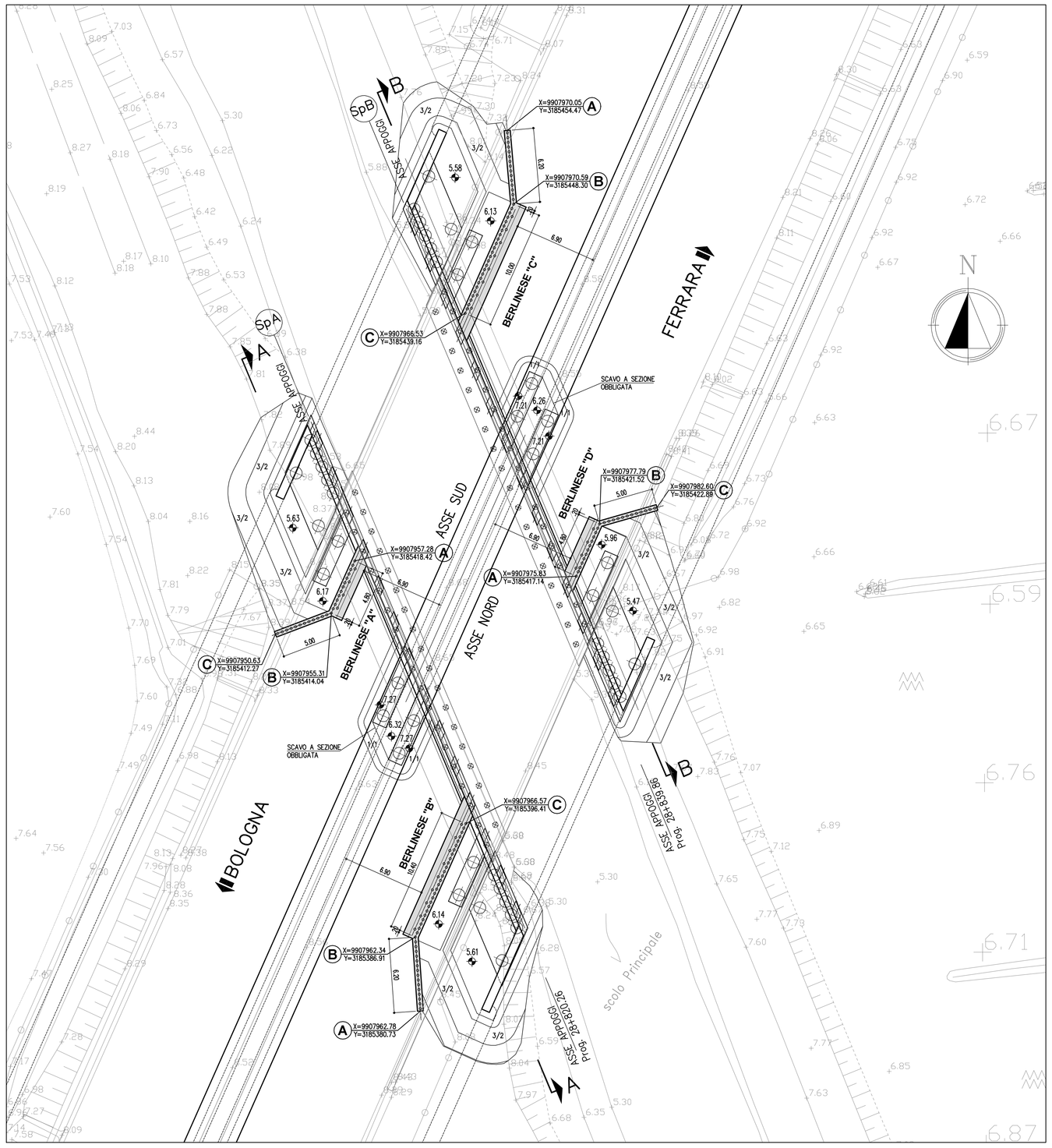
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI - 1:200



FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", CARR. BOLOGNA & ("SpA", CARR. FERRARA):

0–PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.

1–ESECUZIONE PARATIE PROVVISIONALI E PROTEZIONE SEDE AUTOSTRADALE.

2–SCAVO DI RIBASSO PER PIANO DI LAVORO SINO A QUOTA +6.17m. s.l.m. (+6.14m. s.l.m.).

3–ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI DI FONDAZIONE AMPLIAMENTO DELLA SPALLA, CON TRATTO A VUOTO L=0.54m. (L=0.53m.), E DEI PALI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI RITEGNI SISMICI LATERALI.

4–SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA A +5.63m. s.l.m. (+5.61m. s.l.m.).

5–REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO.

6–COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE.

7–ESECUZIONE DEL CORDOLO DEL RITEGNO SISMICO.

8–RIMOZIONE DEL RILEVATO PROVVISORIO E COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.

9–COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIATE IN AMPLIAMENTO.

10–RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.

11–DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ED ESECUZIONE DEI PALI CON TRATTO A VUOTO, PARI A CIRCA 1.60m. PER PALO.

12–SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA +7.27m. s.l.m

13–REALIZZAZIONE SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA E REALIZZAZIONE CORDOLO DEI RITEGNI SISMICI.

14–SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).

15–CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

(*) le quote poste fra parentesi si riferiscono alla carreggiata lato Ferrara.

(**)per le fasi relative alla spalla "SpB", ripetizioni delle fasi da 0 a 15 con quote relative sotto riportate (le quote poste fra parentesi si riferiscono alla carreggiata lato Ferrara):
fase 2– QUOTA +6.13m. s.l.m. (+5.96m. s.l.m.);
fase 3– TRATTO A VUOTO L=0.55m. (L=0.49m.);
fase 4– QUOTA +5.58m. s.l.m. (+5.47m. s.l.m.);
fase12– QUOTA +7.21m. s.l.m.

NOTA BENE:
SARA' CURA DELL'IMPRESA APPALTATRICE ESEGUIRE TUTTI GLI ACCORGIMENTI NECESSARI ALLA REGIMAZIONE E ALLONTANAMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIALI DEI PIANI DI SCAVO.

NOTA BENE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

NOTA BENE:
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MICROPALI:
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:

Secondo NTA–soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza minima C25/30
– Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
– Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
. Tipo EN 10025–2 S355 J2+N per spessori nominali t ≤ 40mm
. Tipo EN 10025–2 S355 K2+N per spessori nominali t > 40mm
– Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
. Tipo EN 10025–2 S355 J0+N
– Acciaio in profili a sezione cava:
. Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO [non strutturale – (UNI 10834)]:
- CLS PER SPRITZ–BETON:

Secondo NTA–soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza minima CP30
Eventuali additivi secondo NTA
- ACCIAIO PER RETE ELETTROSALDATA E ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio per armatura:
. Doppia rete elettrosaldata ø = 6 mm.
. Maglia 15 x 15 cm.
– Tipo B450C
. FYK ≥ 450 MPa
. FTK ≥ 540 MPa
– Applicazione:
. Max ogni 3m. di scavo, anche in assenza di tiranti attivi

TIRANTI:
- PARATIE PROVVISIONALI/DEFINITIVE:
– Tiranti permanenti* (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
– Perforazione ≥ 160 mm.
– Trefoli:
. Diametro nominale (pollici) = 0.6" (15.24 mm.)
. Sezione nominale = 139 mm^2

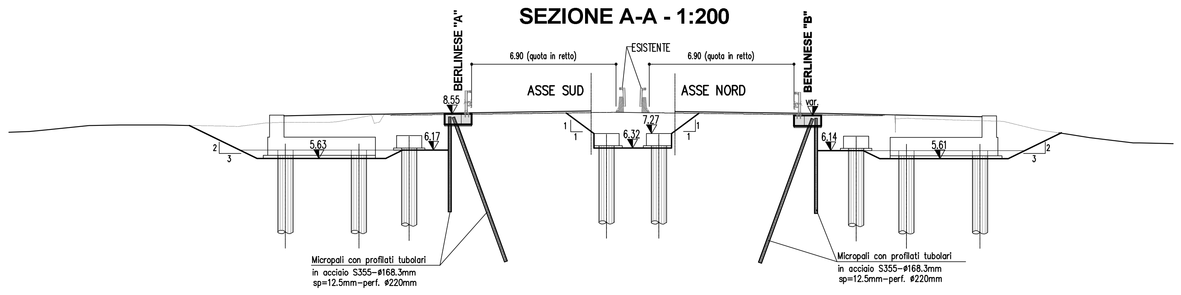
* anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione
- MISCELA CEMENTIZIA INIEZIONE DEI TIRANTI:

Secondo NTA–soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza minima C25/30
– Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
- ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
. FPK ≥ 1860 MPA
. FP(1)K ≥ 1670 MPA

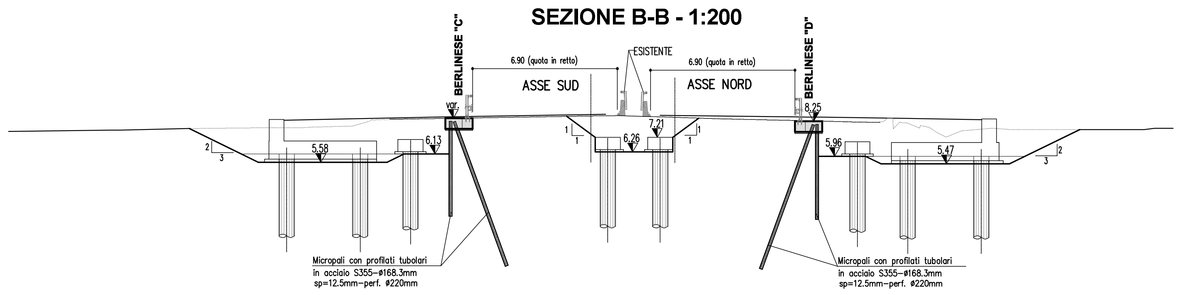
CORDOLO PARATIE:
- CLS MAGRONE DI FONDAZIONE:
– Classe di resistenza C12/15
- CLS CORDOLO:
– Classe di resistenza C25/30
– Classe di esposizione XC2
- ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
. fyk ≥ 450 MPa
. ftk ≥ 540 MPa
- COPRIFERRO:
– C= 40.0 mm.

TUBI DI DRENAGGIO:
- TUBI IN PVC PER DRENI SUBORIZZONTALI:
– Tubo ø = 4"
– Avvolto in telo di geosintetico con peso=300g/m^2
– Perforazione ø = 130 mm.
– Inclinazione perforazione = 5°

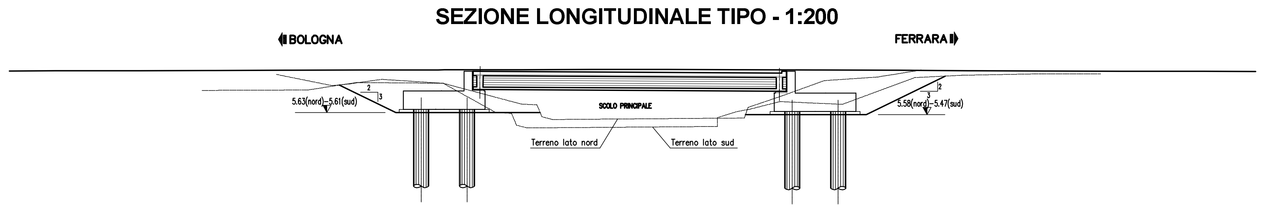
SEZIONE A-A - 1:200



SEZIONE B-B - 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE TIPO - 1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Ampliamento Ponte Principale km 28+819

Opere Provvisionali
Planimetria e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |