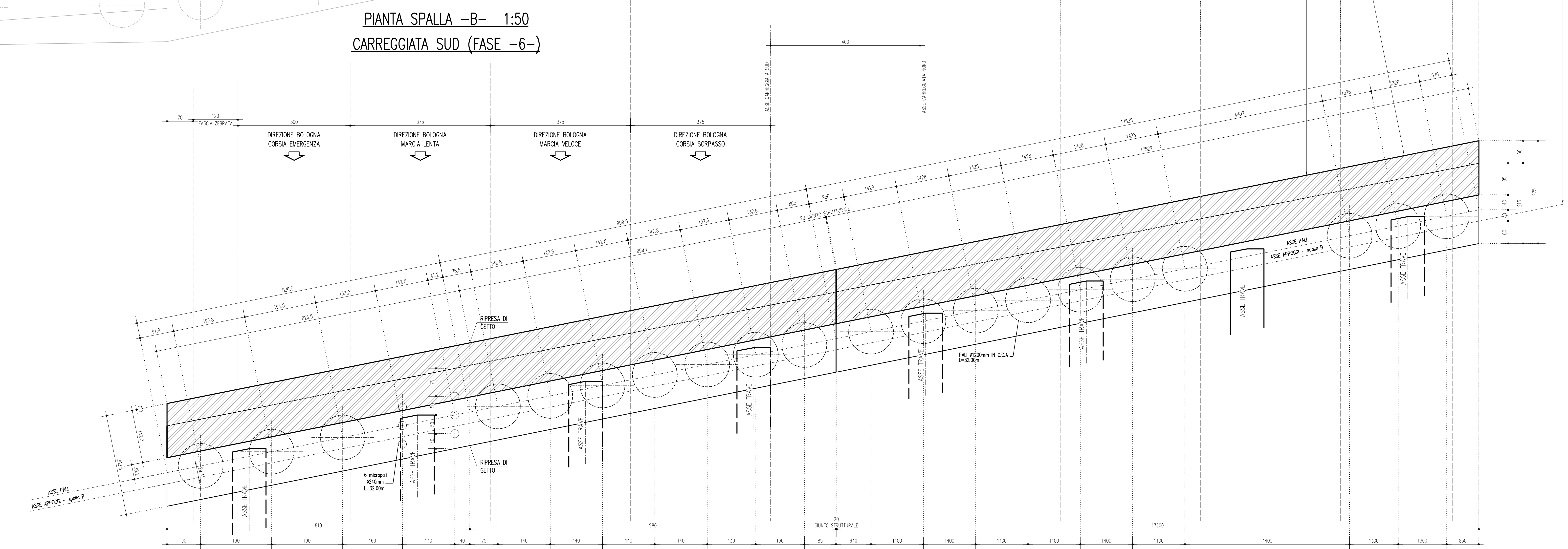


PIANTA SPALLA -B- 1:50  
TERZA FASE DI GETTO  
CARREGGIATA NORD (FASE -6-)



PIANTA SPALLA -B- 1:50  
CARREGGIATA SUD (FASE -6-)

VISTA FRONTALE SPALLA -B- 1:50  
CARREGGIATA SUD (FASE -6-)

VISTA FRONTALE SPALLA -B- 1:50  
TERZA FASE DI GETTO  
CARREGGIATA NORD (FASE -6-)

**TABELLA MATERIALI :**

CALCESTRUZZO : Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PAI: - Classe C25/30 - Classe di esposizione XC2 - MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI: - Classe C12/15 - Classe di esposizione X0 - FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI: - Classe C28/35 - Classe di esposizione XC2 - ELEVAZIONI PILE: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF2 - PULVINO: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF4 - ELEVAZIONI MURI: - Classe C28/35 - Classe di esposizione XF2 - ELEVAZIONI SPALLE: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF4 - CORDOLI BACIOLI E RETINI SIMICI: - Classe C35/45 - Classe di esposizione XF4 - SOLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO): Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 microm/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 9146) - Classe C35/45 MPa - COPPELLE: - Classe di esposizione XF4 - Classe di esposizione C35/45

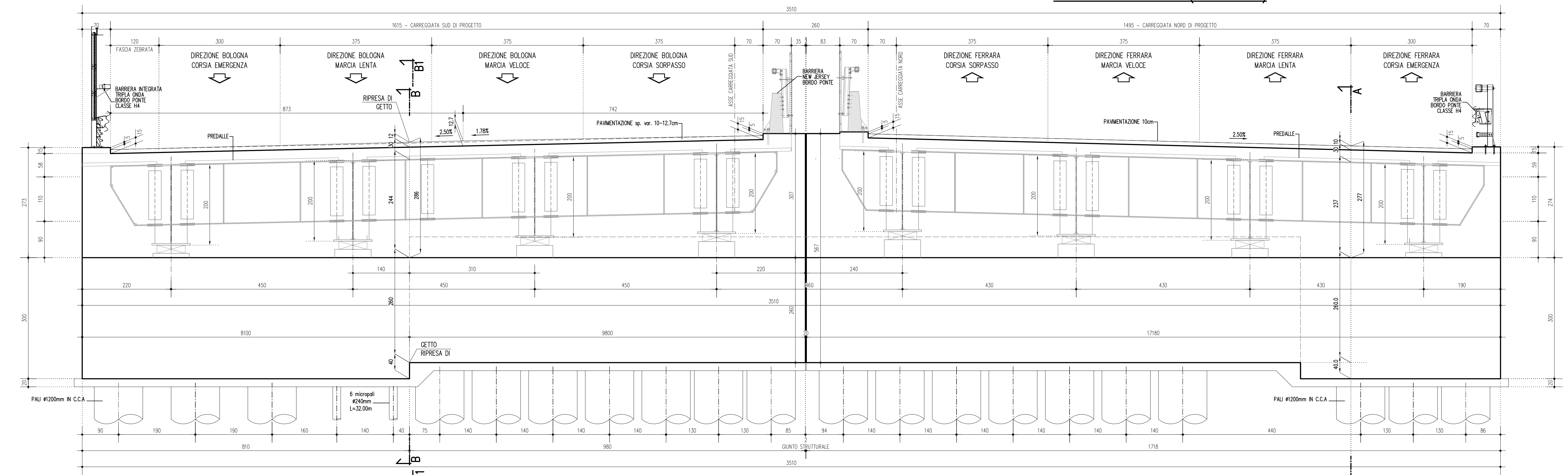
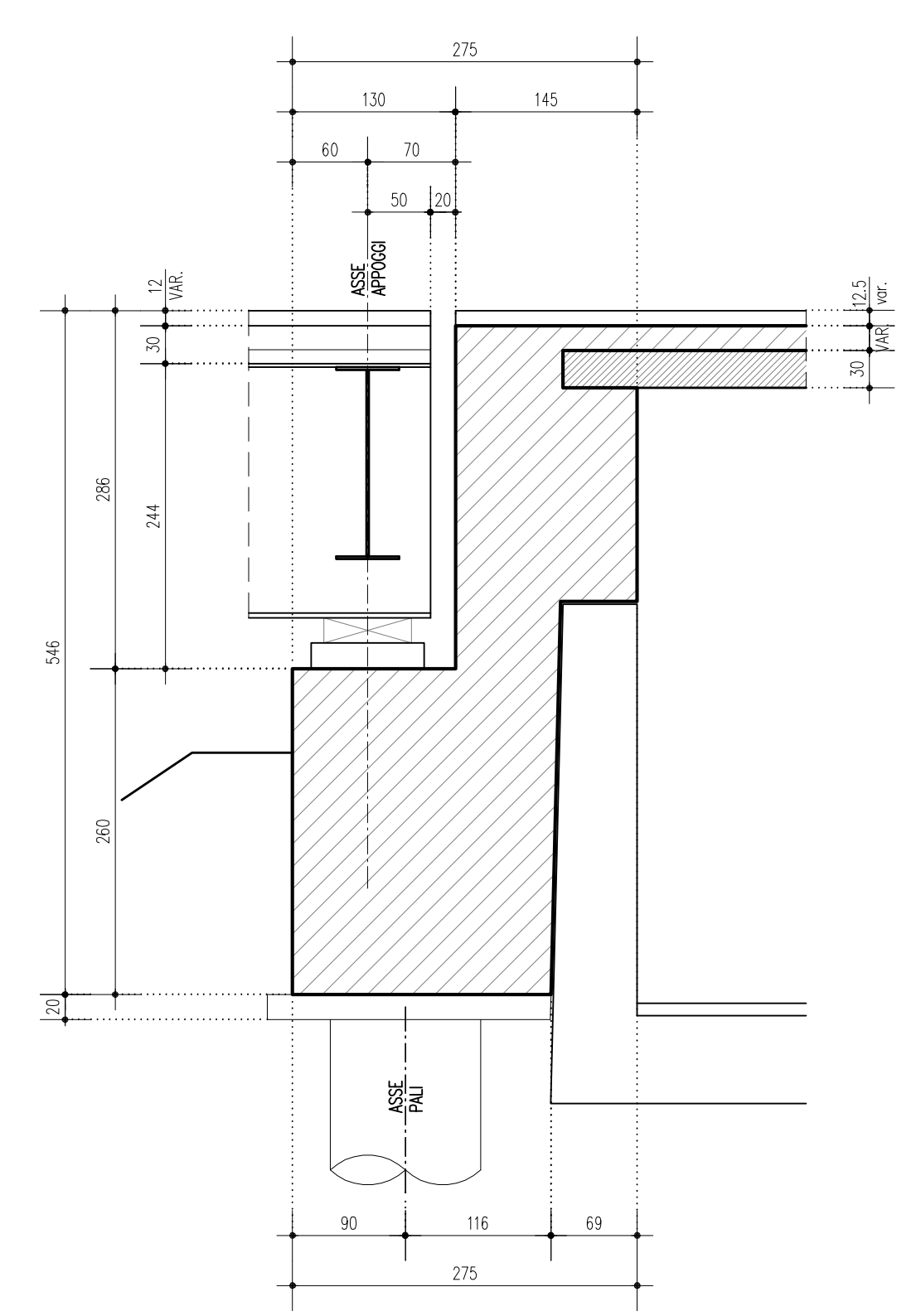
COPRIFERRO NOMINALE per pali trivellati (sp=600mm) Dim=75.0mm  
 COPRIFERRO NOMINALE per spalle Dim=35.0mm  
 COPRIFERRO NOMINALE per elevazioni Dim=40.0mm  
 COPRIFERRO NOMINALE per fondazioni Dim=40.0mm

\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008) Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa f<sub>tk</sub> ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

SEZIONE B1-B1



SEZIONE A-A

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP.N°154,159 AMPLIAMENTO PONTE RIOLO/SOTTOVIA BASSORENO PK.25+150

CARPENTERIA SPALLA -B-  
Tavola 1/2

IL PROGETTISTA SPEDAGNOLICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.21189 RESPONSABILE STRUTTURALE	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRELAZIONE SPEDAGNOLICA Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 14698 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO		
00	00	00
1113060001	PD00000000000000000000	OSTRO129
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPEDAGNOLICO	REVISIONI
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	1 2 3 4

VISTO DEL COMMITITENTE  
**autostrade** // per l'italia  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Ferrara, T&E

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero delle Attività Produttive