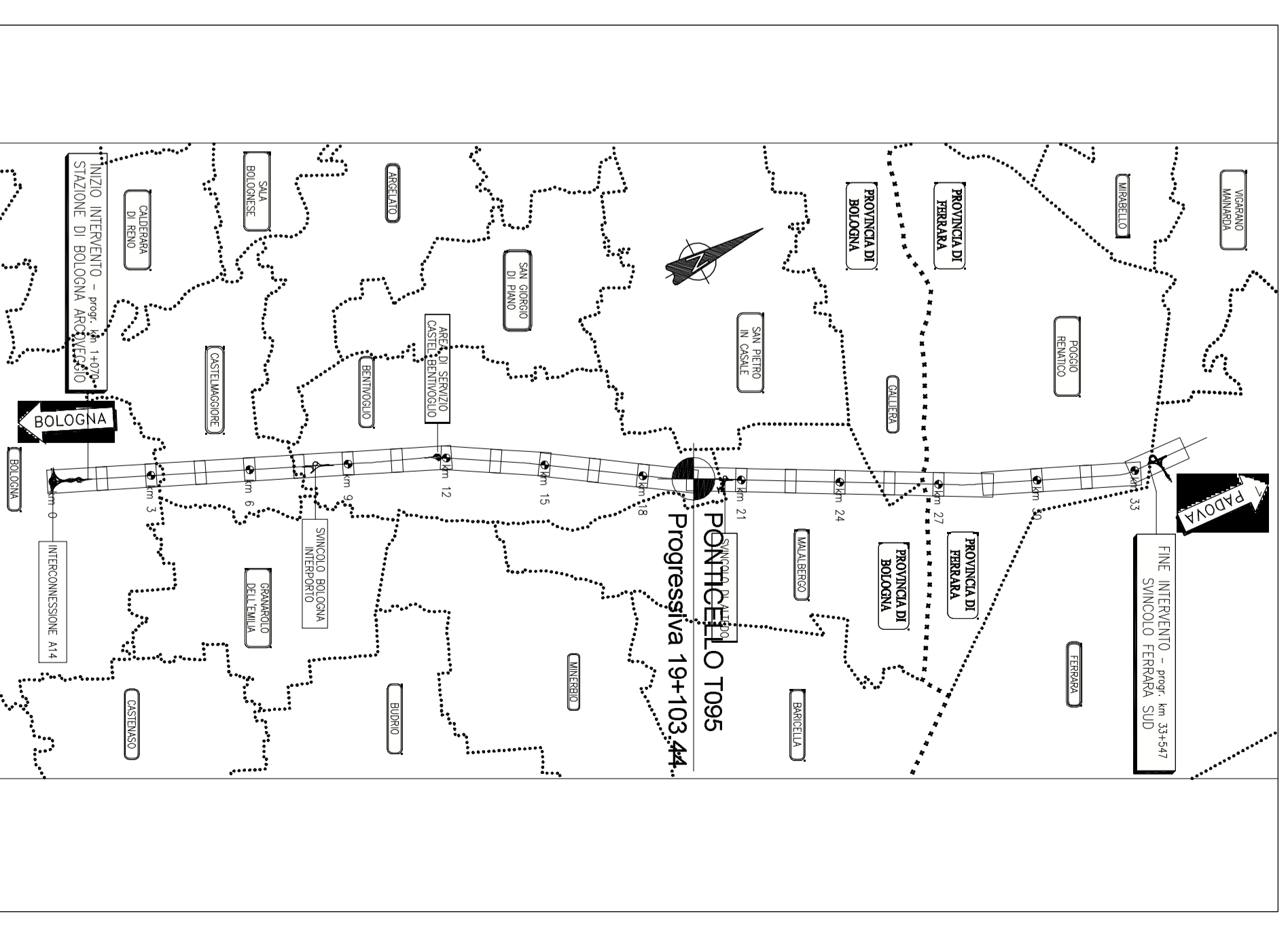


1 Stralicio planimetrico - stato di progetto

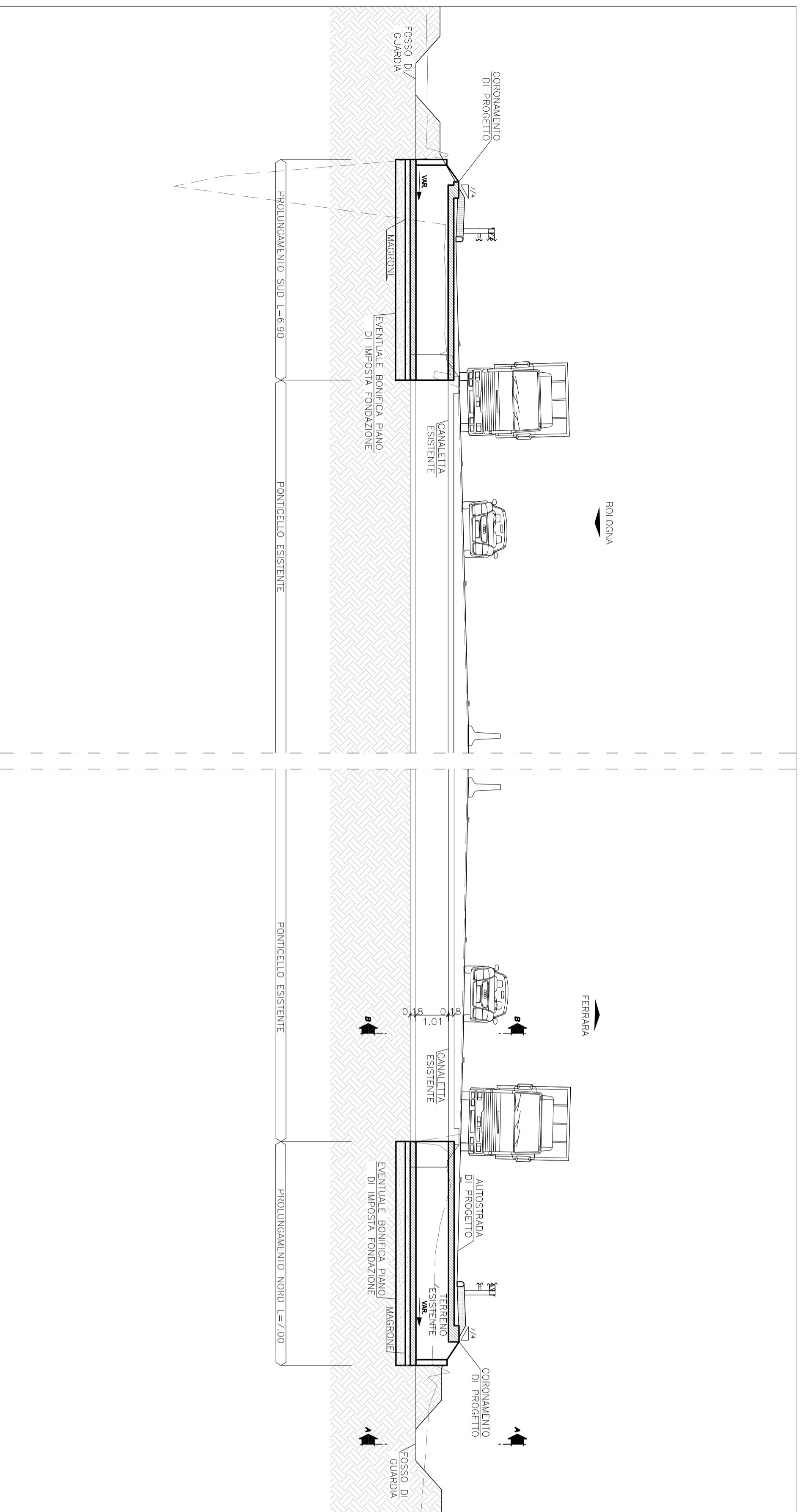
Scala 1:100

█ Nuove Realizzazioni
▨ Demolitori



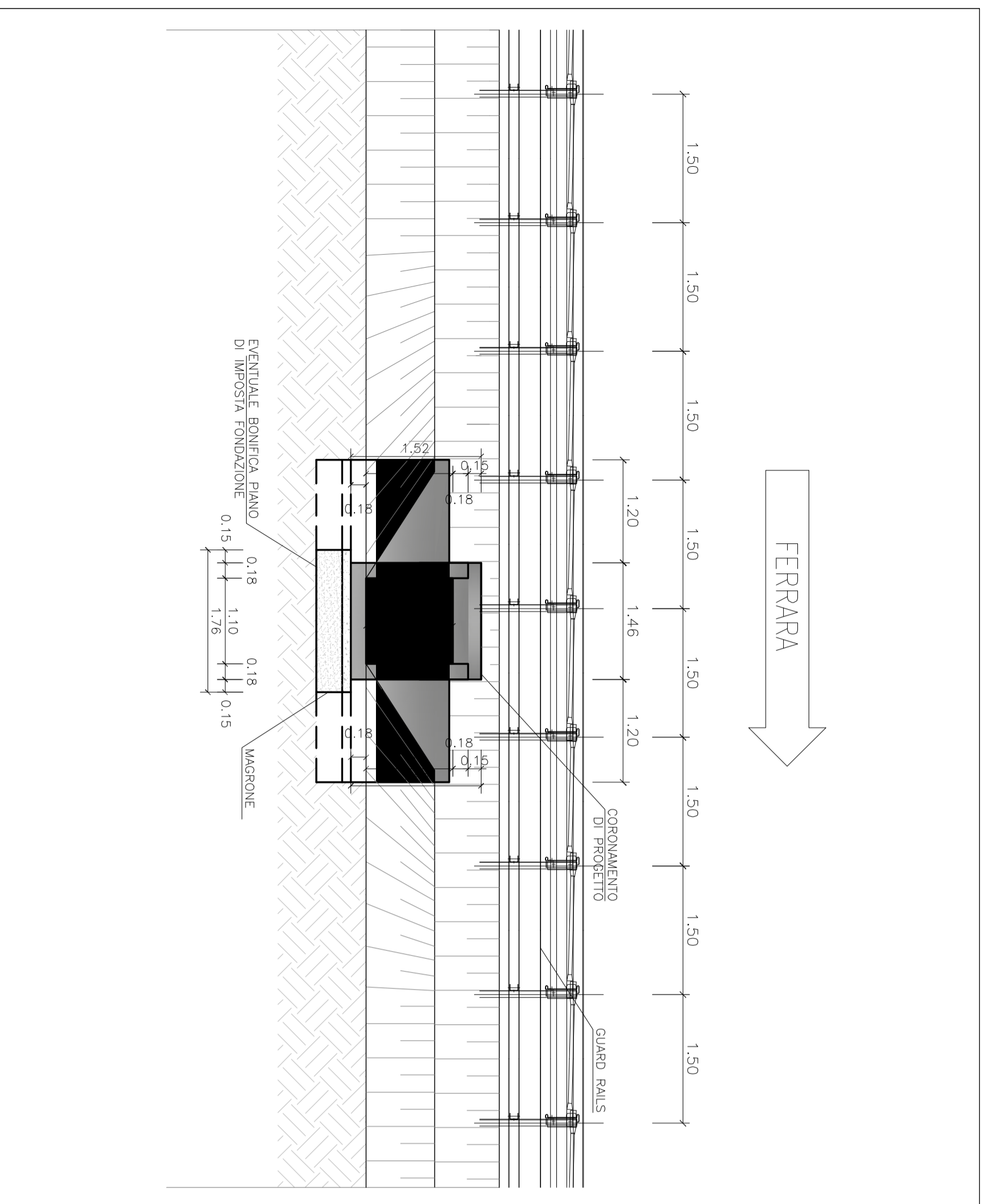
Planimetria di inquadramento

Scala: adattamento



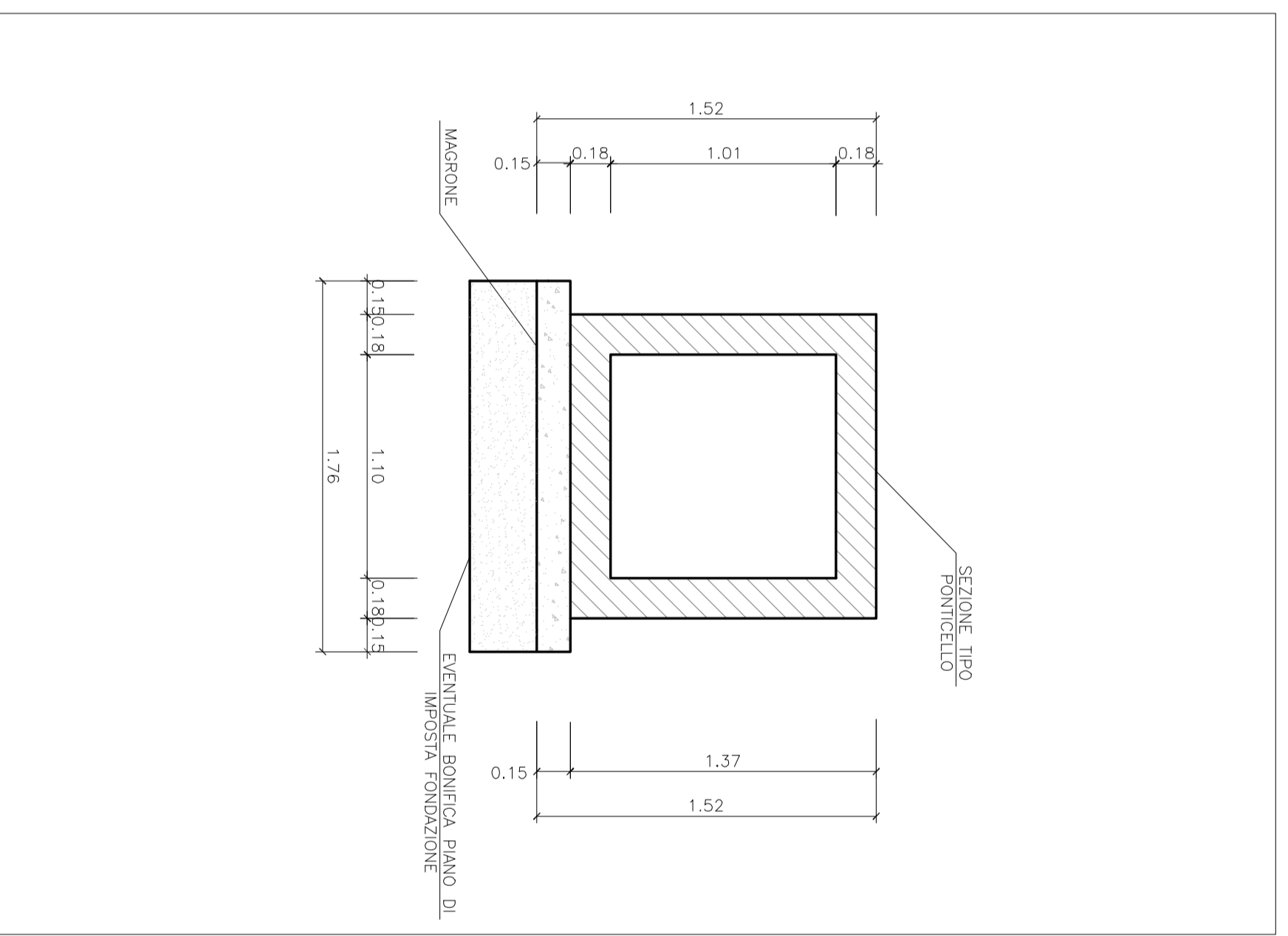
3 Sezione trasversale X-X - Stato di progetto

Scala 1:100



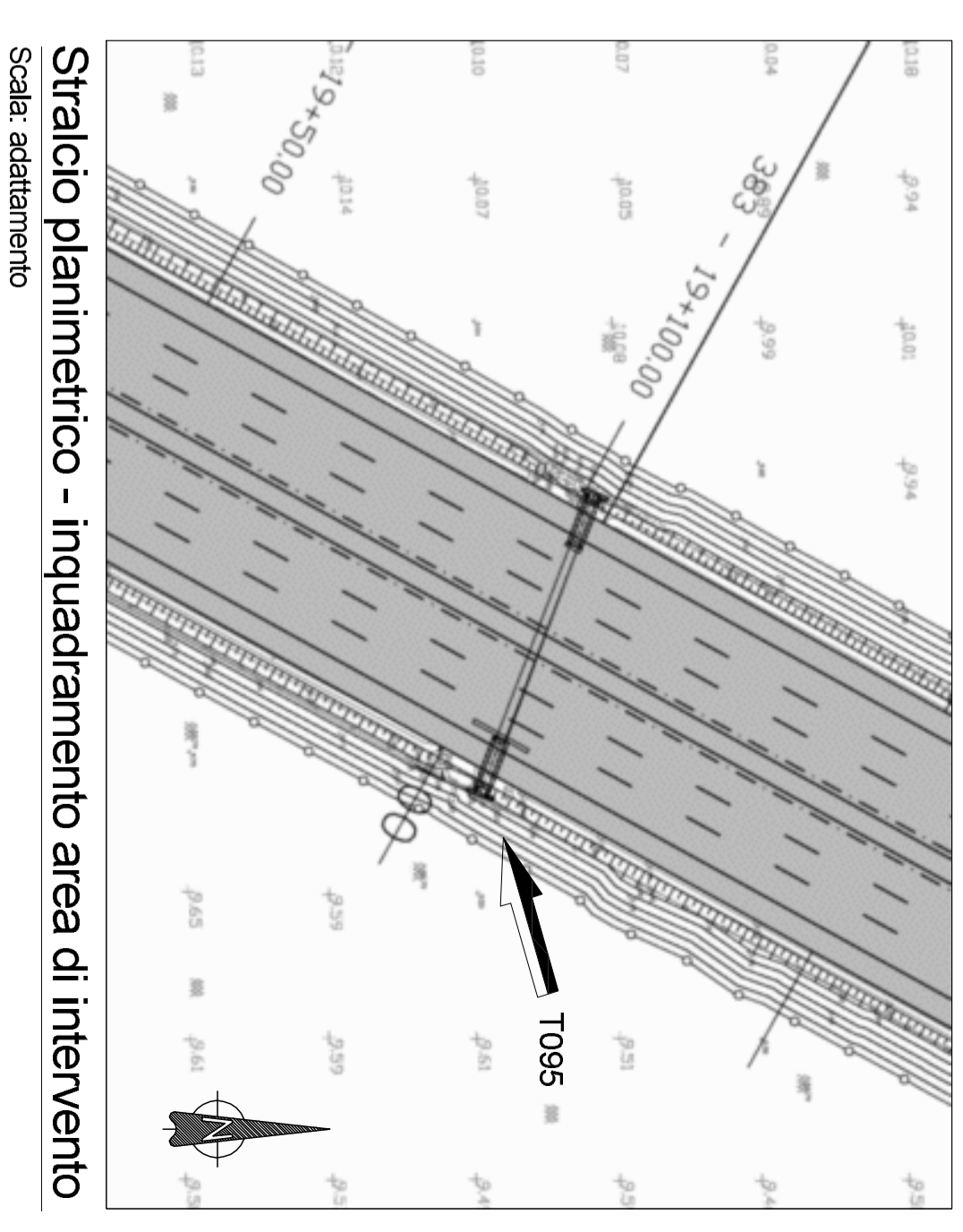
4 Vista A - stato di progetto

Scala 1:50



5 Sezione B-B

Scala 1:25



Stralicio planimetrico - inquadramento area di intervento

Scala: adattamento

Note:

Caratteristiche geometriche del ponticello nello stato di progetto:

- LUCE 11,0 m
- ALTEZZA MASSIMA 11,01 m
- ALTEZZA MINIMA 1,01 m
- SPESORE SOTTILE SUPERIORE (0,18 m)
- SPESORE SOTTILE INFERIORE (0,18 m)
- SPESORE PIEDINI (0,18 m)
- PROLUNGAMENTO NORD (7,20 m)
- PROLUNGAMENTO SUD (8,90 m)

Le demolizioni dei muri di sostegno esistenti e delle eventuali opere provvisorie (nitrogel) interessano schematicamente le parti più superficiali in relazione all'infossamento del pacchetto stradale dell'autostrada.

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI SCATOLARI

TOMBINI PUNTUALI
1095 - PLANIMETRIA, SCALI E CARPENTERIA

PROGETTISTA SEQUENZIO	RESPONSABILE INTERAZIONE	DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Ferrarini Ferrarini Ord. Ingeg. Brescia N. 21188	Ing. Gerardo Mazzo Ord. Ingeg. Milano N. 21082	Ing. Gerardo Mazzo Ord. Ingeg. Padova N. 1498

PROGETTISTA SEQUENZIO	RESPONSABILE STRUTTURE	RESPONSABILE STRUTTURE	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSMUALI
Ing. Gerardo Mazzo Ord. Ingeg. Milano N. 21082	Ing. Gerardo Mazzo Ord. Ingeg. Milano N. 21082	Ing. Gerardo Mazzo Ord. Ingeg. Padova N. 1498	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSMUALI

STATO	PROIEZIONE	PROIEZIONE	PROIEZIONE	PROIEZIONE	PROIEZIONE	PROIEZIONE	PROIEZIONE	PROIEZIONE	PROIEZIONE
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

spca **ENGINEERING** per Atlantia

ING. FEDERICO FERRARI
Ord. Ingeg. Milano N. 21082

ING. GERARDO MAZZO
Ord. Ingeg. Padova N. 1498

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'Italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO

MILANO 2018