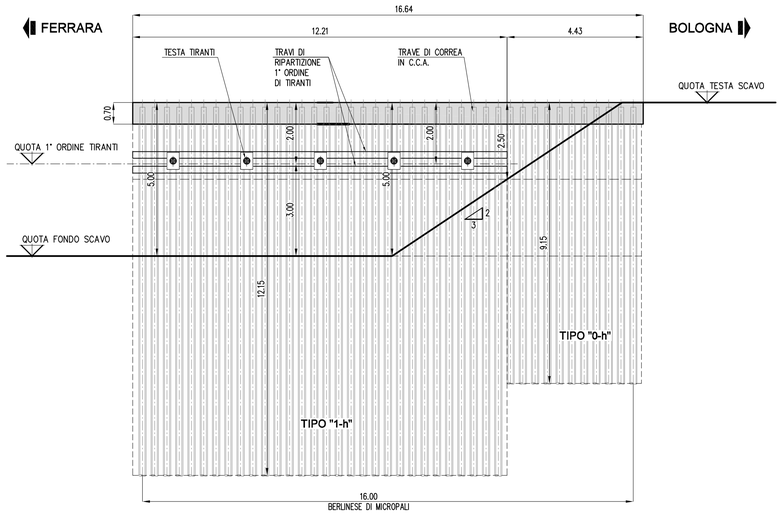
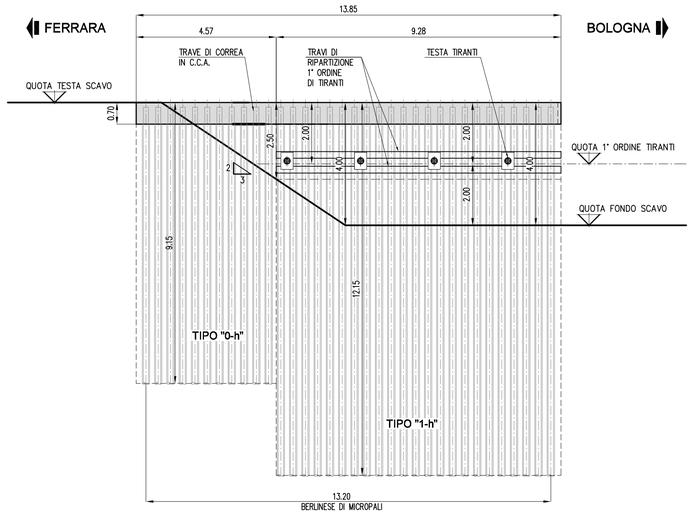
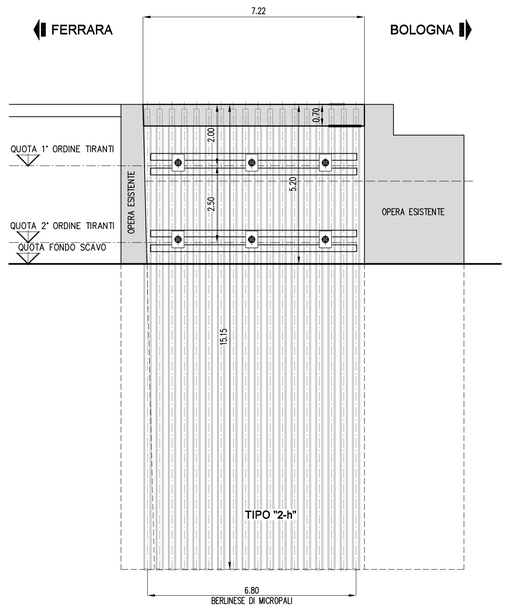
## PROFILO BERLINESE n° 4 – FASE 3



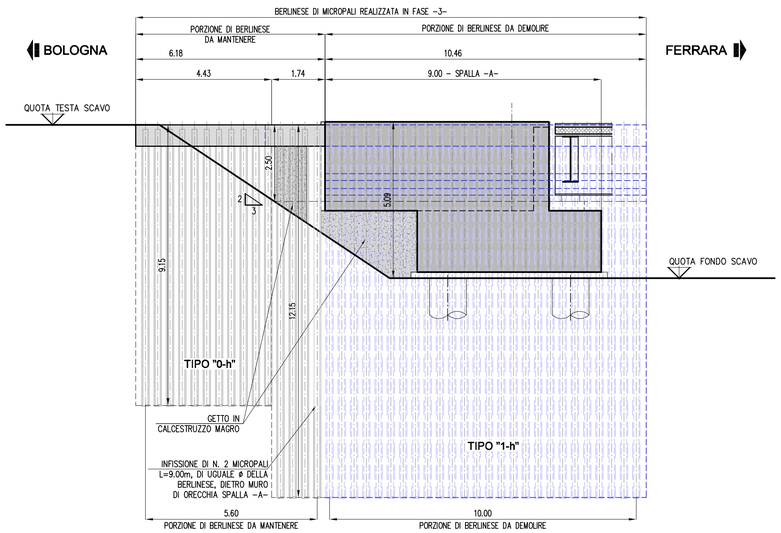

## PROFILO BERLINESE n° 6 – FASE 3



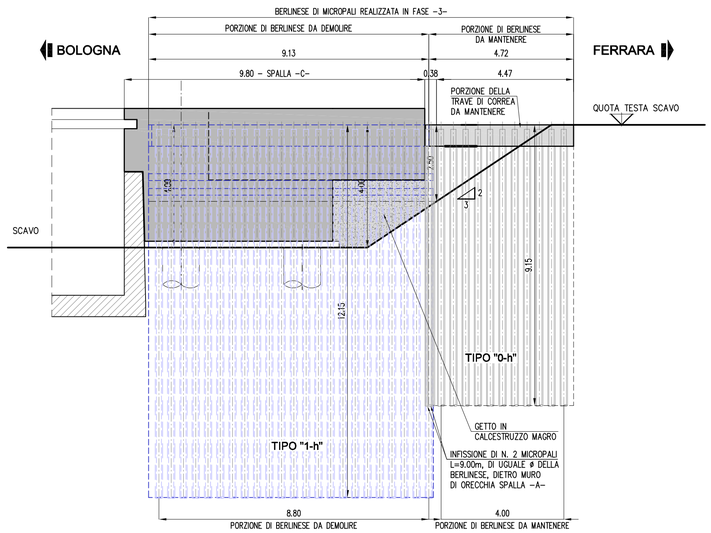

## PROFILO BERLINESE n° 5 – FASE 3




## PROFILO BERLINESE n° 4 – FASE 5




## PROFILO BERLINESE n° 6 – FASE 5




### NOTE:

– PER ALTEZZE DI SCAVO VARIABILI, LA TIPOLOGIA DI BERLINESE (ARMATURE E TIRANTI) DA ASSUMERE E' QUELLA CORRISPONDENTE ALLO SCAVO DI ALTEZZA MASSIMA. LE LUNGHEZZE DEI MICROPALI SARANNO MODULATE IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA EFFETTIVA DI SCAVO.
– PER L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE BERLINESI DI MICROPALI VEDERE GLI ELABORATI DELLE FASI DI COSTRUZIONE: STR0134, STR0135, e STR0136 – FASI DI COSTRUZIONE.
–PER LE CARATTERISTICHE DEI TIRANTI, DELLE TRAVI DI CORREA E DI RIPARTIZIONE, NONCHE' DEI MICROPALI VEDERE L'ELABORATO: STR0139 – OPERE PROVVISIONALI – Tavola 3 di 3
–TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP.N°154,159 AMPLIAMENTO PONTE RIOLO/SOTTOVIA BASSORENO PK.25+150

OPERE PROVVOSIONALI
Tavola 2 di 3


**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**
Ing. Lucio Ferretti Torricelli
Ord. Ingg. Brescia N.2188
**RESPONSABILE STRUTTURE**

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

**IL DIRETTORE TECNICO**
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**


CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commesso | Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Tipologico | WBS Progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | OO |
| 111306 | 0001 | PD | 00 | 000 | 00 | 000 | 00 | 0 | STR | 0138 | – | – | SCALA: 1:100 |


spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –


| REVISIONE n. | data |
|---|---|
| 0 | NOVEMBRE 2016 |
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.