato con elementi metallici, posti a livello pavimentazione).

	ESCURSIONE (mm)	VARCO MINIMO (mm)				
Posizione	Stato Limite di danno	Stato Limite di Collasso				
Sp. A	± 80	190				
Sp. B	± 90	200				

# autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO — FERRARA SUD

# PROGETTO DEFINITIVO

# AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP.N°154,159 AMPLIAMENTO PONTE RIOLO/SOTTOVIA BASSORENO PK.25+150

IMPALCATO METALLICO APPOGGI E GIUNTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE				
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				
RESPONSABILE STRUTTURE					

gruppo Atlantia

g. Lucio Ferretti Torricelli rd. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE				Or	Ing. Federica Fe d. Ingg. Milano N.			Ord	Ing. Orlando d. Ingg. Pavid I <mark>ONE NUOVE O</mark> I	N. 14	196
			C	DDICE IDEN	ITIFICATIVO						Ordino
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				
ommessa	Lotto, Sub-Prog, Cod, Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T R 0 1 2 6 -Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082

> VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE

IL DIRETTORE TECNICO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.