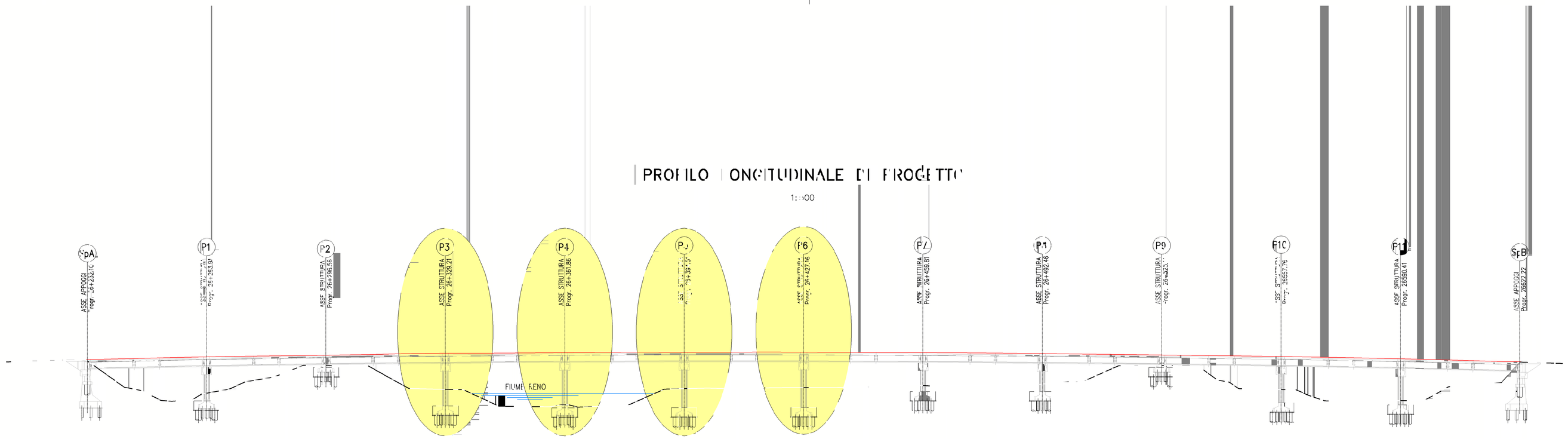
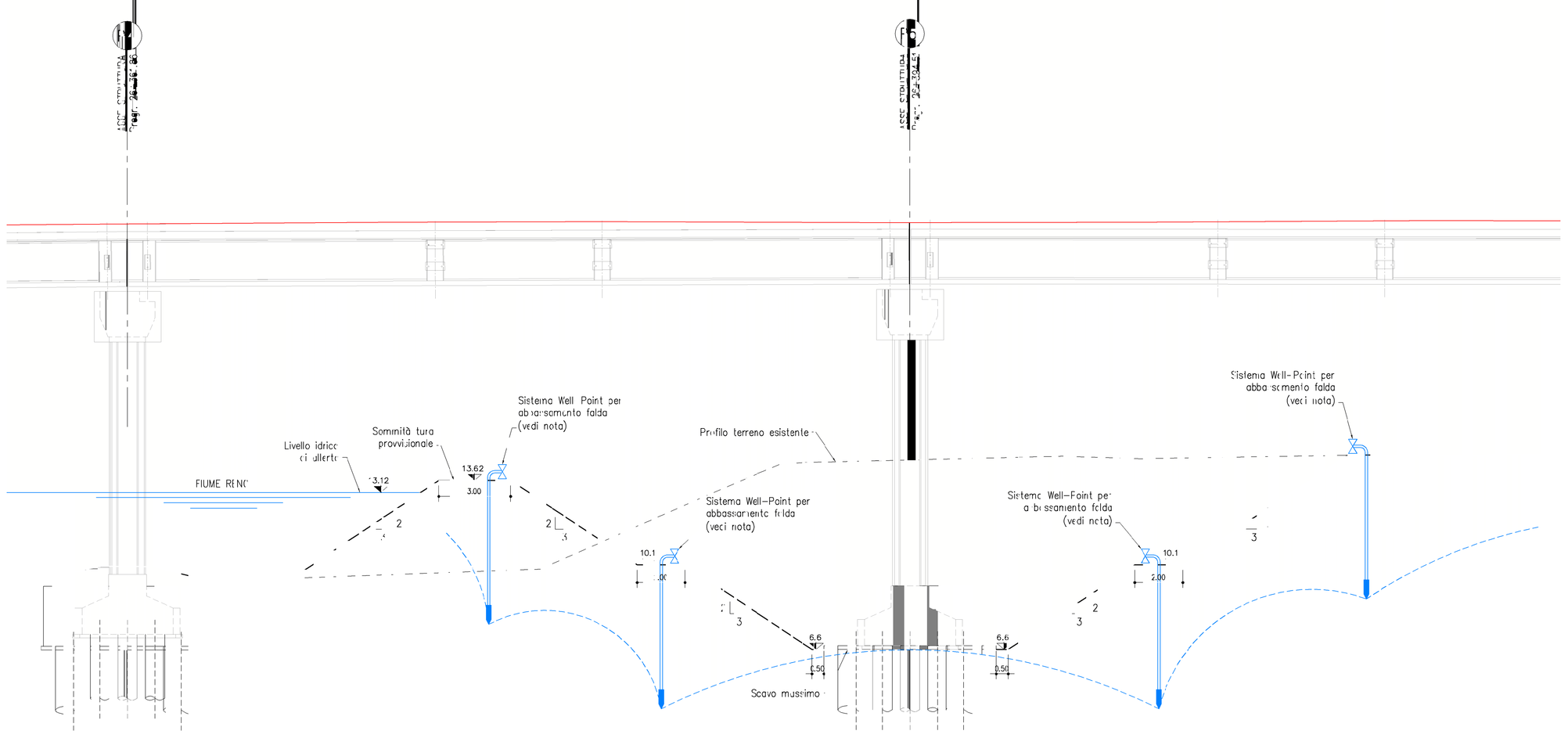
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

1:100



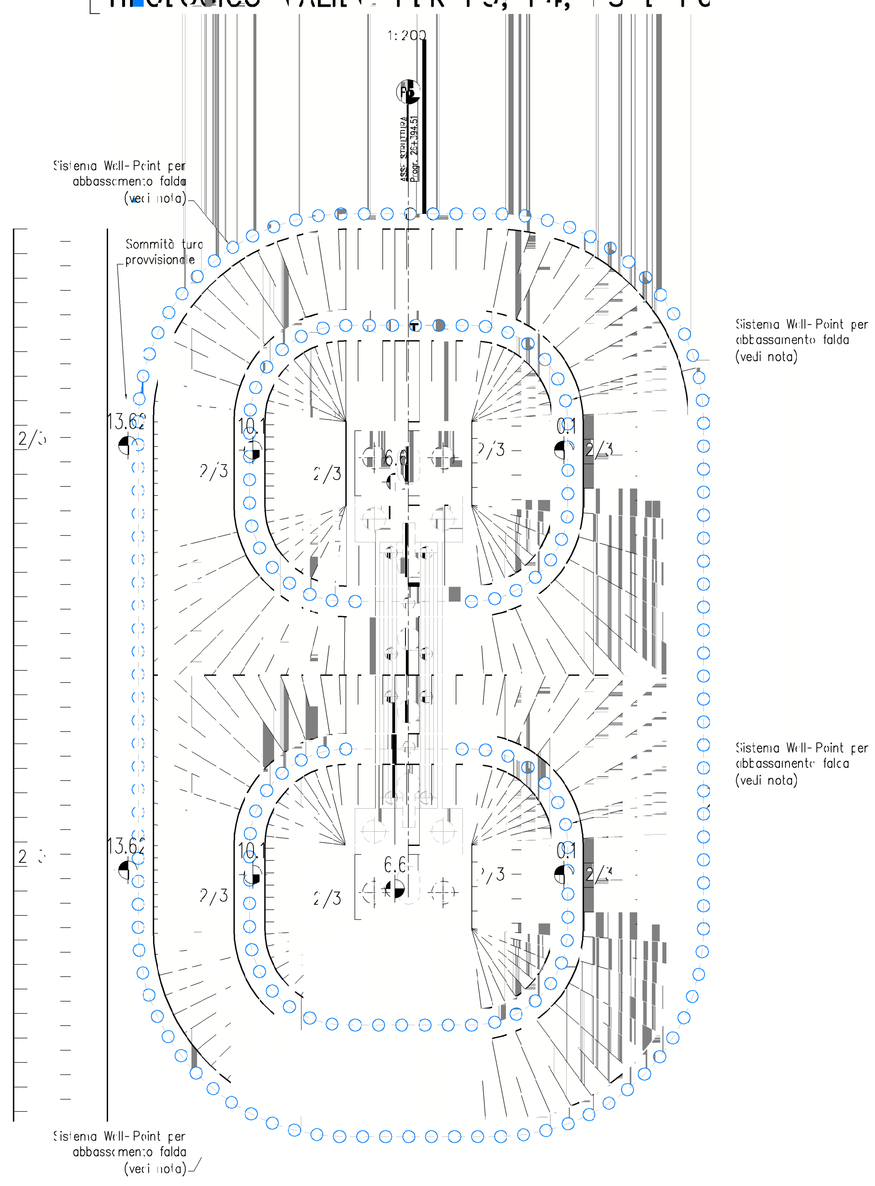
SEZIONE LONGITUDINALE PILA 5
TIPOLOGICO VALIDO PER P3, P4, P5 E P6

1:100



STRALCIO PLANIMETRICO FILA 5
TIPOLOGICO VALIDO PER P3, P4, P5 E P6

1:200



NOTA SISTEMA WELL - POINT

- INSTALLAZIONE DI VERTICALI WELL-POINT MEDIANTE PERFORAZIONE RIVESTITA, Dp >= 200 mm, A ROTOPERCUSSIONE; SUCCESSIVO RIEMPIMENTO CON MATERIALI NATURALE DRENANTE (SABBIA Ø2÷4 mm);
- LUNGHEZZA MASSIMA 5.5 m;
- INTERASSI LONGITUDINALE 1.5 m;
- POSIZIONAMENTO A CIRCA 1.0 m DAL CIGLIO DELLA SCARPATA.

FASI ESECUTIVE

1. PER LE PILE CHE INTERFERISCONO CON LA DINAMICA FLUVIALE, PREALLAZIONE DEGLI ARGINI PROVVISIONALI PER DEVIAZIONE PROVVISORIA DEL FIUME (PER I DETTAGLI SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI IDR SULL'INTERFERENZA IDROGRAFICA).
2. PER LA PILA 4 IN ALVEO, REALIZZAZIONE DI PENISOLA PER PIANO DI LAVORO PALI, RIALZATO A QUOTA DI SICUREZZA IDRAULICA (>= +13.62 m s.m.m.).
3. ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI DI FONDAZIONE CON TRATTO A VUOTO.
4. MESSA IN OPERA DI PUNTE E IMPIANTO DI DEWATERING CON SISTEMA WELL POINT.
5. ESECUZIONE DEGLI SCAVI, ESECUZIONE DELLA FONDAZIONE IN ALLARGAMENTO E DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE DELLA PILA, RIPRISTINO DELLA CONFIGURAZIONE ORIGINARIA.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Nuovo Ponte fiume Reno km 26+398

Scavi pile interferenti con il fiume
Pianta e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2723	Ing. Federico Fenoli Ord. Ingg. Milano N. 21182	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Foggia N. 1596 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO			Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-prog, Cod. Appalto	Fase	Cartella	Sottocartella	Sottocartella	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progr. subpr.	Rev. 00
1113	06	00	1P	D0	00	00	00	00	CC	APE 0552 --

SCALA: VARIE

speea ENGINEERING per autostrade per l'italia

PROJECT MANAGER: Ing. Federico Fenoli Ord. Ingg. Milano N. 21012

SUPERVISORE SPECIALISTICO:

DIRETTORE: --

VERIFICATORE: --

REVISIONE	data
3	NOVEMBRE 2015
1	--
2	--
X	--
4	--

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.