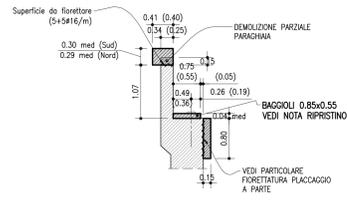
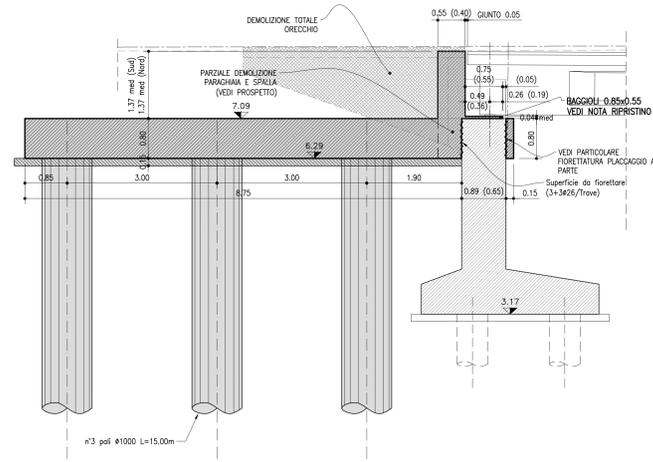


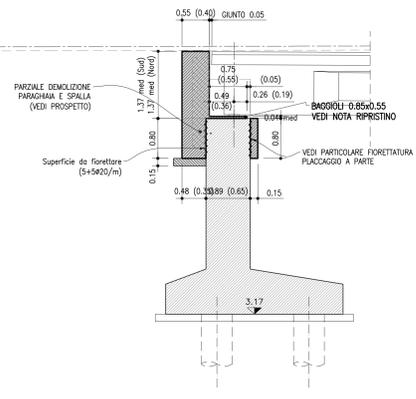
SEZIONE A-A scala (1:50)
CARREGGIATA NORD



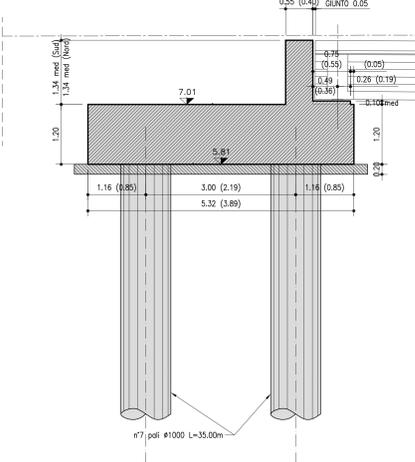
SEZIONE B-B scala (1:50)
CARREGGIATA NORD



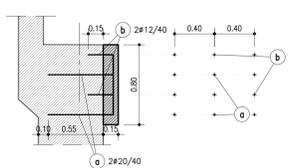
SEZIONE B'-B' scala (1:50)
CARREGGIATA NORD



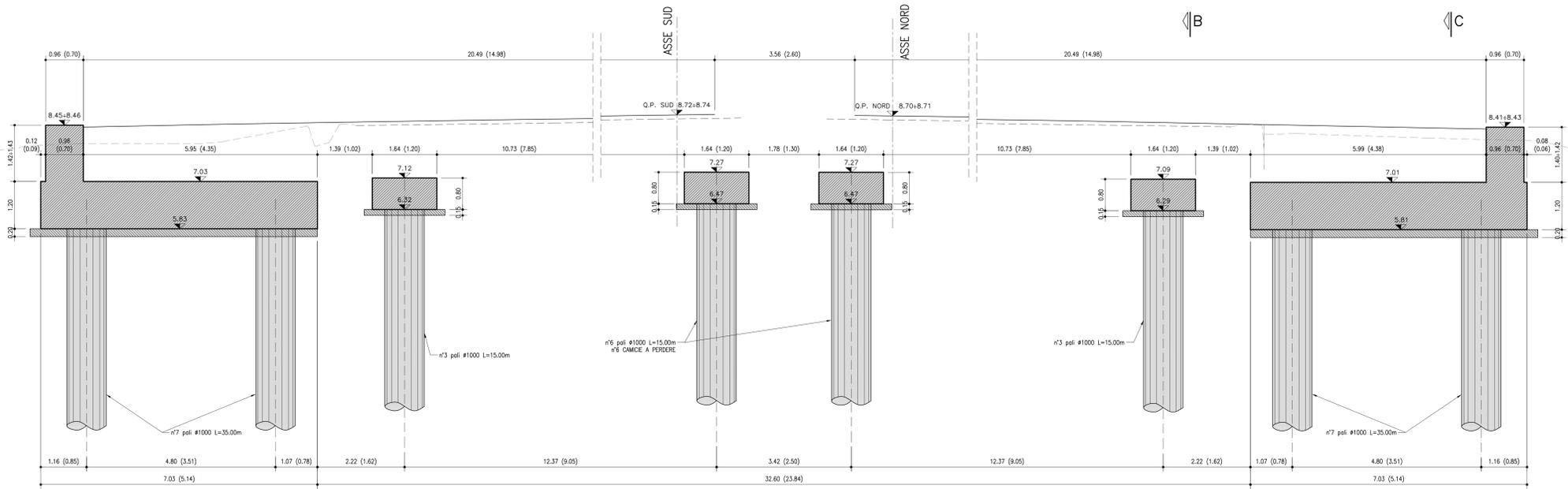
SEZIONE C-C scala (1:50)
CARREGGIATA NORD



PARTICOLARE FIORETTATURA PLACCAGGIO scala (1:25)



SEZIONE D-D scala (1:50)



LEGENDA RETINI

- STRUTTURA DI PROGETTO IN VISTA
- STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
- STRUTTURA ESISTENTE SEZIONATA
- DEMOLUZIONI

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
PAL:
- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione XD
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2
FILINO:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di cassetto di calcio con ritiro < 100 microm/m e 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe di esposizione C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4
COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (epilo=600mm) Ccom=75,0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Ccom=35,0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Ccom=40,0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Ccom=60,0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P
ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk >= 450MPa
ftk >= 540MPa
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo solidati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t >= 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non solidati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profilo a sezione cavo:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N
MISCELA / MALTA CEMENTITIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NOMINE TECNICHE D'APPALTO.

TUTTE LE SUPERFICI A CONTATTO CON I NUOVI GETTI DOVRANNO ESSERE PREPARATE MEDIANTE IDROSBATTATURA E/O BOCCIARDATURA (SCABREZZA min 5mm), LOCALE ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI CALCESTRUZZO AMMALORATI, ACCURATA PULIZIA E ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE DAI FERRI AFFIORANTI, PROTEZIONE DELLE ARMATURE ESISTENTI A VISTA CON PRODOTTO PASSIVANTE.

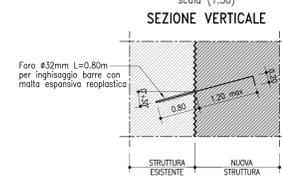
PREVEDERE SOLLEVAMENTO IMPALCATO ATTO A RIDURRE LO SPESSORE DEL PACCHETTO MINIMO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. IL SOLLEVAMENTO SARÀ CALCOLATO CONSIDERANDO LA NUOVA LIVELLETTA E L'ATTUALE SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

NOTA BENE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS-BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE.

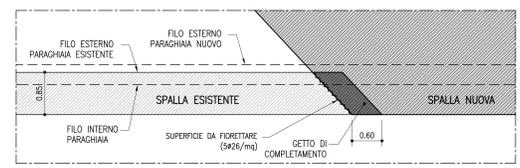
INTERVENTO TIPOLOGICO RIPRISTINO BAGGIOLI:
• BAGGIOLI h<0.04m REALIZZATI MEDIANTE PULIZIA DELLA ZONA DELL'AREA E GETTO DI MALTA.
• BAGGIOLI 0.04m<h<0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO, AGGIUNTA DI RETE ELETTRISALDATA E GETTO DI BETONCINO.
• BAGGIOLI h>0.08m REALIZZATI MEDIANTE ASPORTAZIONE COPRIFERRO FIORETTATURA E GETTO IN CLS ARMATO.

PER SCAVI, OPERE PROVVISORIE E FASI REALIZZATIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

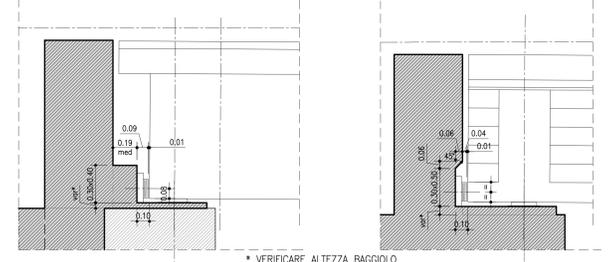
PARTICOLARE CHIODATURA DI CONTATTO
STRUTTURA ESISTENTE-NUOVA STRUTTURA
scala (1:50)



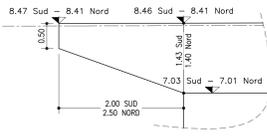
PARTICOLARE "A" scala (1:50)
SEZIONE ORIZZONTALE ELEVAZIONE



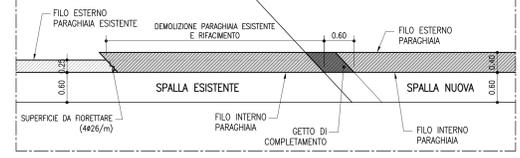
PARTICOLARE "B" RITEGNI LONGITUDINALI
SU TRAVE ESISTENTE
SU TRAVE IN AMPLIAMENTO
scala (1:20)



PARTICOLARE ORECCHIO SPALLA scala (1:50)



SEZIONE ORIZZONTALE PARAGHIAIA



* QUOTE IN RETTO TRA PARENTESI

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

OP. N°165 - AMPLIAMENTO SCOLO PRINCIPALE PK. 28+819

SPALLA LATO BOLOGNA:
CARPENTERIA TAV 2di2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Ludovico Ferrarini Ord. Ingeg. Direzione N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INDIRIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrarini Ord. Ingeg. Milano N. 21082 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Padova N. 1496																																								
<table border="1"> <tr> <th>APPENDICE</th> <th>PROGETTO</th> <th>COLLEGAMENTO</th> <th>PROGETTO DEFINITIVO</th> <th>PROGETTO DEFINITIVO</th> <th>PROGETTO DEFINITIVO</th> </tr> <tr> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> </table>		APPENDICE	PROGETTO	COLLEGAMENTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	00	00	00	00	00	00	<table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0 NOVEMBRE 2014</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>		REVISIONE	DATA	0	0 NOVEMBRE 2014	1	-	2	-	3	-	4	-	<table border="1"> <tr> <th>REDAZIONE</th> <th>PER. IND.</th> <th>VERIFICAZIONE</th> </tr> <tr> <td>Per. Ind. Danilo Mito</td> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> </tr> <tr> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> </tr> <tr> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> </tr> <tr> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> <td>Ing. Federico Ferrarini</td> </tr> </table>		REDAZIONE	PER. IND.	VERIFICAZIONE	Per. Ind. Danilo Mito	Ing. Federico Ferrarini										
APPENDICE	PROGETTO	COLLEGAMENTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO																																							
00	00	00	00	00	00																																							
REVISIONE	DATA																																											
0	0 NOVEMBRE 2014																																											
1	-																																											
2	-																																											
3	-																																											
4	-																																											
REDAZIONE	PER. IND.	VERIFICAZIONE																																										
Per. Ind. Danilo Mito	Ing. Federico Ferrarini	Ing. Federico Ferrarini																																										
Ing. Federico Ferrarini	Ing. Federico Ferrarini	Ing. Federico Ferrarini																																										
Ing. Federico Ferrarini	Ing. Federico Ferrarini	Ing. Federico Ferrarini																																										
Ing. Federico Ferrarini	Ing. Federico Ferrarini	Ing. Federico Ferrarini																																										

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA STRUTTURALE
VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti