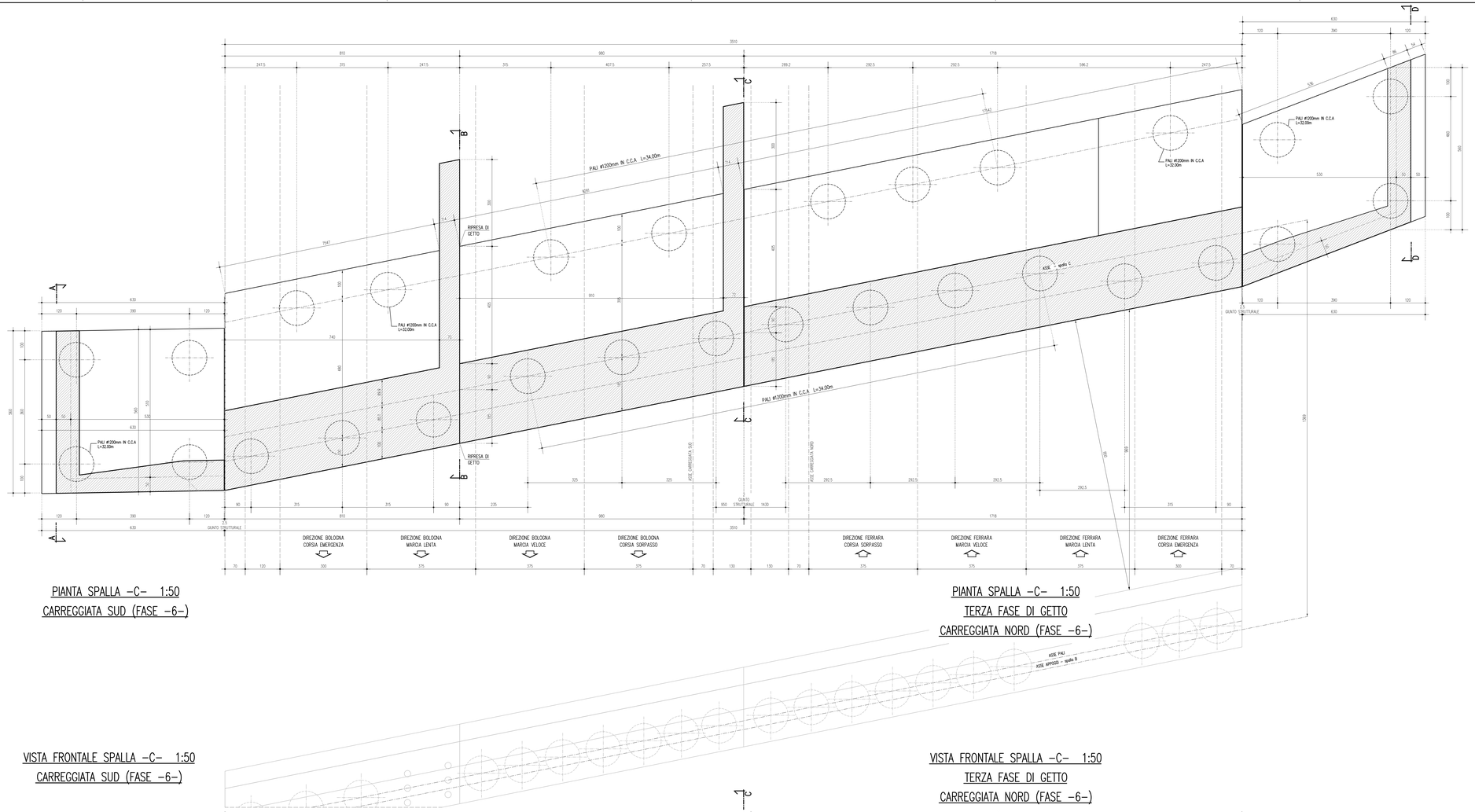
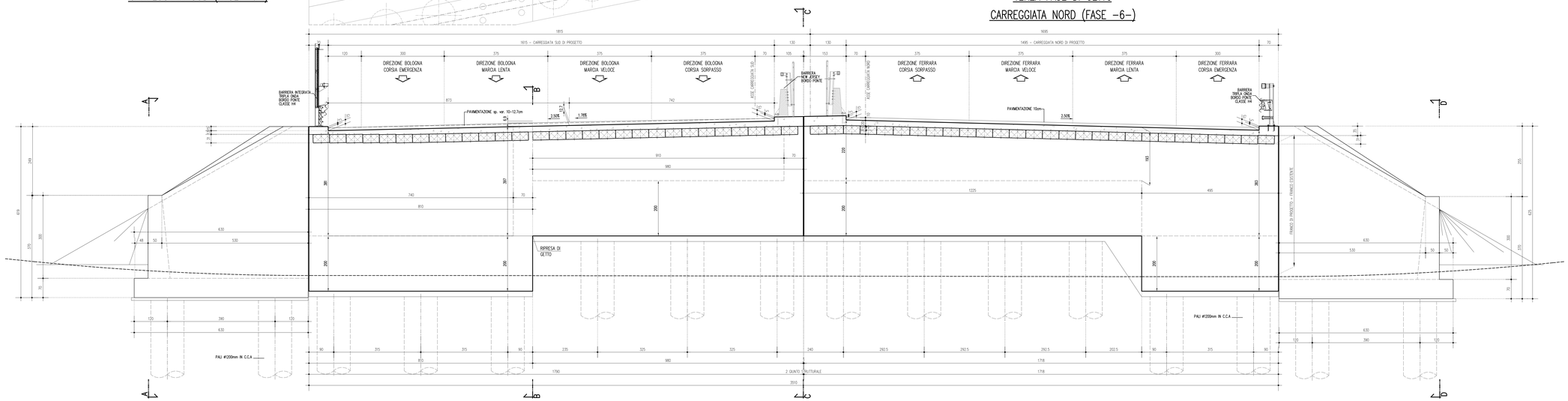



PIANTA SPALLA -C- 1:50
CARREGGIATA SUD (FASE -6-)

PIANTA SPALLA -C- 1:50
TERZA FASE DI GETTO
CARREGGIATA NORD (FASE -6-)

VISTA FRONTALE SPALLA -C- 1:50
CARREGGIATA SUD (FASE -6-)

VISTA FRONTALE SPALLA -C- 1:50
TERZA FASE DI GETTO
CARREGGIATA NORD (FASE -6-)




## TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
PALI:
– Classe C25/30
– Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
PULVINO:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg.
(Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
– Classe C35/45 MPa
– Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Øpalo>600mm) Cnom.=75.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP.N°154,159 AMPLIAMENTO PONTE RIOLO/SOTTOVIA BASSORENO PK.25+150

CARPENTERIA SPALLA –C–
Tavola 2/3

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Lucio Ferretti Torricelli<br>Ord. Ingg. Brescia N.2188<br>**RESPONSABILE STRUTTURE** | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mozzo<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>**PROGETTAZIONE RAGNE OPERE AUTOSTRADALI** |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | Ordinatore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Sottopara | WBS | PARTE D'OPERA | | | | | Tip | Disciplina | Progressivo | Rev. | 00 |
| 111306 | 0001 | PD00 | 000 | 000 | 00 | 000 | 000 | 000 | 00 | 0 | 0 | STR | 0132 | – | | SCALA: 1:50 |

| | | | | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING<br>per Atlantia | PROJECT MANAGER:<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | n. | data |
| | | | | 0 | NOVEMBRE 2016 |
| | | | | 1 | – |
| | | | | 2 | – |
| | REDATTO: – | VERIFICATO: – | | 3 | – |
| | | | | 4 | – |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade // per l'Italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Trisi | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE<br>DIVISIONE 2 - SICUREZZA NELLA CIRCOLAZIONE STRADALE |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE DIFFIDA FIN DALL'ORA DA QUALSIASI USO NON AUTORIZZATO. DANNI PERSEGUIBILI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.