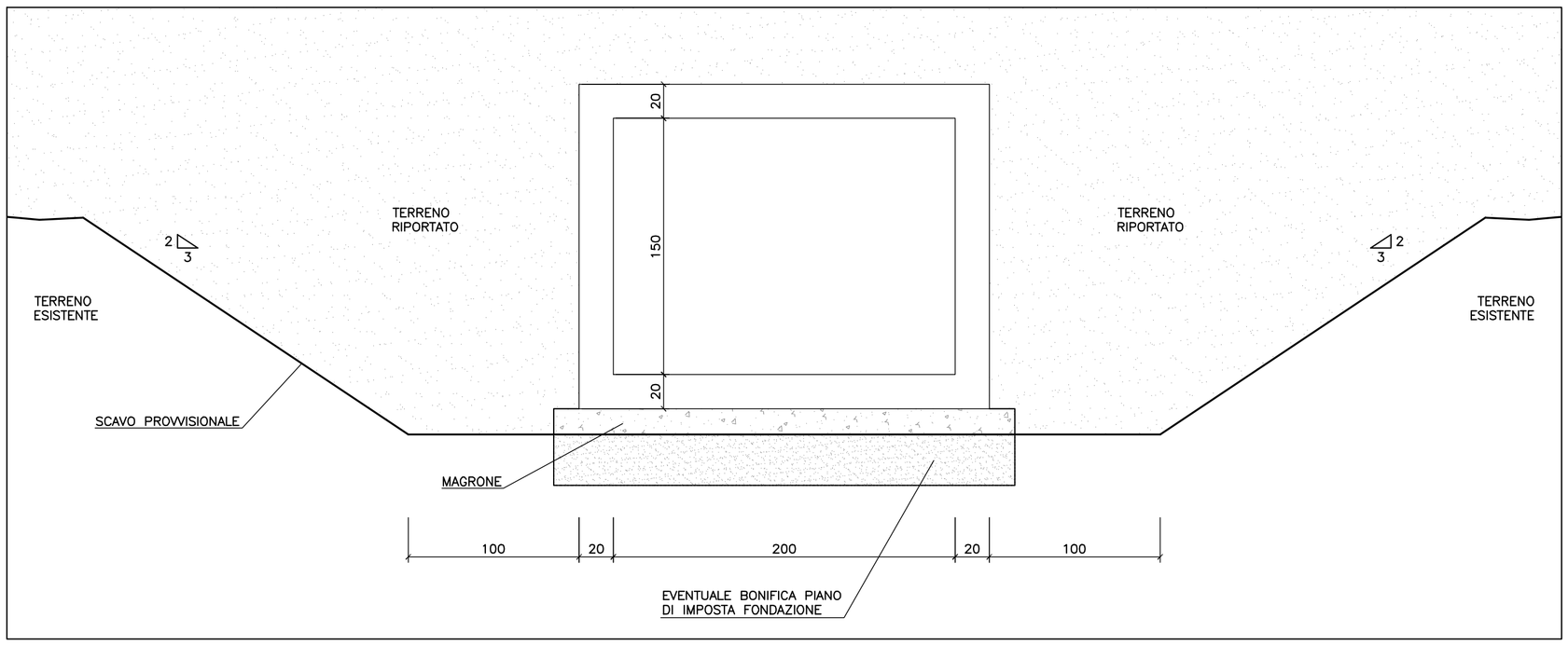
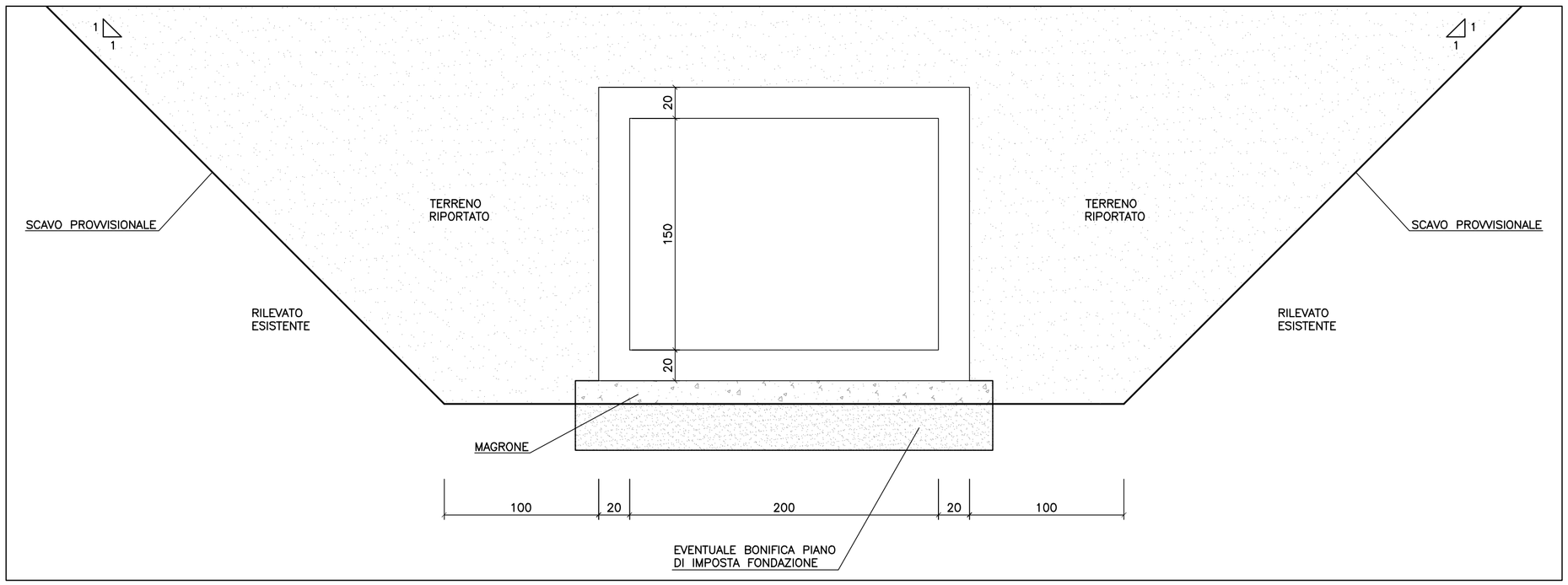


1 Sezione D-D intervento di ampliamento
Scala 1:25



2 Sezione E-E intervento di sostituzione
Scala 1:25

			Caratteristiche opera					Muri di risvolto esistenti	Prolungamento tombino		
TOMBINO	PROGRESSIVA	PRESENZA FOA	ALTEZZA INTERNA Hint [m]	LARGHEZZA INTERNA Lint [m]	SPESSORE SOLETTA SUP. [m]	SPESSORE SOLETTA INF. [m]	SPESSORE PIEDRITTO [m]	L x H x SP [m]	LUNGHEZZA INTERVENTO DI SOSTITUZIONE [m]	LUNGHEZZA INTERVENTO DI ALLUNGAMENTO [m]	
										SUD	NORD
T139	32+225	no	1.50	2.00	0.20	0.20	0.20	4.50x1.70x0.45	24.00	6.00	6.00

3 Caratteristiche tombino
Scala: adattamento

NOTA :

EVENTUALE BONIFICA DEL PIANO D'IMPOSTA DELLE FONDAZIONI SUPERFICIALI MEDIANTE MISTO STABILIZZATO, EFFETTUANDO L'ASPORTAZIONE DI UNO SPESSORE MINIMO DI TERRENO DI 0.30 m.
MAGGIORI APPROFONDIMENTI POTRANNO ESSERE DISPOSTI SU INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA D.L. IN FUNZIONE DELLE REALI CARATTERISTICHE DEL TERRENO.

FASI DI LAVORO :

1) scavo del rilevato stradale esistente fino alla quota di fondazione del tombino esistente;
2) demolizione tombino esistente;
3) demolizione muri d'imbocco/sbocco esistenti;
4) preparazione letto di posa nuovo tombino;
5) posizionamento nuovo tombino;
6) riempimento;
7) ripristino del rilevato stradale.

NOTA :

LA SOSTITUZIONE DEL TOMBINO E LA RICOSTRUZIONE DEL RILEVATO E DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE SONO DA PREVEDERSI IN UN'UNICA FASE NOTTURNA CON CHIUSURA TOTALE DELL'AUTOSTRADA.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:
PALI:
– Classe C25/30
– Classe di esposizione XC2
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe C12/15 MPa
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONI:
– Classe C28/35 MPa
– Classe di esposizione XC2
PIEDRITTI:
– Classe C32/40 MPa
– Classe di esposizione XC2
SOLETTONE SUPERIORE:
– Classe C32/40 MPa
– Classe di esposizione XF4 (per altezze di ricoprimento <1 m)
– Classe di esposizione XC2 (per altezze di ricoprimento ≥1 m)
STRUTTURE PREFABBRICATE:
– Classe C35/45 MPa
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C32/40 MPa
– Classe di esposizione XF2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (øpalo>600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solettone sup. Cnom.=35.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
– Tipo EN 10025–2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
– Tipo EN 10025–2 S355 K2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
– Tipo EN 10025–2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206–1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

4 Materiali per opere minori (L<10 m)
Scala: adattamento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI SCATOLARI

TOMBINI PUNTUALI
T139 – DETTAGLI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commesso	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0	0 0 0 0	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0		0	S T R	0 2 8 9	– –	SCALA: VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	REVISIONE data
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	NOVEMBRE 2016
		1	–
		2	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
		4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.