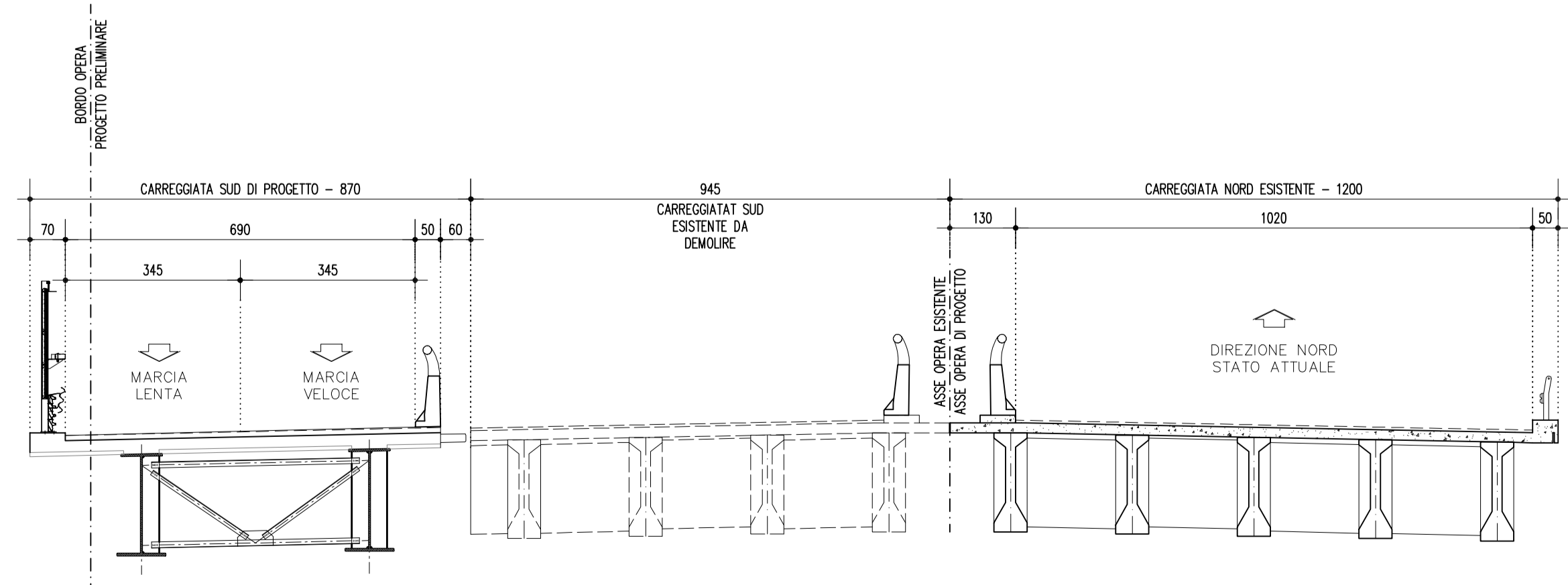
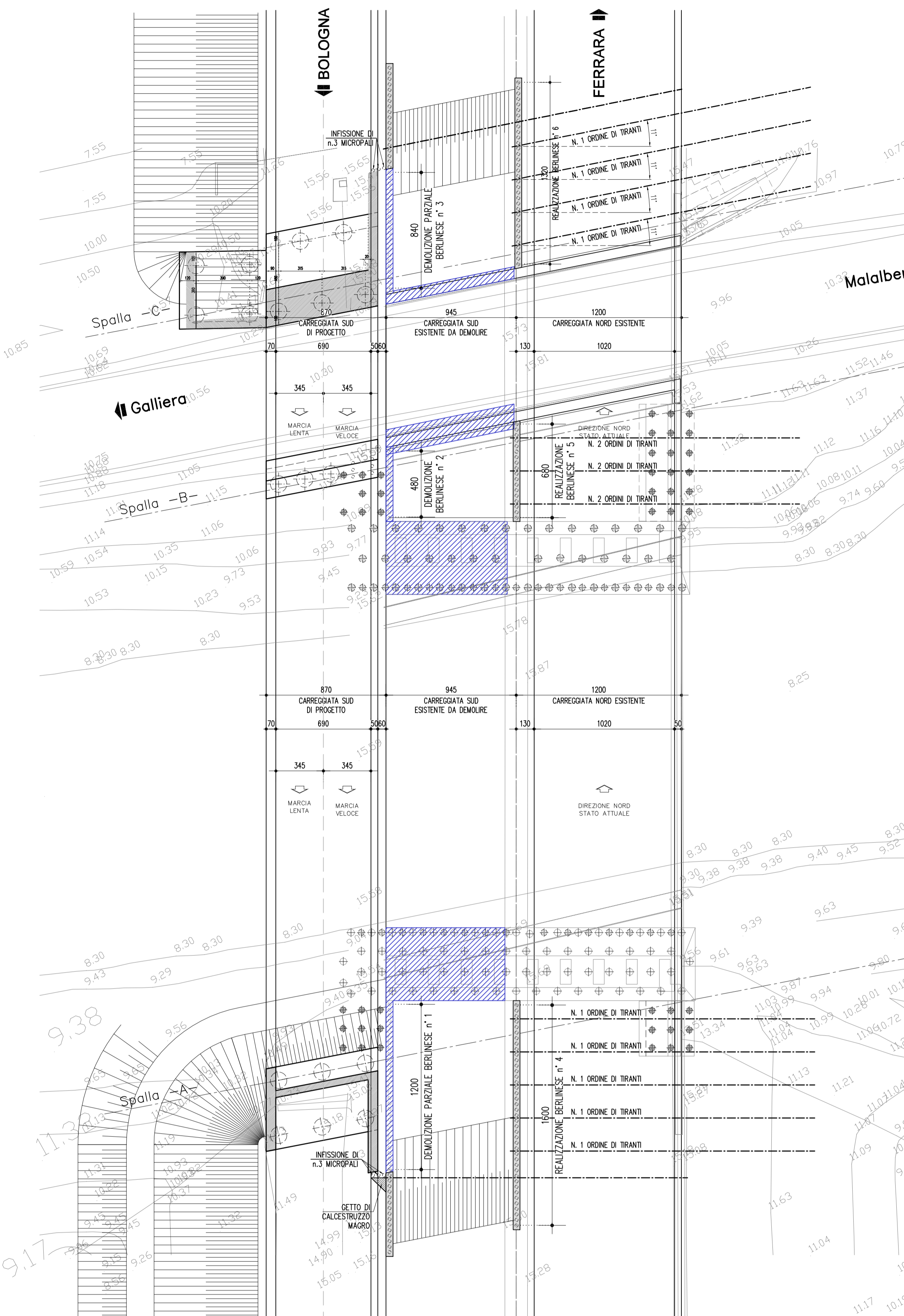


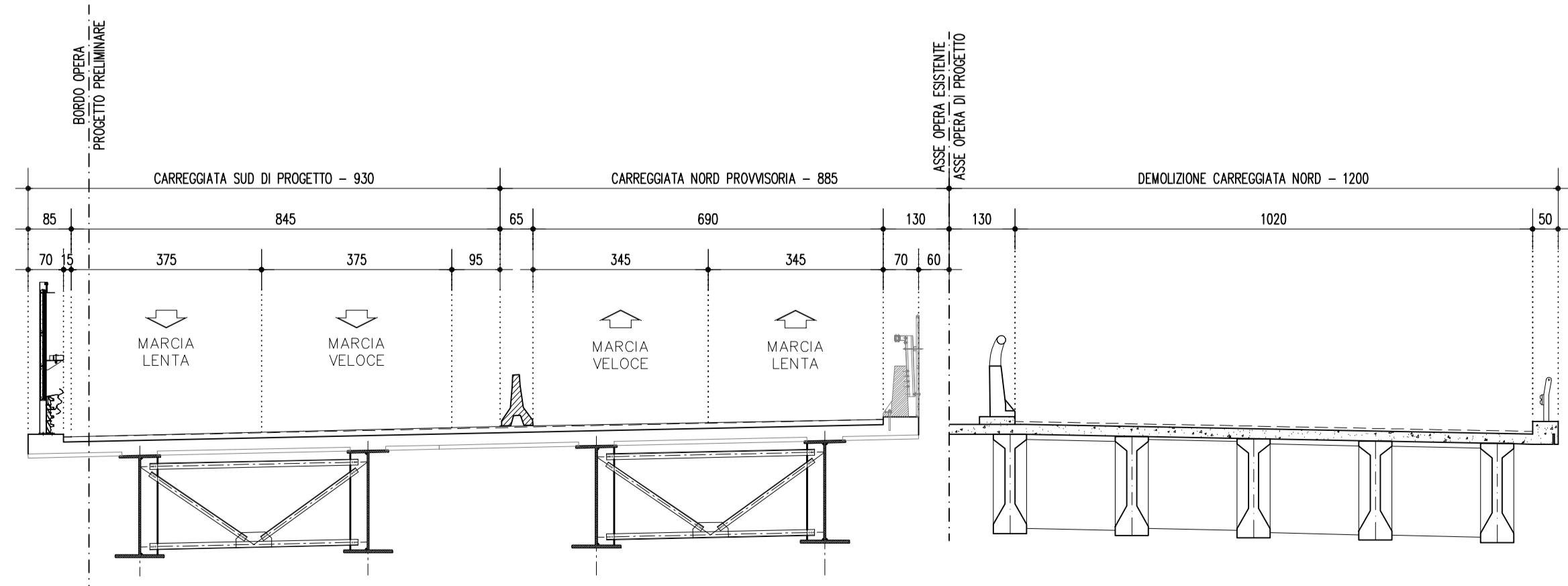
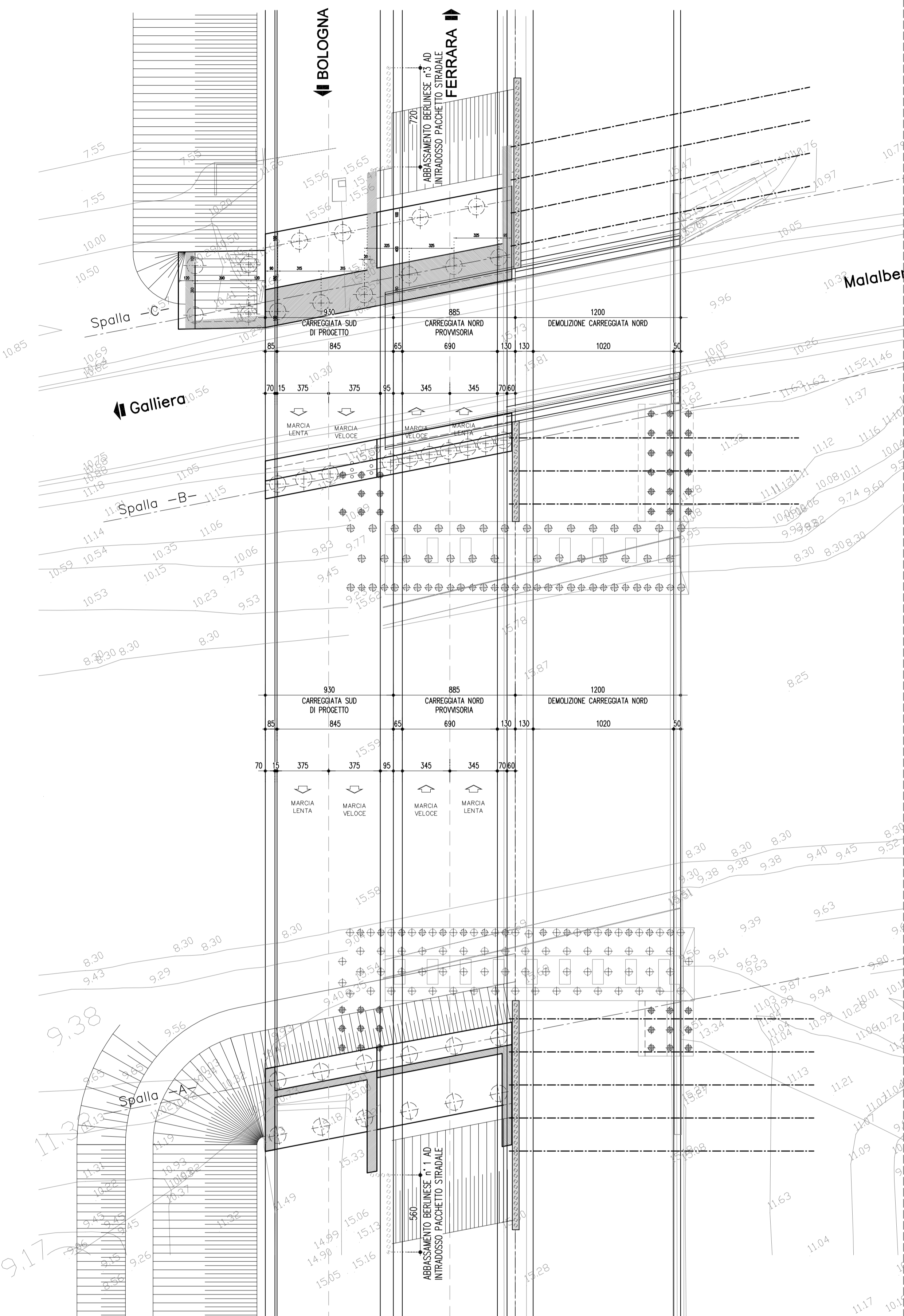
**FASE 3**

DEVIATIONE DEL TRAFFICO IN DIREZIONE BOLOGNA SU NUOVA OPERA DI PROGETTO CON CORSE A LARGHEZZA RIDOTTA, REALIZZAZIONE BERLINESI IN ASSE AUTOSTRADA, DEMOLIZIONE PARZIALE DI BERLINESI REALIZZATE IN FASE 1, COMPLETAMENTO DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ELEVAZIONE CARREGGIATA SUD ESISTENTE, E REALIZZAZIONE RILEVATI CARREGGIATA SUD.



**FASE 4**

ABBASSAMENTO BERLINESI REALIZZATE IN FASE 1 E COMPLETAMENTO CARREGGIATA SUD DI PROGETTO



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP.N°154,159 AMPLIAMENTO PONTE RIOLO/SOTTOVIA BASSORENO PK.25+150

FASI DI COSTRUZIONE  
Tavola 2/3

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Lucio Ferruti Ferruti Ord. Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE STRUTTURE</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 RESPONSABILE STRUTTURE</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
---	---	---

<p>INFORMAZIONE PROGETTO Codice Concessionario: 1113060001</p>	<p>INFORMAZIONE OPERAZIONE Codice Operazione: PD00000000000000000000</p>	<p>INFORMAZIONE SUONO 00</p>
--	--	----------------------------------

<p>PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONE N. Data 0 NOVEMBRE 2014 1 - 2 - 3 - 4 -</p>
--	-------------------------------	--

<p>VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> // per l'italia IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Tosi</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti PROTEZIONE CIVILE</p>
--	--