

# autostrade // per l'italia

## AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

### TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

### AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

### AU - CORPO AUTOSTRADALE

### OPERE D'ARTE MINORI

### TOMBINI SCATOLARI

### TOMBINI PUNTUALI

### T095 - RELAZIONE DI CALCOLO

#### IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Lucio Ferretti Torricelli  
Ord. Ingg. Brescia N.2188

RESPONSABILE STRUTTURE

#### IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Federica Ferrari  
Ord. Ingg. Milano N. 21082


#### IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

#### CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice	Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1	1	306	00001	P	D	00	0000	000000	000000	0	ST	R	0305	--
														SCALA: -

	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE				
	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				n.	data			
					0	NOVEMBRE 2016			
					1	-			
					2	-			
REDATTO:		-		VERIFICATO:		-		3	-
								4	-

	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	<b>VISTO DEL CONCEDEnte</b>  <b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
--	--	---



	<i>TITOLO DOCUMENTO</i>	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i>	<i>REVISIONE</i>	<i>FOGLIO</i>
	STR0305.doc	STR305	02	2 di 62

<b>1</b>	<b>GENERALITA'</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA E RIFERIMENTI</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>PROGRAMMI DI CALCOLO UTILIZZATI</b> .....	<b>4</b>
3.1	Pro_Sap .....	4
3.1.1	Modellazione adottata.....	5
3.2	VcaSlu .....	5
<b>4</b>	<b>CRITERI DI CALCOLO</b> .....	<b>7</b>
4.1	Criteri e definizione dell'azione sismica.....	7
4.2	Combinazioni di carico.....	10
4.2.1	Combinazioni per la verifica allo SLU .....	10
4.2.2	Combinazioni per la verifica allo SLE.....	11
4.2.3	Combinazioni per la condizione sismica.....	12
<b>5</b>	<b>CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI</b> .....	<b>12</b>
5.1	Schemi di carico.....	12
5.2	Condizioni di carico .....	19
<b>6</b>	<b>CARATTERISTICHE DEI MATERIALI</b> .....	<b>26</b>
6.1	Calcestruzzo per magrone .....	26
6.2	Calcestruzzo .....	26
6.3	Acciaio per cemento armato .....	27
6.4	Durabilità e prescrizioni sui materiali.....	27
6.5	Copriferro minimo e copriferro nominale .....	28
<b>7</b>	<b>PARAMETRI GEOTECNICI</b> .....	<b>28</b>
<b>8</b>	<b>GEOMETRIA DELLA STRUTTURA</b> .....	<b>29</b>
<b>9</b>	<b>ANALISI DEI CARICHI</b> .....	<b>30</b>
9.1	Peso proprio e carichi permanenti portati .....	30
9.2	Spinta del terreno .....	30
9.3	Carichi mobili verticali sulla soletta superiore .....	31
9.4	Spinta del sovraccarico sul rilevato .....	33
9.5	Frenatura .....	34
9.6	Azioni termiche .....	34
9.7	Ritiro.....	34
9.8	Azione sismica : stato limite di salvaguardia della vita (SLV) .....	34
<b>10</b>	<b>VERIFICHE DI RESISTENZA E A FESSURAZIONE</b> .....	<b>35</b>
10.1	Criteri di verifica .....	35
10.2	Soletta superiore.....	37
10.2.1	Attacco piedritto (aste 10-12) .....	37

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i>	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i>	<i>REVISIONE</i>	<i>FOGLIO</i>
	STR0305.doc	STR305	02	3 di 62

10.2.1.1	Verifiche allo stato limite ultimo per pressoflessione .....	38
10.2.1.2	Verifiche allo stato limite ultimo per taglio.....	39
10.2.2	Mezzeria (asta 11).....	41
10.2.2.1	Verifiche allo stato limite ultimo per pressoflessione .....	41
10.3	Soletta di fondazione .....	42
10.3.1	Attacco piedritto (aste 1-3).....	42
10.3.1.1	Verifiche allo stato limite ultimo per pressoflessione .....	43
10.3.1.2	Verifiche allo stato limite ultimo per taglio.....	44
10.3.2	Mezzeria (asta 2).....	46
10.3.2.1	Verifiche allo stato limite ultimo per pressoflessione .....	46
10.4	Verifica a fessurazione (solette).....	48
10.5	Verifica delle tensioni di esercizio (solette) .....	49
10.6	Piedritto .....	51
10.6.1	Attacco soletta (aste 4-5-8-9) .....	51
10.6.1.1	Verifiche allo stato limite ultimo per pressoflessione .....	51
10.6.1.2	Verifiche allo stato limite ultimo per taglio.....	53
10.6.1.3	Verifica a fessurazione.....	54
10.6.1.4	Verifica delle tensioni di esercizio .....	55
10.7	Armatura di ripartizione dello scatolare .....	57
<b>11</b>	<b>CALCOLO INCIDENZA ARMATURA .....</b>	<b>57</b>
<b>12</b>	<b>VERIFICA A GALLEGGIAMENTO.....</b>	<b>57</b>
<b>13</b>	<b>ALLEGATI .....</b>	<b>58</b>
13.1	Sollecitazioni SLU scatolare .....	58
13.2	Sollecitazioni SLE scatolare.....	62

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	4 di 62

## 1 GENERALITA'

La presente relazione riguarda la progettazione strutturale a livello definitivo di tombini scatolari, nell'ambito dei lavori inerenti l'ampliamento alla terza corsia del tratto autostradale A13 compreso tra Bologna Arcoveggio e Ferrara sud.

Per quanto concerne gli scatolari le azioni considerate nel calcolo sono quelle tipiche di una struttura interrata, ivi incluse le azioni di tipo stradale desunte dalla normativa vigente in materia (D.M. 2008).

L'opera ricade in zona sismica, ragion per cui sono applicate le azioni previste dalla norma, così come riportato nei capitoli successivi.

Il dimensionamento delle opere è il risultato dello studio effettuato su una struttura piana che descrive una striscia larga 1,00 m.

La presente relazione, ivi inclusi i carichi gravanti e le relative combinazioni di carico, si applica nell'ambito dei seguenti limiti:

- schema statico a telaio regolare;
- assenza di spinte di natura geotecnica, oltre alla presenza del terreno di rinterro;
- luce massima dello scatolare inferiore a 10 m;
- spessore massimo del terreno di ricoprimento pari a 4 m.

In tutti i rimanenti casi, saranno formulate specifiche ipotesi supplementari a quelle evidenziate nei successivi paragrafi.

## 2 NORMATIVA E RIFERIMENTI

I calcoli e le disposizioni esecutive sono conformi alle norme attualmente in vigore.

I carichi, i coefficienti moltiplicativi e le combinazioni di carico sono state desunte da quanto previsto nel D.M. 14 gennaio 2008 (*"Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni"*) e dalla relativa circolare n° 617 del 2 febbraio 2009 (*"Istruzioni per l'applicazione delle <<Nuove norme tecniche per le costruzioni >> di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008"*).

## 3 PROGRAMMI DI CALCOLO UTILIZZATI

### 3.1 Pro\_Sap

Il calcolo dello scatolare viene condotto con il programma PRO\_SAP (prodotto dalla 2S.I. Software e Servizi per l'Ingegneria S.r.l. P.tta Schiatti 8/b 44100 Ferrara) Ver. 8.5.0.

Gli elementi utilizzati per la modellazione dello schema statico della struttura sono i seguenti:

- elemento tipo BEAM (trave)
- elemento tipo BOUNDARY (molla)

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	5 di 62

Il codice di calcolo adottato e' ALGOR SUPERSAP prodotto dalla ALGOR INTERACTIVE SYSTEMS, Inc. Pittsburgh, PA, USA. Il programma SUPERSAP applica il metodo degli elementi finiti a strutture di forma qualunque, diversamente caricate e vincolate, nell' ambito del comportamento lineare delle stesse.

Si sottolinea che il solutore ALGOR SUPERSAP e' stato sottoposto, con esito positivo e relativa certificazione, ai test NAFEMS (test di confronto della National Agency for Finite Element Methods and Standards in Inghilterra).

Inoltre, il solutore ALGOR SUPERSAP e' soggetto ad attività di controllo ai sensi della QA (quality assurance), condizione essenziale per l' utilizzo dei codici di calcolo nell' ambito della progettazione nucleare ed off-shore.

### 3.1.1 MODELLAZIONE ADOTTATA

La struttura viene schematizzata attraverso un modello analitico agli elementi finiti. Si è assunto lo schema statico di telaio chiuso. La mesh è composta da 12 elementi *beam* e da 12 nodi (figure 7-1 e 7-2).

L'analisi strutturale è condotta con il metodo degli spostamenti per la valutazione dello stato tenso-deformativo indotto da carichi statici.

Il suolo viene modellato facendo ricorso all'usuale artificio delle molle elastiche alla Winkler.

La caratteristica elastica della generica molla viene calcolata nel seguente modo:

-  $K_s = K_s / (b_t \times b_l)$  = caratteristica elastica della generica molla

dove:

-  $K_s$  = costante di sottofondo [ $F/L^3$ ]

-  $b_t$  = interasse trasversale di competenza della generica molla

-  $b_l$  = interasse longitudinale di competenza della generica molla ( = 1.00 m)

Per le aste del reticolo si assume un modulo elastico  $E_c$  pari a  $32.588 N/mm^2$  o a  $33.643 N/mm^2$  a seconda che si utilizzi una resistenza caratteristica  $R_{ck}$  pari rispettivamente a  $35 N/mm^2$  o a  $40 N/mm^2$ .

## 3.2 VcaSlu

I domini M-N e le verifiche di fessurazione sono verificati anche tramite ausilio del software VcaSlu (edito dal Prof. Piero Gelfi), con l'intento di confermare la validità dei risultati ottenuti tramite il software Pro\_Sap.

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 6 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	--------------------------

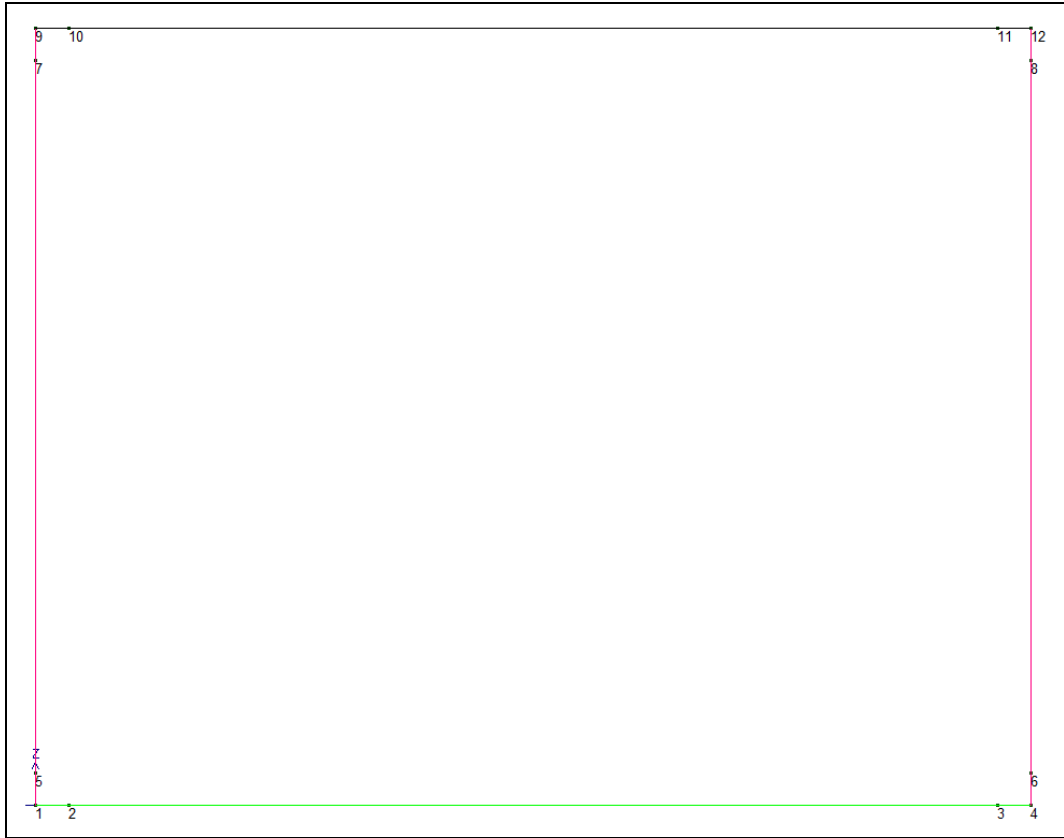


Fig. 3-1 Numerazione dei nodi



Fig. 3-2 Numerazione delle aste

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 7 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	--------------------------

## 4 CRITERI DI CALCOLO

In ottemperanza al D.M. del 14.01.2008 (Norme tecniche per le costruzioni), i calcoli sono condotti con il metodo semiprobabilistico agli stati limite.

### 4.1 Criteri e definizione dell'azione sismica

L'effetto dell'azione sismica di progetto sull'opera nel suo complesso, includendo il volume significativo di terreno, la struttura di fondazione, gli elementi strutturali e non, nonché gli impianti, deve rispettare gli stati limite ultimi e di esercizio definiti al § 3.2.1, i cui requisiti di sicurezza sono indicati nel § 7.1 della norma.

Il rispetto degli stati limite si considera conseguito quando:

- nei confronti degli stati limite di esercizio siano rispettate le verifiche relative al solo Stato Limite di Danno;
- nei confronti degli stati limite ultimi siano rispettate le indicazioni progettuali e costruttive riportate nel § 7 e siano soddisfatte le verifiche relative al solo Stato Limite di salvaguardia della Vita.

Per Stato Limite di Danno (SLD) s'intende che l'opera, nel suo complesso e a seguito del terremoto, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali, le apparecchiature rilevanti alla sua funzione, subisce danni tali da non provocare rischi agli utenti e non compromette significativamente la capacità di resistenza e di rigidità nei confronti delle azioni verticali e orizzontali. Lo stato limite di esercizio comporta la verifica delle tensioni di lavoro, in conformità al § 4.1.2.2.5 (D.M. 2008).

Per Stato Limite di salvaguardia della Vita (SLV) si intende che l'opera a seguito del terremoto subisce rotture e crolli dei componenti non strutturali e impiantistici e significativi danni di componenti strutturali, cui si associa una perdita significativa di rigidità nei confronti delle azioni orizzontali (creazione di cerniere plastiche secondo il criterio della gerarchia delle resistenze), mantenendo ancora un margine di sicurezza (resistenza e rigidità) nei confronti delle azioni verticali.

Gli stati limite, sia di esercizio sia ultimi, sono individuati riferendosi alle prestazioni che l'opera a realizzarsi deve assolvere durante un evento sismico; per la funzione che l'opera deve espletare nella sua vita utile, è significativo calcolare lo Stato Limite di Danno (SLD) per l'esercizio e lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV) per lo stato limite ultimo.

In merito alle opere scatolari di cui trattasi, nel rispetto del punto § 7.9.2., assimilando l'opera scatolare alla categoria delle spalle da ponte, rientrando tra le opere che si muovono con il terreno (§ 7.9.2.1), si può ritenere che la struttura debba mantenere sotto l'azione sismica un comportamento elastico; queste categorie di opere che si muovono con il terreno non subiscono le amplificazioni dell'accelerazione del suolo.



	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	8 di 62

A riguardo del calcolo allo SLV, dovendo la struttura mantenere durante l'evento sismico un comportamento elastico, vengono eseguite le verifiche alle tensioni di esercizio (§ 4.1.2.2.5), assumendo come limite delle tensioni di esercizio quelle adottate per la combinazione caratteristica (rara) (EC2 § 7.2). Tale combinazione, in accordo al punto § 7.10.6.1. (NTC) e alla Circ. 617 § 7.10.6.1. (nella quale si afferma che il sostanziale mantenimento in campo elastico della struttura nelle verifiche allo SLU, fornisce ampie garanzie rispetto alla sicurezza nei confronti dello SLD), consente di ritenere soddisfatte anche le verifiche nei confronti dello SLD.

Per la definizione dell'azione sismica, occorre definire il periodo di riferimento  $P_{VR}$  in funzione dello stato limite considerato.

La vita nominale ( $V_N$ ) dell'opera è stata assunta pari a **50 anni**. La classe d'uso assunta è la **IV** ( $C_u = 2,0$ ). Il periodo di riferimento ( $V_R$ ) per l'azione sismica, data la vita nominale e la classe d'uso vale:

$$V_R = V_N \cdot C_u = 50 \cdot 2 = \mathbf{100 \text{ anni}}$$

I valori di probabilità di superamento del periodo di riferimento  $P_{VR}$ , cui riferirsi per individuare l'azione sismica agente è:

$$P_{VR}(\text{SLV}) = 10 \%$$

Il periodo di ritorno dell'azione sismica  $T_R$  espresso in anni, vale:

$$T_R(\text{SLV}) = - \frac{V_r}{\ln(1 - P_{vr})} = 949 \text{ anni}$$

Dato il valore del periodo di ritorno suddetto, tramite le tabelle riportate nell'Allegato B della norma o tramite la mappatura messa a disposizione in rete dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV), è possibile definire i valori di  $a_g$ ,  $F_0$ ,  $T^*_c$ .

$a_g$  → accelerazione orizzontale massima del terreno su suolo di categoria A, espressa come frazione dell'accelerazione di gravità [g/10];

$F_0$  → valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale [-];

$T^*_c$  → periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale [s];

$S$  → coefficiente che comprende l'effetto dell'amplificazione stratigrafica ( $S_s$ ) e dell'amplificazione topografica ( $S_t$ );

Il calcolo viene eseguito con il metodo pseudostatico (NTC § 7.11.6). In queste condizioni l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	9 di 62

Nelle verifiche allo Stato Limite Ultimo i valori dei coefficienti sismici orizzontali  $k_h$  e verticale  $k_v$  possono essere valutati mediante le espressioni:

$$k_h = \beta_m \cdot (a_{\max}/g)$$

$$k_v = \pm 0.5 \cdot k_h$$

dove  $a_{\max}$  è l'accelerazione orizzontale massima attesa al sito (desunta dalla latitudine e dalla longitudine che contraddistinguono l'ubicazione dell'opera in oggetto),  $g$  è l'accelerazione di gravità.

Sebbene la componente verticale del sisma sia trascurabile (capitolo 7.2.1 NTC), si è optato per il suo inserimento nelle combinazioni di carico perché a favore di sicurezza.

Considerando la latitudine e la longitudine delle opere oggetto della presente relazione, è possibile definire i valori delle caratteristiche sismiche ( $a_g$ ,  $F_0$ ,  $T^*_c$ ) per lo Stato Limite di salvaguardia della Vita.

Tra i comuni interessati dalle opere in oggetto, è stato scelto quello caratterizzato dal valore di accelerazione orizzontale massima  $a_g$ . Tale valore è stato applicato a tutti i tombini scatolari.

I comuni interessati sono i seguenti:

- Bologna ( $a_g = 0,210g$ ;  $F_0 = 2,430$ ;  $T^*_c = 0,310$  s)
- Castel Maggiore ( $a_g = 0,216g$ ;  $F_0 = 2,470$ ;  $T^*_c = 0,290$  s)
- Bentivoglio ( $a_g = 0,211g$ ;  $F_0 = 2,520$ ;  $T^*_c = 0,280$  s)
- Malalbergo ( $a_g = 0,207g$ ;  $F_0 = 2,530$ ;  $T^*_c = 0,280$  s)
- Galliera ( $a_g = 0,206g$ ;  $F_0 = 2,540$ ;  $T^*_c = 0,280$  s)
- Poggio Renatico ( $a_g = 0,205g$ ;  $F_0 = 2,540$ ;  $T^*_c = 0,280$  s)
- Ferrara ( $a_g = 0,176g$ ;  $F_0 = 2,560$ ;  $T^*_c = 0,280$  s)

Il valore maggiore di  $a_g$  appartiene al comune di Castel Maggiore (BO). Nei calcoli, pertanto, tutti i tombini scatolari sono stati analizzati sulla base di tali parametri:

$$a_g = 0,216g$$

$$F_0 = 2,470$$

$$T^*_c = 0,290$$
 s

In base alla natura del terreno, il suolo presente è classificabile in Categoria D: "Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fine scarsamente consistenti, con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori  $V_{s,30}$  inferiori a 180 m/s (ovvero  $N_{SPT,30} < 15$  nei terreni a grana grossa e  $c_{u,30} < 70$  kPa nei terreni a grana fina)".

Da ciò si ricava il parametro  $S = S_s \times S_T$  che tiene conto della categoria di sottosuolo e delle condizioni topografiche, essendo  $S_s$  il coefficiente di amplificazione stratigrafica,  $S_T$  il coefficiente di amplificazione topografica:

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	10 di 62

$$0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_0 \cdot (a_g/g) \leq 1,80 \quad \rightarrow \quad S_s = 1,60$$

Poiché  $S_T$  è posto uguale all'unità (categoria topografica T1), si deduce che  $S_s$  è pari a 1,60.

Essendo lo scatolare una struttura che non ammette spostamenti relativi rispetto al terreno, il coefficiente  $\beta_m$ , assume il valore unitario:  $\beta_m = 1$

I coefficienti di intensità sismica orizzontale e verticale risultano pertanto:

$$k_h = S \cdot (a_g/g) = 1,60 \cdot 0,216 = 0,346$$

$$k_v = 0,5 \cdot k_h = 0,5 \times 0,346 = 0,173$$

Considerando lo scatolare una struttura rigida e priva di spostamenti (NTA par. 7.11.6.2.1; EC8-5 par. 7.3.2.1), durante il manifestarsi dell'evento sismico le spinte delle terre sono calcolate in condizione a riposo. Ne consegue che è possibile calcolare l'incremento dinamico di spinta  $\Delta P_d$  del terreno mediante la formula di Wood:

$$\Delta P_d = S \cdot a_g/g \cdot \gamma \cdot h_{tot}^2$$

Tale incremento è applicato a metà altezza dell'elemento soggetto ad azione sismica, il che equivale ad applicare allo stesso una pressione uniforme pari a:

$$\Delta P_d = S \cdot a_g/g \cdot \gamma \cdot h_{tot}$$

Nell'analisi pseudo-statica l'azione sismica è rappresentata da un insieme di forze statiche orizzontali e verticali, date dal prodotto delle forze di gravità per i coefficienti sismici in precedenza definiti, di cui la componente verticale è considerata agente verso l'alto o verso il basso, in modo da produrre gli effetti più sfavorevoli. Le forze di inerzia così definite vengono applicate ai baricentri degli elementi a cui si riferiscono.

## 4.2 Combinazioni di carico

Le combinazioni di carico, considerate ai fini delle verifiche, sono stabilite in modo da garantire la sicurezza in conformità a quanto prescritto al cap. 2 delle NTC.

### 4.2.1 COMBINAZIONI PER LA VERIFICA ALLO SLU

Gli stati limite ultimi delle opere interrato si riferiscono allo sviluppo di meccanismi di collasso, determinati dal raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali che compongono l'opera.

Le verifiche agli stati limite ultimi sono eseguiti in riferimento ai seguenti stati limite:

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 11 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

- SLU di tipo strutturale (STR) : raggiungimento della resistenza negli elementi strutturali.

Trattandosi di opere interrato, le verifiche saranno condotte secondo la combinazione 1 dell'approccio progettuale "Approccio 1", utilizzando i coefficienti parziali riportati nelle tabelle 6.2.I, 6.2.II e 5.1.V per i parametri geotecnici e le azioni.

1. combinazione 1 → (A1+M1+R1)

CARICHI	EFFETTO	SIMBOLO $\gamma_F$	EQU	(A1) STR
Permanente	favorevole	$\gamma_{G1}$	0.9	1.0
	sfavorevole		1.1	1.35
Permanente non strutturali	favorevole	$\gamma_{G2}$	0.0(0.9)	0.0
	sfavorevole		1.5 (1.1)	1.35
Variabili da traffico	favorevole	$\gamma_Q$	0.0	0.0
	sfavorevole		1.35	1.35
Variabili	favorevole	$\gamma_{Qi}$	0.0	0.0
	sfavorevole		1.5	1.5

Tabella 4-1 Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni (tab. 6.2.I D.M. 2008)

PARAMETRO	GRANDEZZA ALLA QUALE APPLICARE IL COEFF. PARZIALE	COEFFICIENTE PARZIALE $\gamma_M$	M <sub>1</sub>
Tangente dell'angolo di resistenza al taglio	$\tan \phi'_k$	$\gamma_{\phi'}$	1
Coesione efficace	$c'_k$	$\gamma_{c'}$	1
Resistenza non drenata	$c'_{uk}$	$\gamma_{cu}$	1
Peso dell'unità di volume	$\gamma$	$\gamma_\gamma$	1

Tabella 4-2 Coefficienti parziali per i parametri del terreno (tab. 6.2.II D.M. 2008)

VERIFICA	COEFF. PARZIALE (R1)
Capacità portante della fondazione	$\gamma_R = 1$
Scorrimento	$\gamma_R = 1$
Resistenza terreno a valle	$\gamma_R = 1$

Tabella 4-3 Coefficienti parziali  $\gamma_R$  per la resistenza del sistema (tab. 6.5.I D.M. 2008)

Ai fini delle verifiche degli stati limite ultimi si definiscono le seguenti combinazioni:

SLU - STR)  $E_d = \gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{0i} \cdot Q_{ki}$

#### 4.2.2 COMBINAZIONI PER LA VERIFICA ALLO SLE

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	12 di 62

Ai fini delle verifiche degli stati limite di esercizio (fessurazione / stato tensionale) si definiscono le seguenti combinazioni:

$$\text{SLE - Frequente)} \quad E_d = G_1 + G_2 + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

$$\text{SLE - Quasi permanente)} \quad E_d = G_1 + G_2 + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

$$\text{SLE - Rara)} \quad E_d = G_1 + G_2 + Q_{k1} + \sum_i \psi_{0i} \cdot Q_{ki}$$

### 4.2.3 COMBINAZIONI PER LA CONDIZIONE SISMICA

Per la condizione sismica, le combinazioni per gli stati limite ultimi da prendere in considerazione sono le seguenti (approccio 1):

$$\text{SISMA - STR)} \quad E_d = E + G_1 + G_2 + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

Le verifiche agli stati limite ultimi § 7.11.1(NTC) devono essere effettuate ponendo pari all'unità i coefficienti parziali sulle azioni e impiegando i parametri geotecnici e le resistenze di progetto, con i valori dei coefficienti parziali indicati nel Cap. 6.

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G_1 + G_2 + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

I valori del coefficiente  $\psi_{2i}$  sono quelli riportati nella tabella 5.1.VI e § 2.5.I della norma; la stessa propone nel caso di ponti, e più in generale per opere stradali, di assumere – se rilevante – per i carichi dovuti al transito dei mezzi  $\psi_{2i} = 0,2$  (condizione cautelativa).

Per i tombini scatolari oggetto della presente relazione, si pone  $\psi_{2i} = 0,2$ .

## 5 CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI

### 5.1 Schemi di carico

Ai fini della determinazione dei valori caratteristici delle azioni dovute al traffico, vengono considerate le combinazioni riportate nella tabella IV delle NTC. A causa della natura dell'opera, il gruppo di azioni da prendere in esame risulta esclusivamente il gruppo I.

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 13 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

<i>Carichi sulla carreggiata</i>						<i>Carichi su marciapiedi e piste ciclabili</i>
Gruppo di azioni	Carichi verticali			Carichi orizzontali		Carichi verticali
	Modello principale (Schemi di carico 1, 2, 3, 4, 6)	Veicoli speciali	Folla (Schema di carico 5)	Frenatura $q_3$	Forza centrifuga $q_4$	Carico uniformemente distribuito
1	Valore caratteristico					Schema di carico 5 con valore di combinazione $2,5 \text{ kN/m}^2$
2 a	Valore frequente			Valore caratteristico		
2 b	Valore frequente				Valore caratteristico	
3 <sup>(*)</sup>						Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$
4 <sup>(**)</sup>			Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$			Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$
5 <sup>(***)</sup>	Da definirsi per il singolo progetto	Valore caratteristico o nominale				

<sup>(\*)</sup> Ponti di 3<sup>a</sup> categoria  
<sup>(\*\*)</sup> Da considerare solo se richiesto dal particolare progetto (ad es. ponti in zona urbana)  
<sup>(\*\*\*)</sup> Da considerare solo se si considerano veicoli speciali

Tabella 5-1 Valori caratteristici delle azioni dovute al traffico

Per le verifiche agli stati limite ultimi si adottano i valori dei coefficienti parziali di sicurezza delle azioni riportati in Tab. 5.1.V e i coefficienti di combinazione  $\Psi$  in Tab. 5.1.VI (NTC).

Per le verifiche agli stati limite d'esercizio si adottano i valori dei coefficienti parziali in Tab. 5.1.VI (NTC).

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 14 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

		Coefficiente	EQU <sup>(1)</sup>	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli	$\gamma_{G1}$	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Carichi permanenti non strutturali <sup>(2)</sup>	favorevoli	$\gamma_{G2}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Carichi variabili da traffico	favorevoli	$\gamma_Q$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,35	1,35	1,15
Carichi variabili	favorevoli	$\gamma_{Qi}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Distorsioni e presollecitazioni di progetto	favorevoli	$\gamma_{e1}$	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,00 <sup>(3)</sup>	1,00 <sup>(4)</sup>	1,00
Ritiro e viscosità, Variazioni termiche, Cedimenti vincolari	favorevoli	$\gamma_{e2}, \gamma_{e3}, \gamma_{e4}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,20	1,20	1,00

<sup>(1)</sup> Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.  
<sup>(2)</sup> Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.  
<sup>(3)</sup> 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna  
<sup>(4)</sup> 1,20 per effetti locali

Tabella 5-2 Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni SLU

Azioni	Gruppo di azioni (Tabella 5.1.IV)	Coefficiente $\Psi_0$ di combinazione	Coefficiente $\Psi_1$ (valori frequenti)	Coefficiente $\Psi_2$ (valori quasi permanenti)
Azioni da traffico (Tabella 5.1.IV)	Schema 1 (Carichi tandem)	0,75	0,75	0,0
	Schemi 1, 5 e 6 (Carichi distribuiti)	0,40	0,40	0,0
	Schemi 3 e 4 (carichi concentrati)	0,40	0,40	0,0
	Schema 2	0,0	0,75	0,0
	2	0,0	0,0	0,0
	3	0,0	0,0	0,0
	4 (folla)	----	0,75	0,0
Vento $q_5$	Vento a ponte scarico SLU e SLE	0,6	0,2	0,0
	Esecuzione	0,8	----	0,0
	Vento a ponte carico	0,6		
Neve $q_5$	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
	esecuzione	0,8	0,6	0,5
Temperatura	$T_k$	0,6	0,6	0,5

Tabella 5-3 Coefficienti  $\Psi$  per le azioni variabili dei ponti stradali

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 15 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

Come affermato in precedenza, le combinazioni di carico agli stati limite ultimi sono eseguite con i coefficienti parziali A1; agli stati limite di esercizio sono considerate le verifiche per le combinazioni rara, frequente e quasi permanente.

SLU:

SLE RARA:

SLE FREQUENTE:

SLE QUASI PERMANENTE:

SISMICA:

Complessivamente sono analizzate 101 combinazioni di carico:

- SLU STR: 25 combinazioni
- SISMA: 25 combinazioni
- SLE RARA: 25 combinazioni
- SLE FREQUENTE: 25 combinazioni
- SLE QUASI PERMANENTE: 1 combinazione

Progressiva combinazione	Combinazione	Tipo di verifica	Peso proprio	Permanenti	Carico uniforme 20 kN/mq	Carico 600 kN a tergo	Carico 600 kN a filo plecitto	Carico 600 kN centrato	Carico 600 kN assente	Carico 9 kN/mq a tergo sx	Carico 9 kN/mq centrato	Carico 9 kN/mq a tergo sx e dx	Carico 9 kN/mq a tergo sx e centrato	Carico 9 kN/mq indefinito	Carico 9 kN/mq assente	Suma
COMB. 1	A1+M1	SLU	1.35	1.35	1.35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMB. 2	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	1.35	0	0	0	1.35	0	0	0	0	0	0
COMB. 3	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	1.35	0	0	0	0	1.35	0	0	0	0	0
COMB. 4	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	1.35	0	0	0	0	0	1.35	0	0	0	0
COMB. 5	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	1.35	0	0	0	0	0	0	1.35	0	0	0
COMB. 6	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	1.35	0	0	0	0	0	0	0	1.35	0	0
COMB. 7	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	1.35	0	0	0	0	0	0	0	0	1.35	0
COMB. 8	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	1.35	0	0	1.35	0	0	0	0	0	0
COMB. 9	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	1.35	0	0	0	1.35	0	0	0	0	0
COMB. 10	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	1.35	0	0	0	0	1.35	0	0	0	0
COMB. 11	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	1.35	0	0	0	0	0	1.35	0	0	0
COMB. 12	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	1.35	0	0	0	0	0	0	1.35	0	0
COMB. 13	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	1.35	0	0	0	0	0	0	0	1.35	0
COMB. 14	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	1.35	0	1.35	0	0	0	0	0	0
COMB. 15	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	1.35	0	0	1.35	0	0	0	0	0
COMB. 16	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	1.35	0	0	0	1.35	0	0	0	0
COMB. 17	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	1.35	0	0	0	0	1.35	0	0	0
COMB. 18	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	1.35	0	0	0	0	0	1.35	0	0
COMB. 19	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	1.35	0	0	0	0	0	0	1.35	0
COMB. 20	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	0	1.35	1.35	0	0	0	0	0	0
COMB. 21	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	0	1.35	0	1.35	0	0	0	0	0
COMB. 22	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	0	1.35	0	0	1.35	0	0	0	0
COMB. 23	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	0	1.35	0	0	0	1.35	0.00	0	0
COMB. 24	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	0	1.35	0	0	0	0	1.35	0	0
COMB. 25	A1+M1	SLU	1.35	1.35	0	0	0	0	1.35	0	0	0	0	0	1.35	0

Tabella 5-4 Coefficienti moltiplicativi e combinazioni di carico utilizzati - SLU



	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	16 di 62

Progressiva combinazione	Combinazione	Tipo di verifica	Peso proprio	Permanenti	Carico uniforme 20 kN/mq	Carico 600 kN a tergo	Carico 600 kN a filo plecitto	Carico 600 kN centrato	Carico 600 kN assente	Carico 9 kN/mq a tergo sx	Carico 9 kN/mq centrato	Carico 9 kN/mq a tergo sx e dx	Carico 9 kN/mq a tergo sx e centrato	Carico 9 kN/mq indefinito	Carico 9 kN/mq assente	Sigma
COMB. 26	SISMA	SLU	1	1	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
COMB. 27	SISMA	SLU	1	1	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	1
COMB. 28	SISMA	SLU	1	1	0	0.2	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	1
COMB. 29	SISMA	SLU	1	1	0	0.2	0	0	0	0	0	0.2	0	0	0	1
COMB. 30	SISMA	SLU	1	1	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0.2	0	0	1
COMB. 31	SISMA	SLU	1	1	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0	1
COMB. 32	SISMA	SLU	1	1	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	1
COMB. 33	SISMA	SLU	1	1	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
COMB. 34	SISMA	SLU	1	1	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0	1
COMB. 35	SISMA	SLU	1	1	0	0	0.2	0	0	0	0	0.2	0	0	0	1
COMB. 36	SISMA	SLU	1	1	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0.2	0	0	1
COMB. 37	SISMA	SLU	1	1	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0.2	0	1
COMB. 38	SISMA	SLU	1	1	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
COMB. 39	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0.2	0	0.2	0	0	0	0	0	1
COMB. 40	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0.2	0	0	0.2	0	0	0	0	1
COMB. 41	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	1
COMB. 42	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0.2	0	0	1
COMB. 43	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0.2	0	1
COMB. 44	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0.2	1
COMB. 45	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0	0.2	0.2	0	0	0	0	0	1
COMB. 46	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0	0.2	0	0.2	0	0	0	0	1
COMB. 47	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0	0.2	0	0	0.2	0	0	0	1
COMB. 48	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	1
COMB. 49	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0.2	0	1
COMB. 50	SISMA	SLU	1	1	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0.2	1

Tabella 5-5 Coefficienti moltiplicativi e combinazioni di carico utilizzati – SISMA

Progressiva combinazione	Combinazione	Tipo di verifica	Peso proprio	Permanenti	Carico uniforme 20 kN/mq	Carico 600 kN a tergo	Carico 600 kN a filo plecitto	Carico 600 kN centrato	Carico 600 kN assente	Carico 9 kN/mq a tergo sx	Carico 9 kN/mq centrato	Carico 9 kN/mq a tergo sx e dx	Carico 9 kN/mq a tergo sx e centrato	Carico 9 kN/mq indefinito	Carico 9 kN/mq assente	Sigma
COMB. 51	RARA	SLE	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMB. 52	RARA	SLE	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
COMB. 53	RARA	SLE	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
COMB. 54	RARA	SLE	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
COMB. 55	RARA	SLE	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
COMB. 56	RARA	SLE	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
COMB. 57	RARA	SLE	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
COMB. 58	RARA	SLE	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
COMB. 59	RARA	SLE	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
COMB. 60	RARA	SLE	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
COMB. 61	RARA	SLE	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
COMB. 62	RARA	SLE	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
COMB. 63	RARA	SLE	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
COMB. 64	RARA	SLE	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
COMB. 65	RARA	SLE	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
COMB. 66	RARA	SLE	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
COMB. 67	RARA	SLE	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
COMB. 68	RARA	SLE	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
COMB. 69	RARA	SLE	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
COMB. 70	RARA	SLE	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
COMB. 71	RARA	SLE	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
COMB. 72	RARA	SLE	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
COMB. 73	RARA	SLE	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
COMB. 74	RARA	SLE	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
COMB. 75	RARA	SLE	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0

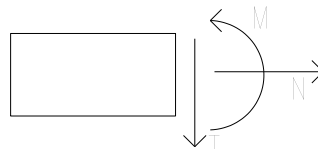
Tabella 5-6 Coefficienti moltiplicativi e combinazioni di carico utilizzati – SLE RARA

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	17 di 62

Progressiva combinazione	Combinazione	Tipo di verifica	Peso proprio	Permanenti	Carico uniforme 20 kN/mq	Carico 600 kN a tergo	Carico 600 kN a filo piedritto	Carico 600 kN centrato	Carico 600 kN assente	Carico 9 kN/mq a tergo sx	Carico 9 kN/mq centrato	Carico 9 kN/mq a tergo sx e dx	Carico 9 kN/mq a tergo sx e centrato	Carico 9 kN/mq indefinito	Carico 9 kN/mq assente	Σ
COMB. 76	FREQ	SLE	1	1	0,75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMB. 77	FREQ	SLE	1	1	0	0,75	0	0	0	0,4	0	0	0	0	0	0
COMB. 78	FREQ	SLE	1	1	0	0,75	0	0	0	0	0,4	0	0	0	0	0
COMB. 79	FREQ	SLE	1	1	0	0,75	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0	0
COMB. 80	FREQ	SLE	1	1	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0
COMB. 81	FREQ	SLE	1	1	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0
COMB. 82	FREQ	SLE	1	1	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4	0
COMB. 83	FREQ	SLE	1	1	0	0	0,75	0	0	0,4	0	0	0	0	0	0
COMB. 84	FREQ	SLE	1	1	0	0	0,75	0	0	0	0,4	0	0	0	0	0
COMB. 85	FREQ	SLE	1	1	0	0	0,75	0	0	0	0	0,4	0	0	0	0
COMB. 86	FREQ	SLE	1	1	0	0	0,75	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0
COMB. 87	FREQ	SLE	1	1	0	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0
COMB. 88	FREQ	SLE	1	1	0	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0	0,4	0
COMB. 89	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0,75	0	0,4	0	0	0	0	0	0
COMB. 90	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0,75	0	0	0,4	0	0	0	0	0
COMB. 91	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0,75	0	0	0	0,4	0	0	0	0
COMB. 92	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0,75	0	0	0	0	0,4	0	0	0
COMB. 93	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0,75	0	0	0	0	0	0,4	0	0
COMB. 94	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0,4	0
COMB. 95	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0	0,75	0,4	0	0	0	0	0	0
COMB. 96	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0	0,75	0	0,4	0	0	0	0	0
COMB. 97	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0	0,75	0	0	0,4	0	0	0	0
COMB. 98	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0	0,75	0	0	0	0,4	0	0	0
COMB. 99	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0	0,75	0	0	0	0	0,4	0	0
COMB. 100	FREQ	SLE	1	1	0	0	0	0	0,75	0	0	0	0	0	0,4	0
COMB. 101	Q.PERM	SLE	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 5-7 Coefficienti moltiplicativi e combinazioni di carico utilizzati – SLE FREQUENTE E Q.PERM

Le convenzioni adottate per le sollecitazioni di segno positivo sono le seguenti.



Le condizioni di carico di partenza adottate sono le seguenti:

1. Peso proprio della struttura (solette e piedritti)
2. Carico permanente portato (rilevato e carreggiata stradale)
3. Carico veicoli uniforme 20 kN/m<sup>2</sup> (sovraccarico stradale sopra scatolare)
4. Carico Q<sub>1k</sub> a tergo
5. Carico Q<sub>1k</sub> a filo piedritto
6. Carico Q<sub>1k</sub> centrato
7. Carico Q<sub>1k</sub> assente
8. Carico veicoli tandem e 9 kN/m<sup>2</sup> a tergo del piedritto sx
9. Carico veicoli tandem e 9 kN/m<sup>2</sup> centrato
10. Carico veicoli tandem e 9 kN/m<sup>2</sup> a tergo del piedritto sx e dx
11. Carico veicoli tandem e 9 kN/m<sup>2</sup> a tergo del piedritto sx e centrato

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i>	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i>	<i>REVISIONE</i>	<i>FOGLIO</i>
	STR0305.doc	STR305	02	18 di 62

12. Carico veicoli tandem e  $9 \text{ kN/m}^2$  indefinito
13. Carico veicoli tandem e  $9 \text{ kN/m}^2$  assente
14. Sisma

Per determinare le sollecitazioni più gravose nelle varie sezioni dello scatolare, sono elaborati i risultati ottenuti nel calcolo agli elementi finiti secondo le condizioni di carico suddette, opportunamente permutate e moltiplicate per i coefficienti previsti da normativa, scegliendo di volta in volta lo stato tensionale che provoca le condizioni più sfavorevoli per la verifica.

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 19 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

## 5.2 Condizioni di carico

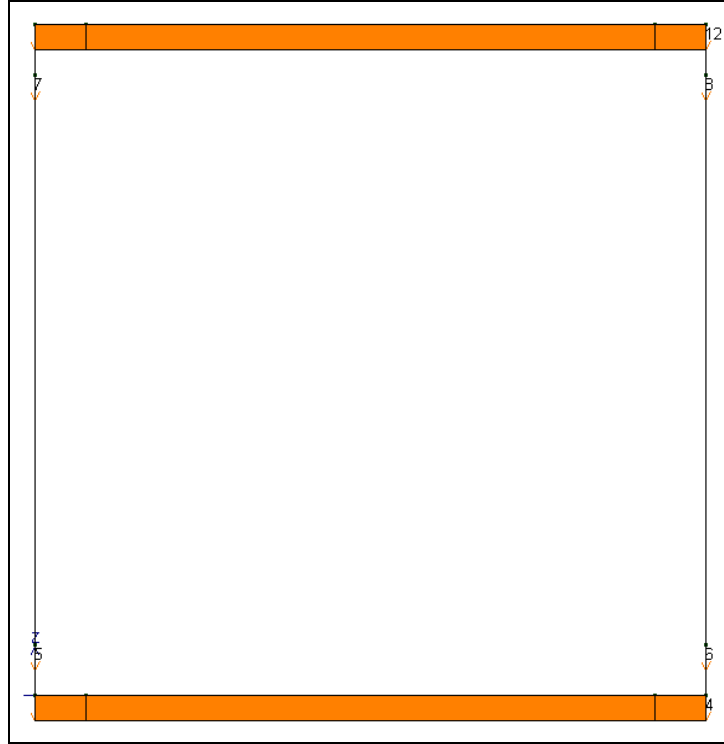


Figura 5-1 Peso proprio della struttura

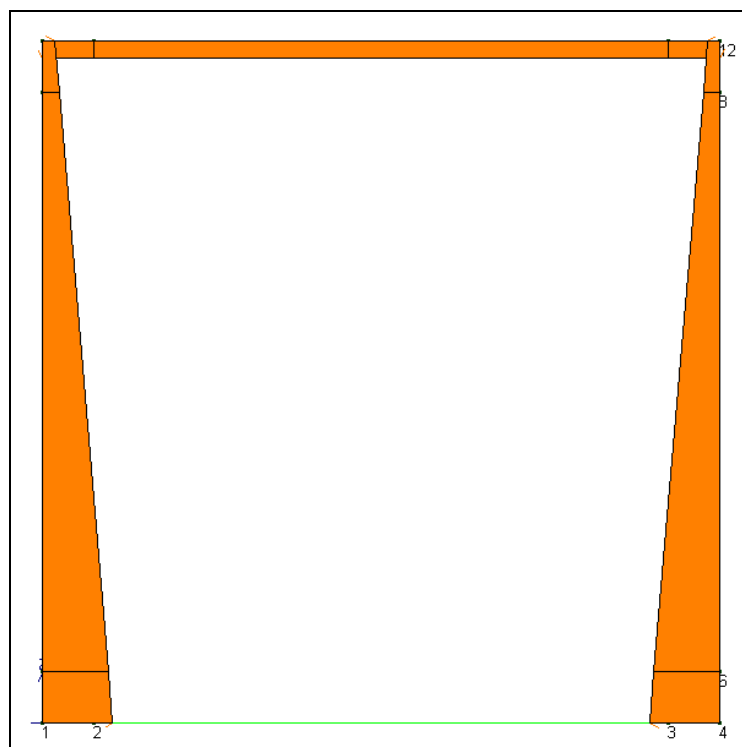


Figura 5-2 Carico permanente portato (rilevato e carreggiata stradale)

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 20 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

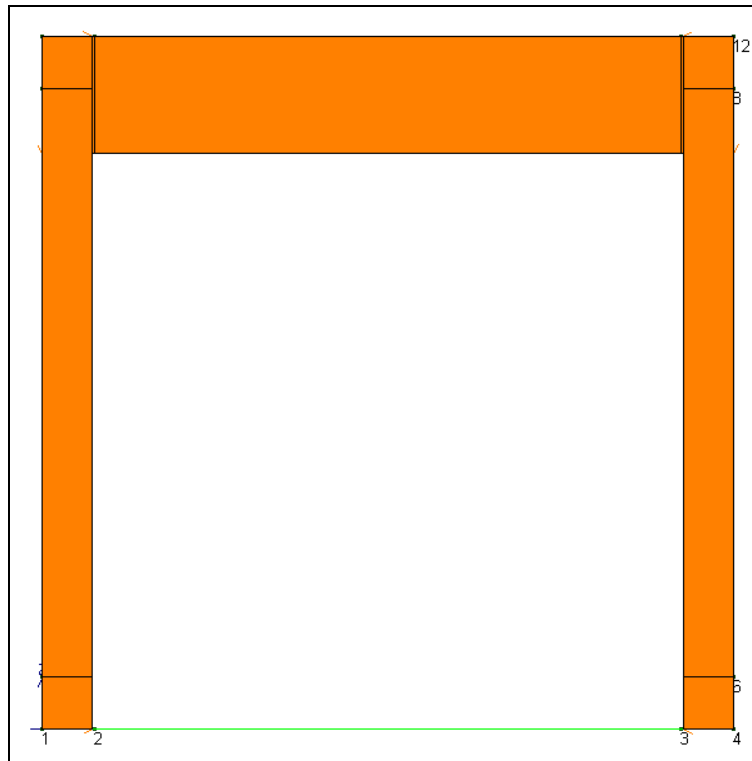


Figura 5-3 Carico veicoli uniforme 20 kN/m<sup>2</sup> (sovraccarico stradale sopra scatolare)

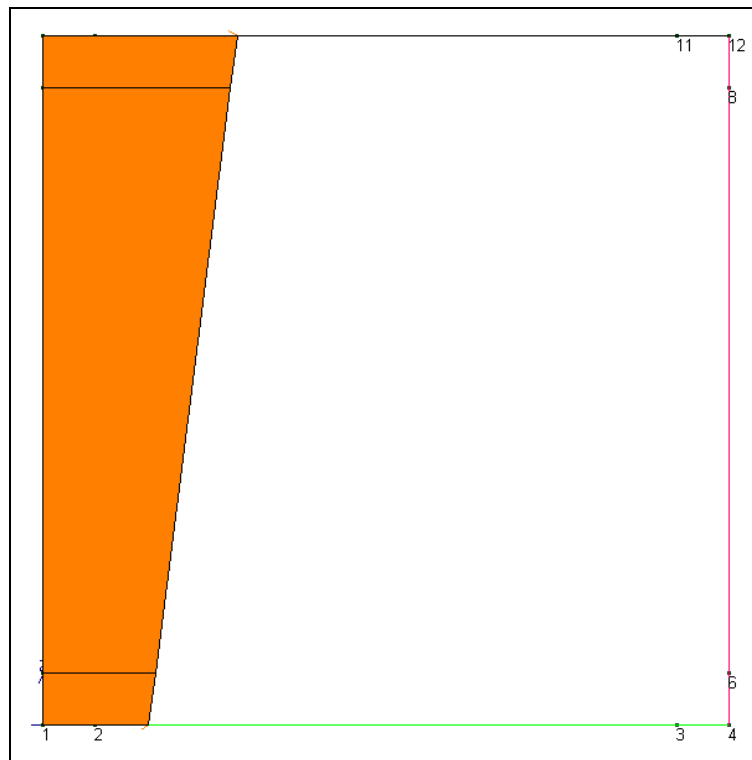


Figura 5-4 Carico Q1k a tergo

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 21 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

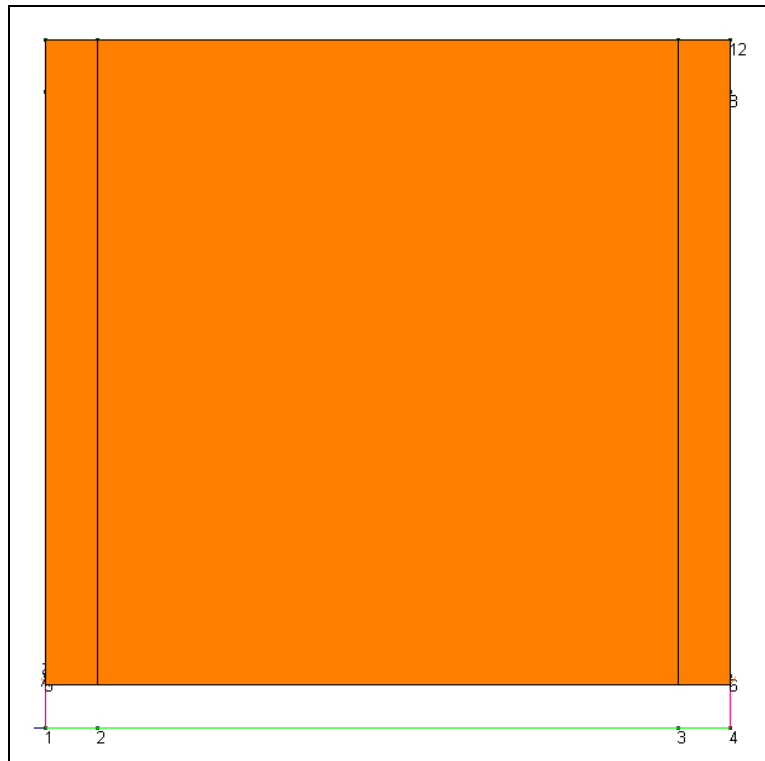


Figura 5-5 Carico Q1k a filo piedritto

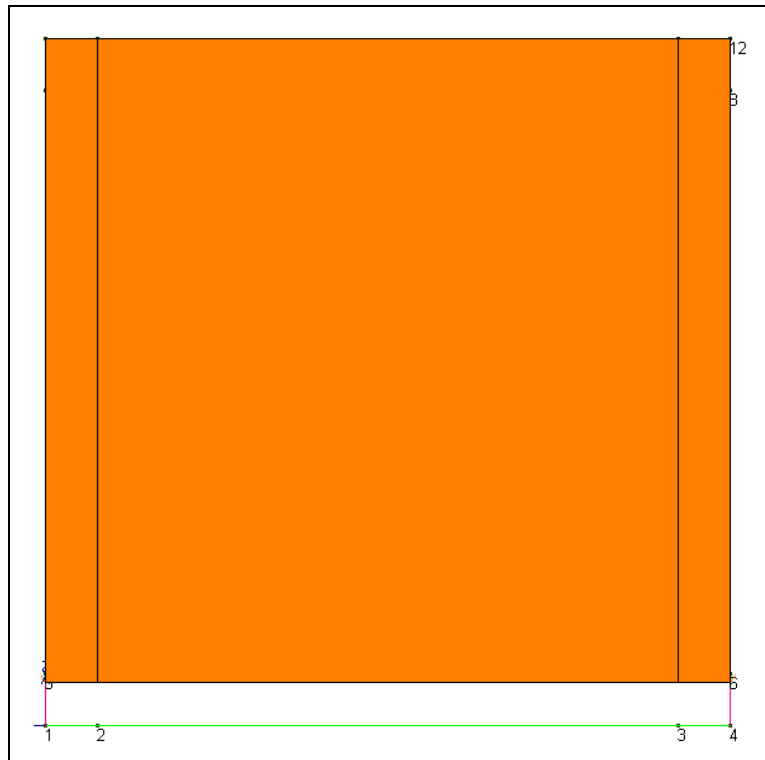


Figura 5-6 Carico Q1k centrato

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 22 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

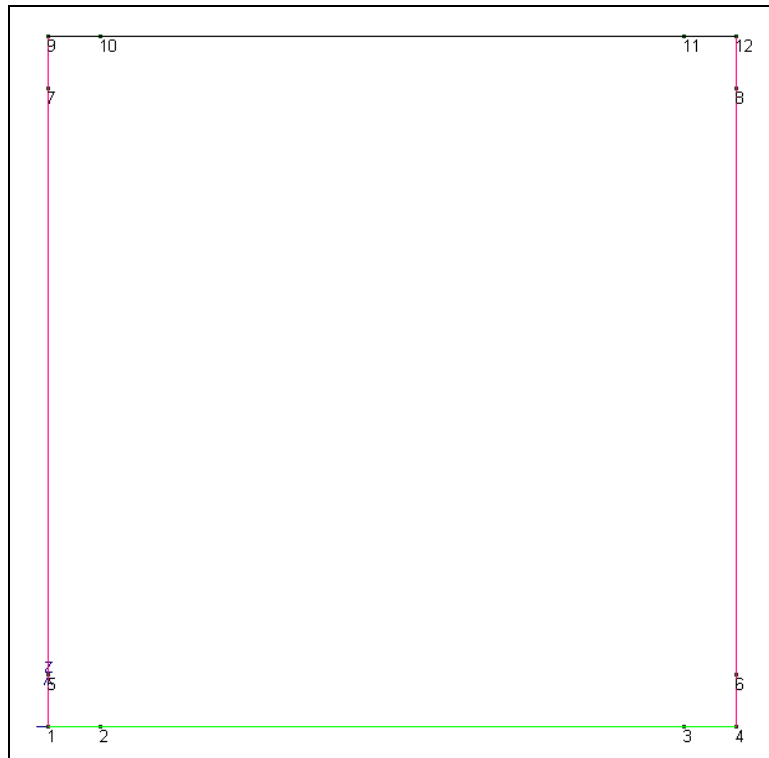


Figura 5-7 Carico Q1k centrato

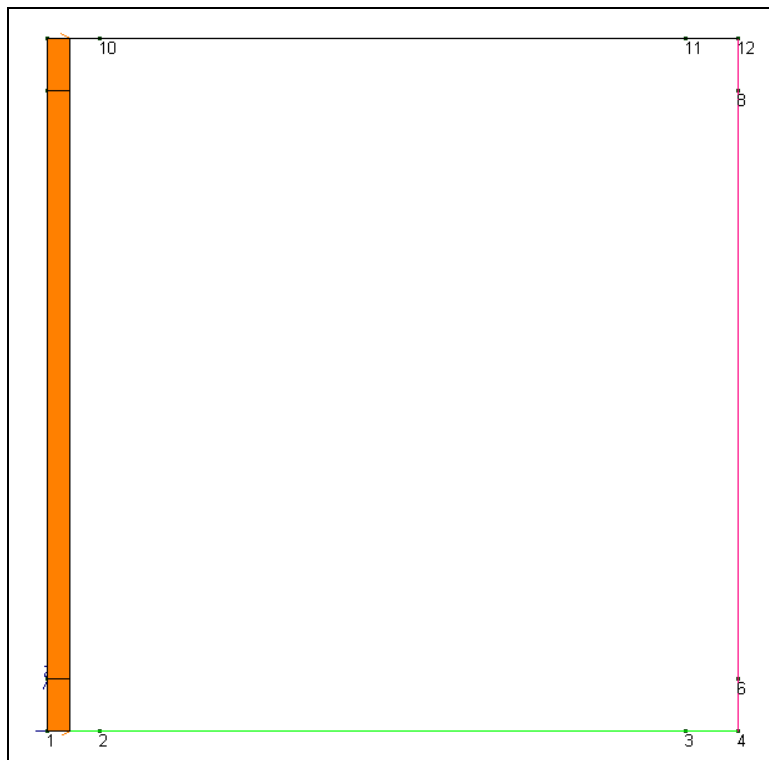


Figura 5-8 Carico veicoli tandem e  $9 \text{ kN/m}^2$  a tergo del piedritto sx

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 23 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

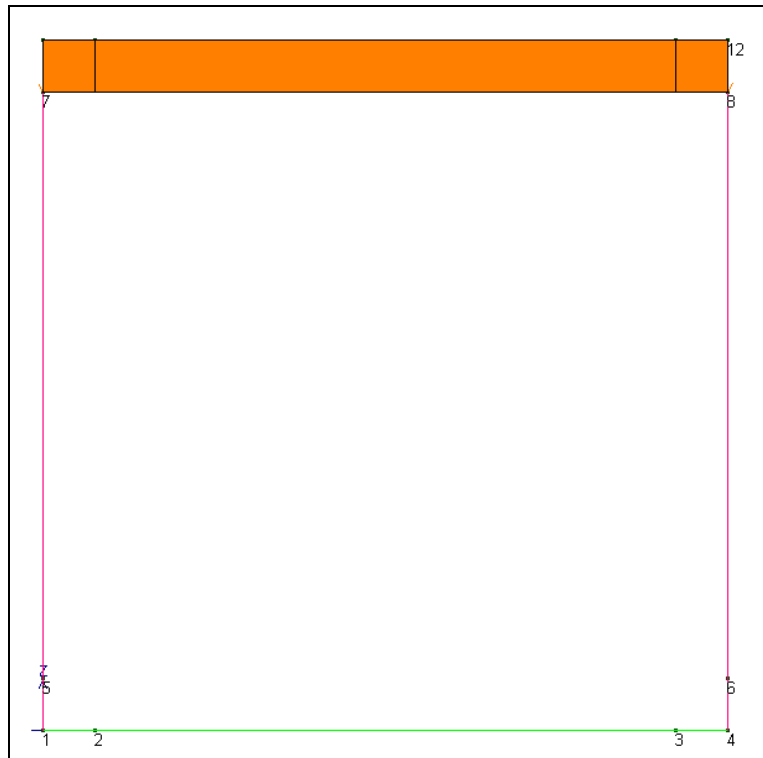


Figura 5-9 Carico veicoli tandem e 9 kN/m<sup>2</sup> centrato

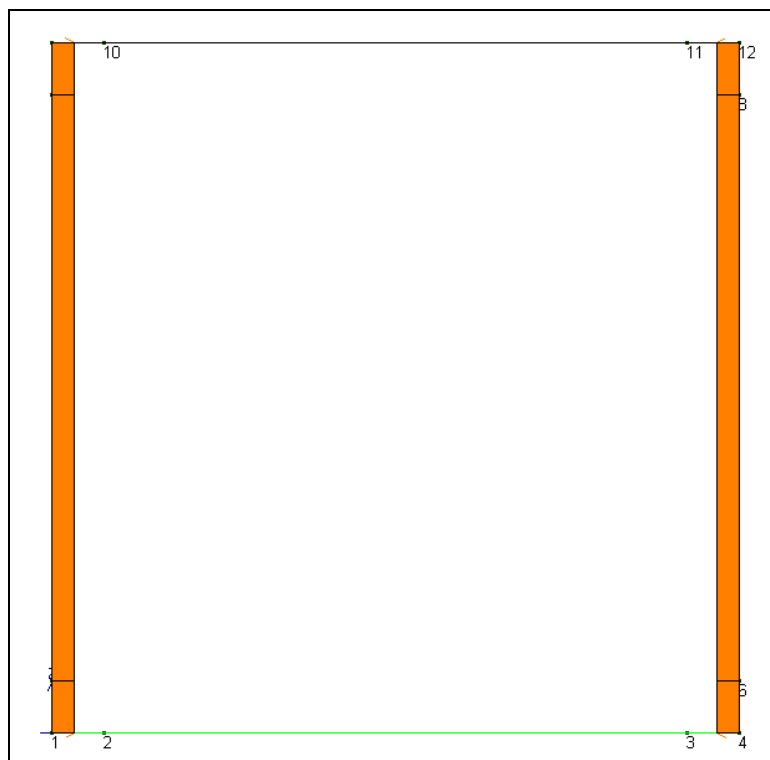


Figura 5-10 Carico veicoli tandem e 9 kN/m<sup>2</sup> a tergo del piedritto sx e dx



	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 24 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

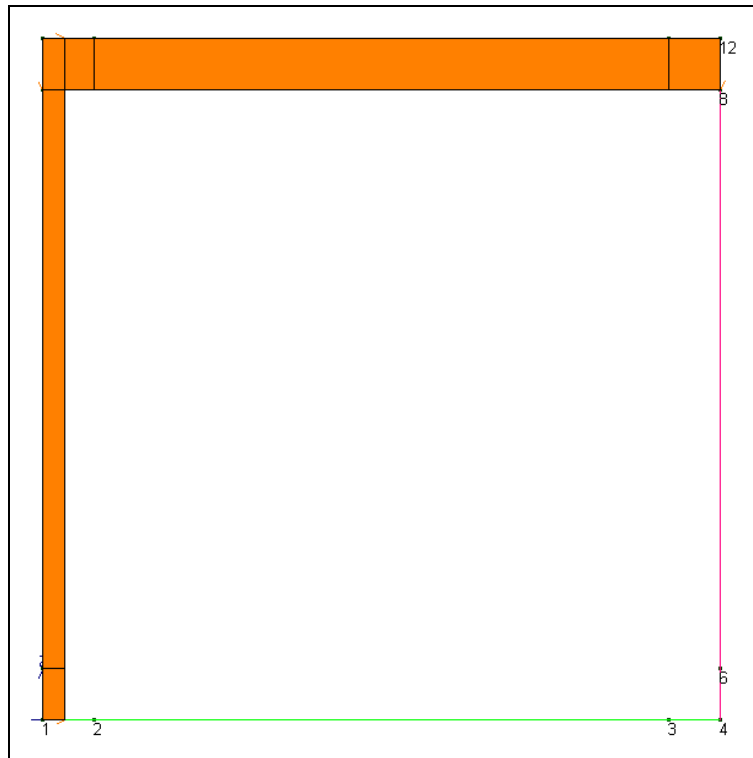


Figura 5-11 Carico veicoli tandem e  $9 \text{ kN/m}^2$  a tergo del piedritto sx e centrato

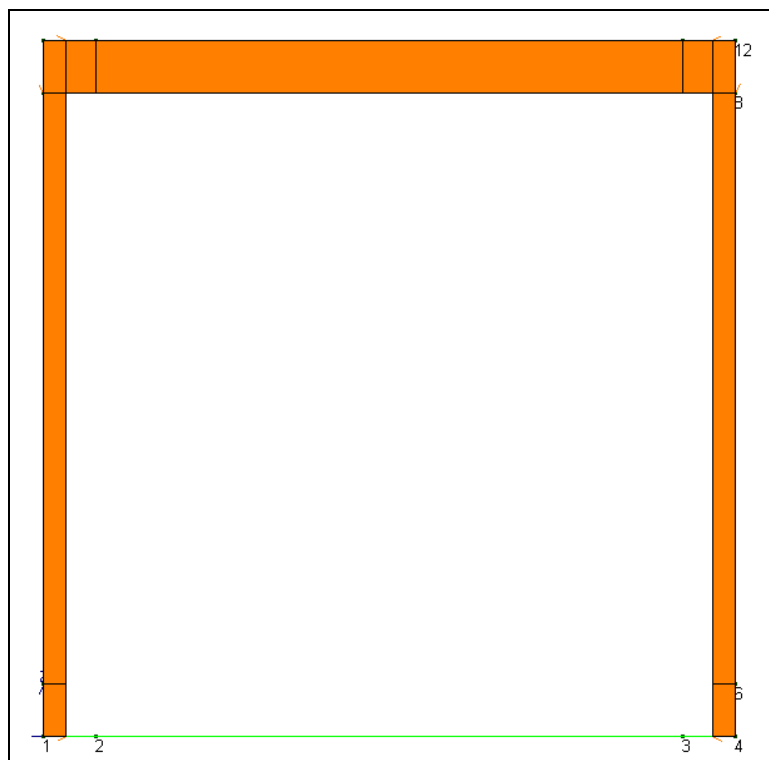


Figura 5-12 Carico veicoli tandem e  $9 \text{ kN/m}^2$  indefinito

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 25 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

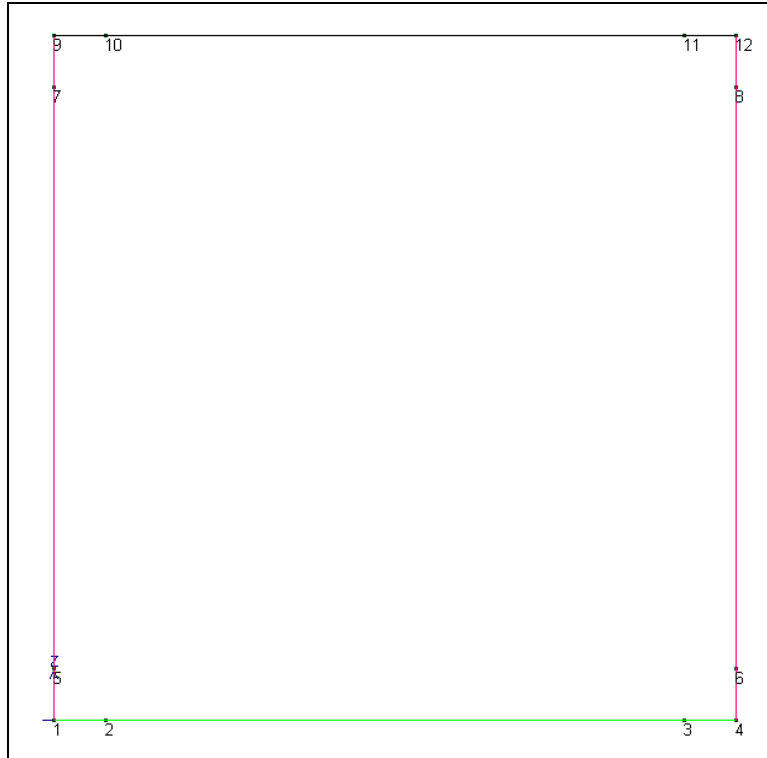


Figura 5-13 Carico veicoli tandem e 9 kN/m<sup>2</sup> assente

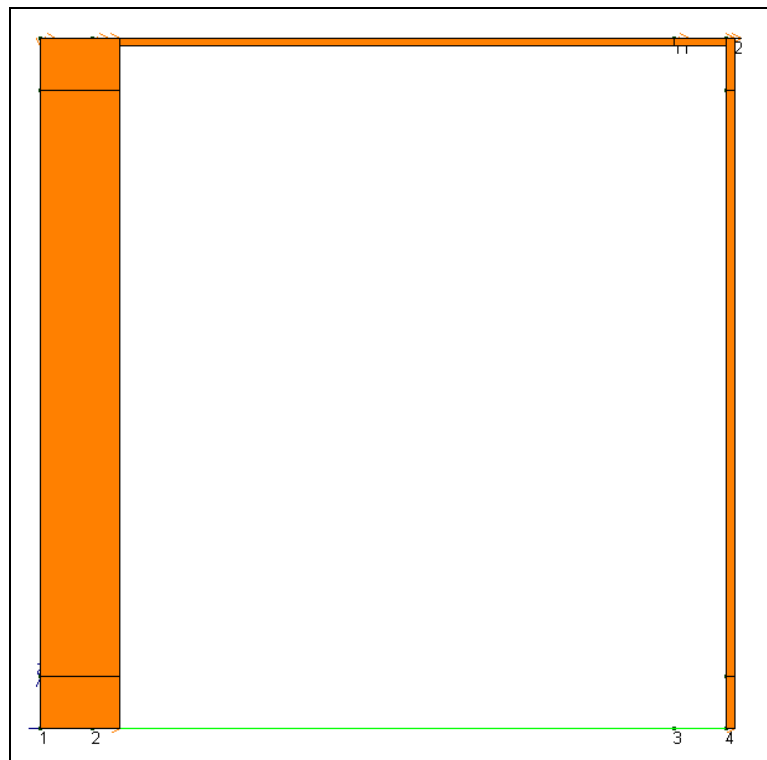


Figura 5-14 Sisma

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 26 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

## 6 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la realizzazione dell'opera è previsto l'impiego dei materiali sotto elencati.

### 6.1 Calcestruzzo per magrone

Per il magrone di sottofondazione si prevede l'utilizzo di calcestruzzo di classe Rck 15, con classe di esposizione X0.

### 6.2 Calcestruzzo

- 1) Per la realizzazione della fondazione dello scatolare, si prevede l'utilizzo di calcestruzzo in classe **Rck ≥ 35 N/mm<sup>2</sup>** (classe XC2) che presenta le seguenti caratteristiche:

Resistenza a compressione (cilindrica)	$f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck}$	= 29.05 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ck} / \gamma_c = 0.85 \cdot f_{ck} / 1.5$	= 16.46 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a compressione elastica	$\sigma_c = 0.60 \cdot f_{ck}$	= 16.80 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione media	$f_{ctm} = 0.30 \cdot f_{ck}^{2/3}$	= 2.83 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione	$f_{ctk} = 0.7 \cdot f_{ctm}$	= 1.981 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_c$	= 1.321 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione (comb. rara)	$\sigma_c = 0.60 \cdot f_{ck}$	= 16.80 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione (comb. quasi permanente)	$\sigma_c = 0.45 \cdot f_{ck}$	= 13.07 N/mm <sup>2</sup>

- 2) Per la realizzazione dei piedritti e della soletta di copertura dello scatolare, si prevede l'utilizzo di calcestruzzo in classe **Rck ≥ 40 N/mm<sup>2</sup>** (classe XF2 per i piedritti, XF4 per la soletta superiore) che presenta le seguenti caratteristiche:

Resistenza a compressione (cilindrica)	$f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck}$	= 33.20 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ck} / \gamma_c = 0.85 \cdot f_{ck} / 1.5$	= 18.81 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a compressione elastica	$\sigma_c = 0.60 \cdot f_{ck}$	= 19.20 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione media	$f_{ctm} = 0.30 \cdot f_{ck}^{2/3}$	= 3.10 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione	$f_{ctk} = 0.7 \cdot f_{ctm}$	= 2.17 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_c$	= 1.45 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione (comb. rara)	$\sigma_c = 0.60 \cdot f_{ck}$	= 19.92 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione (comb. quasi permanente)	$\sigma_c = 0.45 \cdot f_{ck}$	= 14.94 N/mm <sup>2</sup>

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 27 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

### 6.3 Acciaio per cemento armato

Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento, che presentano le seguenti caratteristiche:

- tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} \geq$	450	N/mm <sup>2</sup>
- tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} \geq$	540	N/mm <sup>2</sup>
- tensione in condizione di esercizio (comb. rara)	$\sigma_c =$	0.80* $f_{yk} = 360.00$	N/mm <sup>2</sup>
- fattore di sicurezza acciaio	$\gamma_s =$	1.15	
- resistenza a trazione di calcolo	$f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s$	= 391.30	N/mm <sup>2</sup>

### 6.4 Durabilità e prescrizioni sui materiali

Per garantire la durabilità delle strutture in calcestruzzo armato ordinario, esposte all'azione dell'ambiente, si devono adottare i provvedimenti atti a limitare gli effetti di degrado indotti dall'attacco chimico, fisico e derivante dalla corrosione delle armature e dai cicli di gelo e disgelo.

Al fine di ottenere la prestazione richiesta in funzione delle condizioni ambientali, nonché per la definizione della relativa classe, si fa riferimento alle indicazioni contenute nelle Linee Guida sul calcestruzzo strutturale edite dal Servizio Tecnico Centrale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ovvero alle norme UNI.

Per le opere della presente relazione si adotta quanto segue:

<u>Fondazione</u>	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2
<u>Elevazione</u>	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XF2
<u>Copertura</u>	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XF4

Condizioni ambientali	Classe di esposizione
Ordinarie	X0, XC1, <b>XC2</b> , XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, <b>XF2</b> , XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, <b>XF4</b>

Tabella 6-1 Descrizione delle condizioni ambientali (tab. 6.2.II D.M. 2008)

Le fondazioni degli scatolari si trovano in condizioni ambientali *Ordinarie*, le elevazioni in condizioni *Aggressive*, la copertura in condizioni ambientali *Molto Aggressive*.

Nella tabella successiva sono indicati i criteri di scelta dello stato limite di fessurazione con riferimento alle condizioni ambientale e al tipo di armatura. Le armature degli scatolari appartengono entrambe al gruppo "*poco sensibile*".

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 28 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

Gruppi di esigenze	Condizioni ambientali	Combinazione di azioni	Armatura			
			Sensibile		Poco sensibile	
			Stato limite	$w_d$	Stato limite	$w_d$
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

Tabella 6-2 Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione (tab. 4.1.IV D.M. 2008)

## 6.5 Copriferro minimo e copriferro nominale

Ai fini di preservare le armature dai fenomeni di aggressione ambientale, dovrà essere previsto un idoneo copriferro; il suo valore, misurato tra la parete interna del cassero e la generatrice dell'armatura metallica più vicina, individua il cosiddetto "copriferro nominale".

Il copriferro nominale  $c_{nom}$  è somma di due contributi, il copriferro minimo  $c_{min}$  e la tolleranza di posizionamento  $h$ . Vale pertanto:  $c_{nom} = c_{min} + h$ .

La tolleranza di posizionamento delle armature  $h$ , per le strutture gettate in opera, può essere assunta pari ad almeno 5 mm. Considerata la classe di esposizione ambientale dell'opera, si adotta un copriferro minimo variabile a seconda del tratto di scatolare interessato:

- pari a 35 mm, pertanto  $c_{nom} = 40$  mm, valore valido per le fondazioni della struttura;
- pari a 30 mm, pertanto  $c_{nom} = 35$  mm, valore valido per le elevazioni e la copertura della struttura.

## 7 PARAMETRI GEOTECNICI

I parametri necessari a definire le caratteristiche del terreno ai fini del calcolo delle strutture sono elencate di seguito:

- Peso di volume naturale del terreno:  $\gamma_t = 20$  kN/m<sup>3</sup>;
- Peso di volume immerso del terreno:  $\gamma' = 11$  kN/m<sup>3</sup>;
- Peso di volume dell'acqua:  $\gamma_a = 20$  kN/m<sup>3</sup>;
- Angolo di resistenza al taglio:  $\phi = 35^\circ$
- Valore del coefficiente di spinta a riposo:  $k_0 = 1 - \sin\phi = 0,426$

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 29 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

## 8 GEOMETRIA DELLA STRUTTURA

Per ogni scatolare viene evidenziata la sua geometria, evidenziandone le misure nette, gli spessori e il ricoprimento medio gravante sopra di esso.

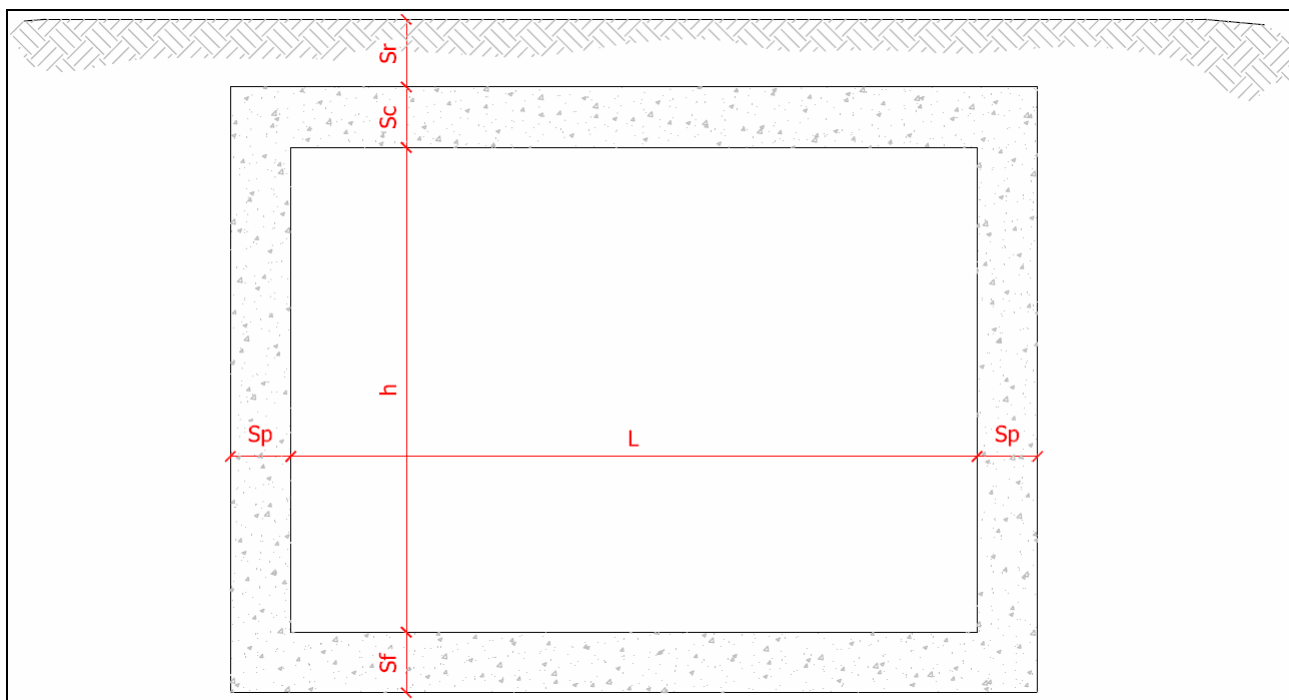


Figura 8-1 Sezione trasversale scatolare (sezione retta)

Le misure geometriche sono di seguito riassunte:

- Luce netta  $L = 1,00$  m
- Altezza netta  $h = 1,01$  m
- Spessore soletta superiore  $Sc = 0,18$  m
- Spessore soletta inferiore  $Sf = 0,18$  m
- Spessore piedritto sinistro  $Sp = 0,18$  m
- Spessore piedritto destro  $Sp = 0,18$  m
- Altezza ricoprimento  $Sr = 0,15$  m

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 30 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

## 9 ANALISI DEI CARICHI

Nel seguente paragrafo si descrivono i carichi elementari da assumere per le verifiche di resistenza in esercizio e in presenza dell'evento sismico. I predetti carichi sono successivamente combinati secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Per i materiali sono assunti si assumono i seguenti pesi specifici:

- conglomerato cementizio armato: 25 kN/m<sup>3</sup>
- rilevato/rinterro (peso di volume naturale): 20 kN/m<sup>3</sup>
- rilevato/rinterro (peso di volume sommerso): 11 kN/m<sup>3</sup>
- sovrastruttura stradale: 20 kN/m<sup>3</sup>

### 9.1 Peso proprio e carichi permanenti portati

#### Soletta superiore

- |                                |                               |                              |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| - peso proprio                 | 0,18 m * 25 kN/m <sup>3</sup> | 4,50 kN/m <sup>2</sup>       |
| - peso sovrastruttura stradale | 0,15 m * 20 kN/m <sup>3</sup> | 3,00 kN/m <sup>2</sup>       |
|                                |                               | -----                        |
|                                | totale                        | <b>7,50 kN/m<sup>2</sup></b> |

#### Soletta inferiore

- |                |                               |                              |
|----------------|-------------------------------|------------------------------|
| - peso proprio | 0,18 m * 25 kN/m <sup>3</sup> | <b>4,50 kN/m<sup>2</sup></b> |
|----------------|-------------------------------|------------------------------|

#### Piedritti

- |                |                               |                              |
|----------------|-------------------------------|------------------------------|
| - peso proprio | 0,18 m * 25 kN/m <sup>3</sup> | <b>4,50 kN/m<sup>2</sup></b> |
|----------------|-------------------------------|------------------------------|

### 9.2 Spinta del terreno

Il rinterro a ridosso dello scatolare è realizzato mediante l'utilizzo di materiale arido di buone caratteristiche meccaniche. Secondo quanto riportato nei capitoli precedenti, sono assunti alla base dei calcoli i seguenti parametri:

- rilevato/rinterro (peso di volume naturale)  $\gamma_t = 20 \text{ kN/m}^3$
- rilevato/rinterro (peso di volume sommerso)  $\gamma' = 11 \text{ kN/m}^3$
- coefficiente di spinta a riposo  $k_0 = 0,426$

La spinta delle terre è calcolata mediante il consueto diagramma trapezoidale delle pressioni orizzontali, dipendenti dalla profondità e dal peso specifico del terreno.

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	31 di 62

Tali spinte sono opportunamente combinate, utilizzando i valori dei coefficienti parziali delle azioni da assumere nell'analisi per la determinazione degli effetti delle azioni nelle verifiche agli stati limite ultimi.

Le pressioni del terreno relative alla spinta a riposo, in corrispondenza dei nodi caratteristici dei piedritti, risultano essere le seguenti:

$$P_9 = P_{12} = \mathbf{2,05 \text{ kN/m}^2}$$

$$P_1 = P_4 = \mathbf{12,20 \text{ kN/m}^2}$$

La pressione dell'acqua risulta nulla, poiché il livello di falda non interagisce con lo scatolare in oggetto:

$$P_9 = P_{12} = \mathbf{0,00 \text{ kN/m}^2}$$

$$P_1 = P_4 = \mathbf{0,00 \text{ kN/m}^2}$$

### 9.3 Carichi mobili verticali sulla soletta superiore

Come azioni variabili da traffico gravante sulla soletta superiore, si assume lo schema di carico 1, che prevede:

- ✓ il carico  $Q_{1,k}$  costituito da un mezzo convenzionale da 600 kN a due assi da 300 kN ognuno (carico tandem) posti a un interasse di 1,20 m lungo il senso di marcia e caratterizzati da una larghezza di 2,40 m (comprese le dimensioni delle impronte)
- ✓ il carico ripartito  $q_{1,k}$  pari a **9 kN/m<sup>2</sup>**
- ✓

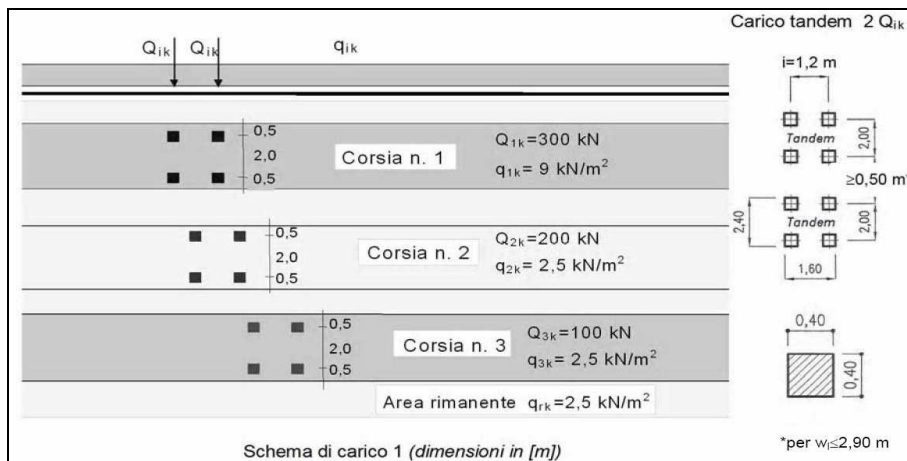


Figura 9-1 Schema di carico 1 (fig. 5.1.2 D.M. 2008)

I carichi sono posizionati ortogonalmente all'asse del sottopasso, ripartiti in direzione sia longitudinale sia trasversale. Le larghezze su cui si considera agente il carico sono la direzione longitudinale e quella trasversale alla strada.



	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	32 di 62

Assumendo una diffusione a 30° attraverso il rilevato stradale e a 45° sino al piano medio della soletta superiore, la *larghezza di diffusione del carico longitudinale*  $L_{dl}$  dal piano stradale alla quota del piano medio della soletta superiore è pari a:

$$L_{dl} = 1,60 + 2*(0,15*\text{tg}30^\circ + 0,18/2) = 1,95 \text{ m}$$

Detta  $L_{dt}$  la *larghezza di diffusione del carico trasversale* dal piano stradale alla quota del piano medio della soletta superiore, assumendo che detta diffusione avvenga con angolo di diffusione di 30° attraverso il rilevato stradale e di 45° sino al piano medio della soletta superiore, risulta

$$L_{dt} = 2,40 + 2*(0,15*\text{tg}30^\circ + 0,18/2) = 2,75 \text{ m}$$

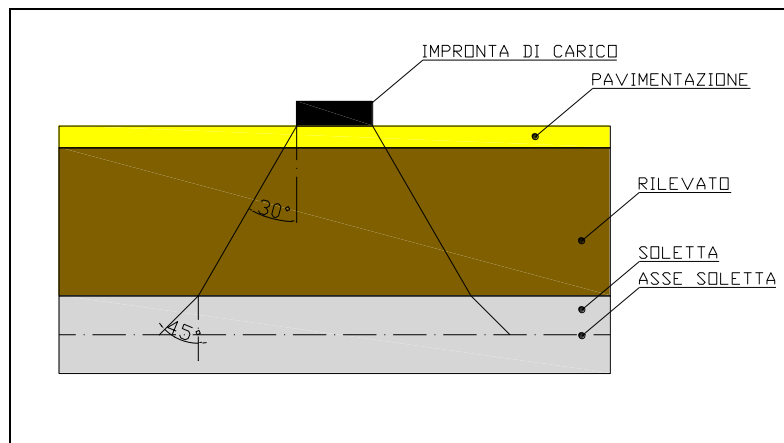


Figura 9-2 Schema di diffusione del carico

In direzione trasversale le impronte di carico possono essere distribuite su una larghezza complessiva non superiore a 3,0 m, in quanto si ipotizza la presenza di  $n$  corsie di carico ugualmente caricate lungo l'intero sviluppo dello scatolare.

Pertanto la larghezza di diffusione trasversale non può risultare superiore al valore seguente:

$$L_{dt,max} = 3,00 \text{ m}$$

La pressione dovuta al  $Q_{1k}$  risulta pertanto:

$$Q_{1k,dis} = 600/(2,75*1,95) = \mathbf{111,57 \text{ kN/m}^2}$$

Come ulteriore condizione di carico, qualora non siano presenti in soletta i carichi  $Q_{1k,dis}$  e  $q_{1,k}$ , si ipotizza la medesima gravata da un carico distribuito di intensità pari a **20 kN/m<sup>2</sup>**.

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	33 di 62

I predetti carichi sono applicati sempre in modo ortogonale allo scatolare, a prescindere dalla sua reale inclinazione rispetto all'asse autostradale. Tale condizione risulta più cautelativa ai fini del dimensionamento strutturale.

## 9.4 Spinta del sovraccarico sul rilevato

In accordo con quanto riportato nella circolare n° 617 al §5.1.3.3.7.1, il sovraccarico da considerare sul terrapieno adiacente la parete dello scatolare, è quello generato dallo schema di carico 1, dove il carico tandem è sostituito da un carico uniformemente distribuito.

Il carico tandem trasformato in carico uniformemente distribuito assume il valore  $600/(3*2,2) = 90,91\text{kN/m}^2$ . Il carico uniformemente distribuito sulla corsia di carico  $q_{ik} = 9\text{ kN/m}^2$  è combinato con il carico tandem uniformemente distribuito.

Tale distribuzione di carico fornisce alle pareti una spinta variabile lungo l'altezza, con intensità maggiore nei nodi superiori e minore nei nodi inferiori.

Considerando il ricoprimento della struttura con il rilevato stradale, il quale contribuisce a diffondere il carico fino al piano di estradosso soletta, il carico distribuito, a livello dell'interasse della soletta, da utilizzare per il calcolo delle spinte agenti sulle pareti dello scatolare risulta pari a:

$$q'_{acc,sup} = Q_{1,k} / ((3+2*(h_{ric}+0,5*h_{sol})*tg30^\circ))*(2,2+(h_{ric}+0,5*h_{sol})*tg30^\circ) = 33,38\text{ kN/m}^2$$

$$q'_{acc,inf} = Q_{1,k} / ((3+2*(h_{ric}+h_{sol}+h_{int}+0,5*h_{fond})*tg30^\circ))*(2,2+(h_{ric}+h_{sol}+h_{int}+0,5*h_{fond})*tg30^\circ) = 18,18\text{ kN/m}^2$$

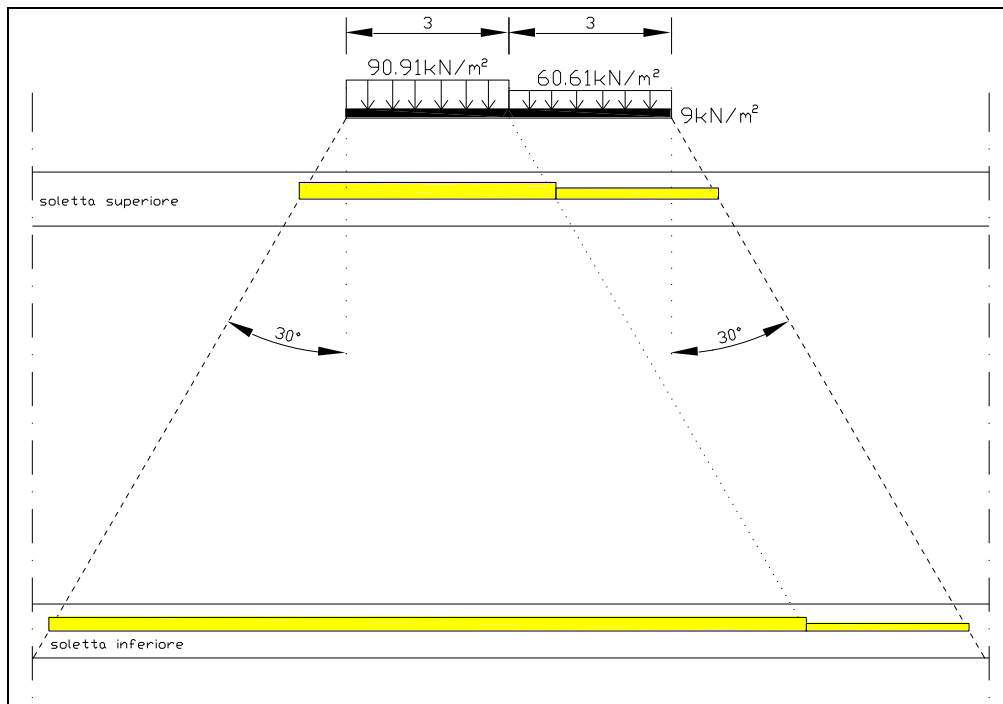


Figura 9-3 Schema diffusione sovraccarico su rilevato

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 34 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

## 9.5 Frenatura

L'azione di frenatura non è ritenuta significativa ai fini delle verifiche strutturali dello scatolare; pertanto, si fissa l'attenzione solo sui carichi del gruppo 1 della tabella 5.1.IV del D.M. 2008.

## 9.6 Azioni termiche

Le azioni dovute a variazioni termiche sono trascurate, perché ritenute non significative ai fini delle verifiche strutturali dello scatolare.

## 9.7 Ritiro

Le azioni dovute alla deformazione per ritiro sono trascurate, perché ritenute non significative ai fini delle verifiche strutturali dello scatolare.

## 9.8 Azione sismica : stato limite di salvaguardia della vita (SLV)

La risultante delle forze inerziali orizzontali e verticali indotte dal sisma è valutata con la seguente espressione (con P peso proprio):

$$F_h = P * k_h$$

$$F_v = P * k_v$$

$$k_h = \beta_m * (a_{max}/g) = 0,346$$

$$k_v = \pm 0,5 * k_h = 0,173$$

Nel caso di sisma orizzontale, oltre a considerare la spinta derivante dal cuneo di terreno (diagramma triangolare di pressioni, avente la risultante a 1/3 dell'altezza), si tiene conto anche di un incremento di spinta. In tal caso si fa riferimento all'EC8, in cui l'incremento di spinta sismica  $\Delta P$  per la condizione a riposo viene valutato tramite la formula di Wood:

$$\Delta P_d = S \cdot a_g / g \cdot \gamma \cdot h_{tot}^2$$

La risultante di tale incremento di spinta viene applicata ad h/2 del piedritto.

1 - Ai fini delle azioni orizzontali e verticali sulla soletta superiore, si ottengono i seguenti valori:

Permanente (P1)	3,00	kN/m <sup>2</sup>
Soletta (P2)	4,50	kN/m <sup>2</sup>
<i>Totale (P = P1 + P2)</i>	7,50	kN/m <sup>2</sup>

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 35 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

Inerzia orizzontale soletta + permanente (P*k <sub>h</sub> )	2,59	kN/m <sup>2</sup>
Inerzia verticale soletta + permanente (P*k <sub>v</sub> )	1,30	kN/m <sup>2</sup>

2 - Ai fini delle azioni orizzontali sui piedritti, sono analizzati i contributi della sovraspinta sismica dovuta al sisma oscillatorio e le spinte inerziali agenti sui piedritti:

Spinta inerziale sui piedritti:

$$P \cdot k_h = 0,18 \cdot 25 \cdot 0,346 = 1,55 \text{ kN/m}$$

Sovraspinta sismica:

$$S \cdot a_g / g \cdot \gamma \cdot h_{tot} = 1,6 \cdot 0,216 \cdot 20 \cdot 1,19 = 8,22 \text{ kN/m}$$

Per quanto riguarda le azioni sismiche, si implementa un'apposita condizione di carico; tale condizione di carico mette in conto i pesi permanenti, l'inerzia della soletta superiore, i carichi gravanti su di essa (con  $\psi_{2i} = 0,2$ ), l'inerzia dei piedritti e, infine, la sovraspinta sismica.

## **10 VERIFICHE DI RESISTENZA E A FESSURAZIONE**

### **10.1 Criteri di verifica**

Di seguito si riportano le verifiche delle sezioni per le aste più significative e per le combinazioni di carico risultate più critiche.

Le verifiche a flessione, a fessurazione e a taglio sono eseguite nelle sezioni di attacco soletta-piedritto.

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	36 di 62

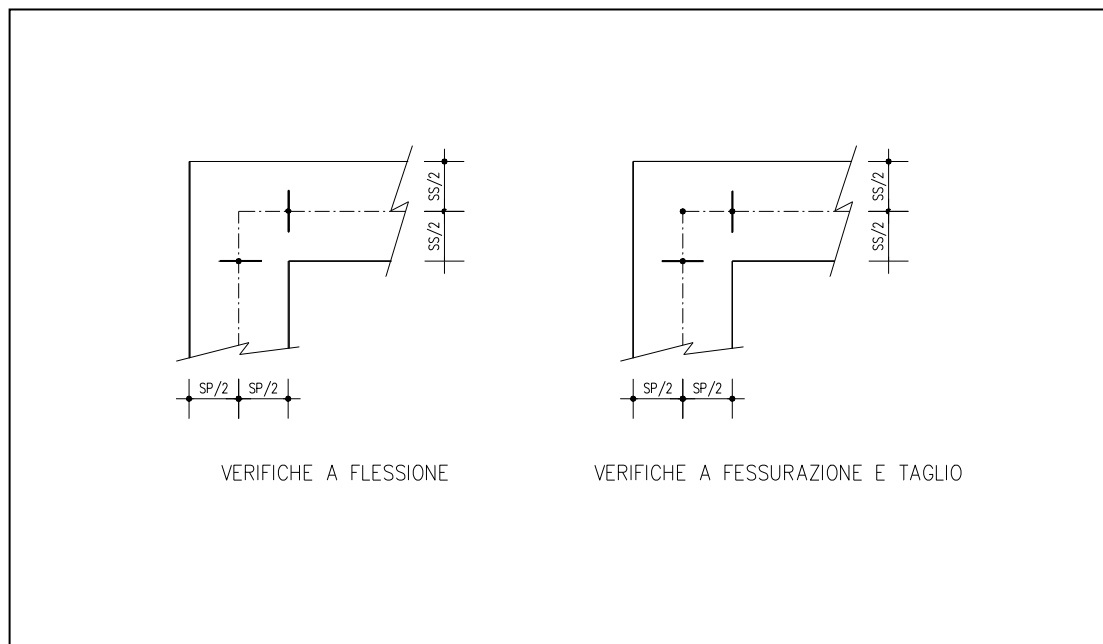


Figura 10-1 Sezioni per verifiche di resistenza e a fessurazione

I calcoli di verifica sono effettuati con il metodo degli Stati Limite, applicando il combinato D. M. 2008, coerentemente con quanto previsto dall'Eurocodice 2.

Esse sono eseguite con l'ausilio del programma agli stati limite ultimi del prof. Piero Gelfi (ver. 7.6 del 25 giugno 2010), con l'intento di fornire una bontà di quanto già eseguito con il modello Pro\_Sap.

Le verifiche a fessurazione sono condotte considerando i seguenti casi:

- Verifica di formazione delle fessure: la verifica si esegue per la sezione interamente reagente e per le sollecitazioni di esercizio si determina la massima trazione nel calcestruzzo  $\sigma_{ct}$ , confrontandola con la resistenza caratteristica a trazione per flessione  $f_{ctk}$ : se risulta  $\sigma_{ct} < f_{ctk}$  la verifica è soddisfatta, altrimenti si procede con la verifica di apertura delle fessure.
- Verifica di apertura delle fessure: l'apertura convenzionale delle fessure è calcolata con le modalità indicate nell'EC2, come richiesto dal D.M. 2008, valutata con le sollecitazioni relative alle Combinazioni FR o QP della normativa vigente sui ponti stradali.

La massima apertura ammissibile per le strutture in ambiente molto aggressivo (copertura) e armature poco sensibili è pari a:

caso c.1)  $w_k \leq w_l = 0,20$  mm per combinazione di carico frequente;

caso c.2)  $w_k \leq w_l = 0,20$  mm per combinazione di carico quasi permanente;

La massima apertura ammissibile per le strutture in ambiente aggressivo (elevazioni) e armature poco sensibili è pari a:

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 37 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

caso b.1)  $w_k \leq w_2 = 0,30$  mm per combinazione di carico frequente;

caso b.2)  $w_k \leq w_1 = 0,20$  mm per combinazione di carico quasi permanente;

La massima apertura ammissibile per le strutture in ambiente ordinario (fondazioni) è pari a:

caso a.1)  $w_k \leq w_3 = 0,40$  mm per combinazione di carico frequente;

caso a.2)  $w_k \leq w_2 = 0,30$  mm per combinazione di carico quasi permanente.

Le verifiche delle tensioni di esercizio si eseguono per la condizione di carico *quasi permanente* e *rara*, verificando rispettivamente che le tensioni di lavoro siano inferiori ai seguenti limiti:

- per la condizione *quasi permanente* si verifica che le massime tensioni presenti nel calcestruzzo siano inferiori a  $\sigma_c < 0,45 f_{ck}$ ;
- per la condizione *rara* si verifica che le massime tensioni presenti nel calcestruzzo siano inferiori a  $\sigma_c < 0,60 f_{ck}$ , mentre quelle dell'acciaio rispettino la seguente disuguaglianza:  $\sigma_s < 0,80 f_{yk}$ .

	Limite fessurazione		Limite tensioni			
	SLE_FREQ.	SLE_Q.PERM.	SLE_RARA		SLE_Q.PERM.	
	[mm]	[mm]	CLS	ACCIAIO	CLS	ACCIAIO
Soletta copertura	0.2	0.2	19.92 [MPa]	360 [MPa]	14.94 [MPa]	-
Soletta fondazione	0.3	0.2	16.8 [MPa]	361 [MPa]	13.07 [MPa]	-
Piedritti	0.4	0.3	19.92 [MPa]	362 [MPa]	14.94 [MPa]	-

Le tensioni, evidenziate nei paragrafi di loro competenza, sono visualizzate mediante mappe di colore che evidenziano il rapporto tra la massima tensione agente e la massima tensione ammissibile (fattorizzata, cioè, in base ai casi previsti dalla normativa).

La verifica, pertanto, ha esito positivo qualora il rapporto sia minore o uguale a 1.

## 10.2 Soletta superiore

### 10.2.1 ATTACCO PIEDRITTO (ASTE 10-12)

#### Caratteristiche geometriche della sezione

Larghezza $b$ (cm)	100,0
Altezza $h$ (cm)	18,0
Armatura tesa 1° strato $A_a$ (cm <sup>2</sup> )	1Ø12/20 cm
	5,65
Copriferro 1° strato $c_1$ (cm)	5,1

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 38 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

Armatura tesa 2° strato Aa (cm <sup>2</sup> )	-
	-
Copriferro 2°strato c2 (cm)	-
Armatura Compressa A'a (cm <sup>2</sup> )	1Ø12/20 cm
	5,65
Copriferro armatura compressa c' (cm)	5,1

### 10.2.1.1 VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

Sollecitazioni n. 1 :  $M_x = 6,97$  kN m,  $M_y = 0,00$  kN m,  $N = 16,4$  kN

SLU CON  $M_{xu}$ ,  $M_{yu}$  e  $N_u$  PROPORZIONALI.

Sollecitazioni ultime:

$M_{xu} = 35,52$  kN m,  $M_{yu} = 0,00$  kN m,  $N_u = 16,4$  kN

Coefficiente di sicurezza = 5,09

**Verifica C.A. S.L.U. - File: Soletta superiore M-**

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : Soletta superiore\_M-

N° figure elementari 1 Zoom N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm <sup>2</sup> ]	d [cm]
1	100	18	1	5.65	5.1
			2	5.65	12.9

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 16.4 kN  
M<sub>xEd</sub> 6.97 kNm  
M<sub>yEd</sub> 0 kNm

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls  
Coord. [cm]: xN 0, yN 0

Tipo rottura: Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo: S.L.U.+ S.L.U.- Metodo n

Tipo flessione: Retta Deviata

Materiali: B450C C32/40

ε<sub>su</sub> 67.5 ‰ ε<sub>c2</sub> 2 ‰  
f<sub>yd</sub> 391.3 N/mm<sup>2</sup> ε<sub>cu</sub> 3.5 ‰  
E<sub>s</sub> 200,000 N/mm<sup>2</sup> f<sub>cd</sub> 18.81 N/mm<sup>2</sup>  
E<sub>s</sub>/E<sub>c</sub> 15 f<sub>cc</sub>/f<sub>cd</sub> 0.8  
ε<sub>syd</sub> 1.957 ‰ σ<sub>c,adm</sub> 12.25 N/mm<sup>2</sup>  
σ<sub>s,adm</sub> 255 N/mm<sup>2</sup> τ<sub>co</sub> 0.7333  
τ<sub>c1</sub> 2.114

M<sub>xRd</sub> 35.52 kN m  
σ<sub>c</sub> -18.81 N/mm<sup>2</sup>  
σ<sub>s</sub> 391.3 N/mm<sup>2</sup>  
ε<sub>c</sub> 3.5 ‰  
ε<sub>s</sub> 11.5 ‰  
d 12.9 cm  
x 3.01 x/d 0.2333  
δ 0.7316

Calcola MRd Dominio M-N  
L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello  
Precompresso

Figura 10-2 SLU pressoflessione soletta superiore M-

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 39 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

### 10.2.1.2 VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

Verifica a taglio SLU D.M. 14 gennaio 2008 - Norme tecniche per le costruzioni - 4.1.2.1.3				
Classe Calcestruzzo :	C32/40			
Calcestruzzo Rck :	40			
Precompresso :	No			
Acciaio :	B450C			
Base :	100	cm	n° ferri	φ ferri
Altezza :	18	cm	5	12
copriferro A <sub>s, tessa</sub> :	5.1	cm	A <sub>s, tessa</sub> =	565 mm <sup>2</sup>
SOLLECITAZIONE				
N <sub>Ed</sub> :	4.78	kN	N <sub>Ed</sub> è la forza longitudinale nella sezione dovuta ai carichi o alla precompressione (compressione +)	
V <sub>Ed</sub> :	87.68	kN		
<b>Elementi in c.a. ordinario privi di armatura a taglio</b>				
$V_{Rd} = \left\{ \frac{0,18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} \right\} b_w \cdot d \geq (v_{\min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$				
V <sub>Rd</sub> =	76	kN		
k =	2.00		≤ 2	
d =	129	mm		altezza utile della sezione
ρ <sub>l</sub> =	0.00438		≤ 0,02	rapporto geometrico di armatura longitudinale
b <sub>w</sub> =	1000	mm		larghezza minima della sezione
f <sub>ck</sub> =	33.2	N/mm <sup>2</sup>		
γ <sub>c</sub> =	1.5			
σ <sub>cp</sub> =	0.03	N/mm <sup>2</sup>	≤ 0,2 f <sub>cd</sub>	tensione media di compressione della sezione
v <sub>min</sub> =	0.57			
V <sub>Rd</sub>	<	V <sub>Ed</sub>		<b>è necessaria armatura a taglio!</b>

Figura 10-3 Verifica a taglio soletta superiore

Il taglio resistente è pari a 76 kN, valore che risulta insufficiente nel tratto compreso tra filo piedritto e sezione ubicata a una distanza di 0,10 m circa da esso. Per sopperire a tale mancanza, si prevedono staffe φ10/10 cm su entrambi i lati della soletta inferiore, sino a una distanza di 0,20 m da filo piedritto.

La tabella seguente evidenzia la sufficienza dell'armatura supplementare prevista, il tutto calcolato secondo quanto previsto dal D.M. 2008 (paragrafo 4.1.2.1.3).



	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 40 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

**Elementi in c.a. ordinario dotati di armatura a taglio**

Con riferimento all'armatura trasversale, la resistenza a "taglio trazione" si calcola:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\operatorname{ctg} \alpha + \operatorname{ctg} \theta) \cdot \sin \alpha$$

$V_{Rsd} = 107$  kN

$\phi_{sw} = 10$  mm

bracci = 3

$s = 100$  mm *interasse tra due armature trasversali consecutive*

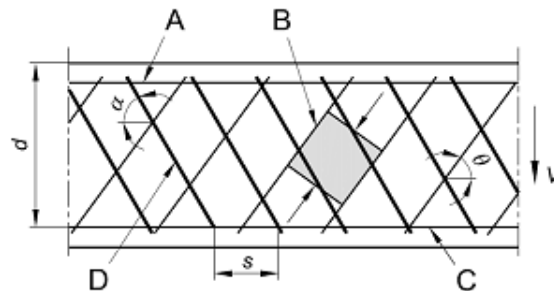
$A_{sd} = 236$  mm<sup>2</sup> *area dell'armatura trasversale*

$f_{yd} = 391.30$  N/mm<sup>2</sup>

$\alpha = 90$  ° *angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave;*

$\theta = 45$  ° *inclinazione dei puntoni di calcestruzzo rispetto all'asse della trave*

- A Corrente compresso
- B Puntoni
- C Corrente teso
- D Armatura a taglio



Con riferimento al calcestruzzo d'anima, la resistenza di calcolo a "taglio compressione" si calcola:

$$V_{Rcd} = \frac{0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (\operatorname{ctg} \alpha + \operatorname{ctg} \theta)}{(1 + \operatorname{ctg}^2 \theta)}$$

$V_{Rcd} = 547$  kN

$f'_{cd} = 9.41$  N/mm<sup>2</sup> *resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima*

$\alpha_c = 1.00$  *coefficiente maggiorativo per  $0 < s_{cp} < 0,25 f_{cd}$*

$V_{Rd} = 107$  kN *min (  $V_{Rsd}$  ,  $V_{Rcd}$  )*

$V_{Rd} > V_{Ed}$  **la verifica è soddisfatta.**

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 41 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

Figura 10-4 Verifica a taglio soletta superiore

### 10.2.2 MEZZERIA (ASTA 11)

#### Caratteristiche geometriche della sezione

<i>Larghezza b (cm)</i>	100,0
<i>Altezza h (cm)</i>	18,0
<i>Armatura tesa 1° strato Aa (cm<sup>2</sup>)</i>	1Ø12/20 cm
	5,65
<i>Copriferro 1°strato c1 (cm)</i>	5,1
<i>Armatura tesa 2° strato Aa (cm<sup>2</sup>)</i>	-
	-
<i>Copriferro 2°strato c2 (cm)</i>	-
<i>Armatura Compresa A'a (cm<sup>2</sup>)</i>	1Ø12/20 cm
	5,65
<i>Copriferro armatura compressa c' (cm)</i>	5,1

#### 10.2.2.1 VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

Sollecitazioni n. 1 :  $M_x = 19,77$  kN m,  $M_y = 0,00$  kN m,  $N = 3,24$  kN

SLU CON  $M_{xu}$ ,  $M_{yu}$  e  $N_u$  PROPORZIONALI.

Sollecitazioni ultime:

$M_{xu} = 34,66$  kN m,  $M_{yu} = 0,00$  kN m,  $N_u = 3,24$  kN

Coefficiente di sicurezza = 1,75

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 42 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

Figura 10-5 SLU pressoflessione soletta superiore M+

## 10.3 Soletta di fondazione

### 10.3.1 ATTACCO PIEDRITTO (ASTE 1-3)

Caratteristiche geometriche della sezione

Larghezza $b$ (cm)	100,0
Altezza $h$ (cm)	18,0
Armatura tesa 1° strato $A_a$ (cm <sup>2</sup> )	1Ø12/20 cm
	5,65
Copriferro 1° strato $c_1$ (cm)	5,6
Armatura tesa 2° strato $A_a$ (cm <sup>2</sup> )	-
	-
Copriferro 2° strato $c_2$ (cm)	-
Armatura Compresa $A'a$ (cm <sup>2</sup> )	1Ø12/20 cm

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 43 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

	5,65
Copriferro armatura compressa c' (cm)	5,6

### 10.3.1.1 VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

Sollecitazioni n. 1 :  $M_x = 11,8$  kN m,  $M_y = 0,00$  kN m,  $N = 40,83$  kN

SLU CON  $M_{xu}$ ,  $M_{yu}$  e  $N_u$  PROPORZIONALI.

Sollecitazioni ultime:

$M_{xu} = 35,61$  kN m,  $M_{yu} = 0,00$  kN m,  $N_u = 40,83$  kN

Coefficiente di sicurezza = 3,02

**Verifica C.A. S.L.U. - File: Soletta Inf M+**

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : Soletta Inf M+

N° figure elementari 1 Zoom N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	18

N°	As [cm²]	d [cm]
1	5.65	5.6
2	5.65	12.4

Sollecitazioni S.L.U. Metodo n

$N_{Ed}$  40.83 kN  
 $M_{xEd}$  11.8 kNm  
 $M_{yEd}$  0 kNm

P.to applicazione N  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura  
Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali  
 B450C C28/35  
 $\epsilon_{su}$  67.5%  $\epsilon_{c2}$  2%  
 $f_{yd}$  391.3 N/mm²  $\epsilon_{cu}$  3.5%  
 $E_s$  200,000 N/mm²  $f_{cd}$  15.87  
 $E_s/E_c$  15  $f_{cc}/f_{cd}$  0.8  
 $\epsilon_{syd}$  1.957%  $C_{c,adm}$  11  
 $C_{s,adm}$  255 N/mm²  $\tau_{co}$  0.6667  
 $\tau_{c1}$  1.971

M<sub>xRd</sub> 35.61 kN m  
 $\sigma_c$  -15.87 N/mm²  
 $\sigma_s$  391.3 N/mm²  
 $\epsilon_c$  3.5%  
 $\epsilon_s$  8.345%  
 d 12.4 cm  
 x 3.664 x/d 0.2955  
 $\delta$  0.8093

Tipo Sezione  
 Rettan.re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

Metodo di calcolo  
 S.L.U.+  S.L.U.-  
 Metodo n

Tipo flessione  
 Retta  Deviata

N° rett. 100  
 Calcola MRd Dominio M-N  
 L<sub>o</sub> 0 cm Col. modello  
 Precompresso

Figura 10-6 SLU pressoflessione soletta inferiore M+

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 44 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

### 10.3.1.2 VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

Verifica a taglio SLU					
D.M. 14 gennaio 2008 - Norme tecniche per le costruzioni - 4.1.2.1.3					
Classe Calcestruzzo :	C28/35				
Calcestruzzo Rck :	35				
Precompresso :	No				
Acciaio :	B450C				
Base :	100	cm		n° ferri	φ ferri
Altezza :	18	cm		5	12
copriferro A <sub>s, tessa</sub> :	5.6	cm	A <sub>sl, tessa</sub> =	565	mm <sup>2</sup>
<b>SOLLECITAZIONE</b>					
N <sub>Ed</sub> :	9.75	kN	N <sub>Ed</sub> è la forza longitudinale nella sezione dovuta ai carichi o alla precompressione (compressione +)		
V <sub>Ed</sub> :	92.63	kN			
<b>Elementi in c.a. ordinario privi di armatura a taglio</b>					
$V_{Rd} = \left\{ \frac{0,18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$					
V <sub>Rd</sub> =	71	kN			
k =	2.00		≤ 2		
d =	124	mm			altezza utile della sezione
ρ <sub>l</sub> =	0.00456		≤ 0,02		rapporto geometrico di armatura longitudinale
b <sub>w</sub> =	1000	mm			larghezza minima della sezione
f <sub>ck</sub> =	29.1	N/mm <sup>2</sup>			
γ <sub>c</sub> =	1.5				
σ <sub>cp</sub> =	0.05	N/mm <sup>2</sup>	≤ 0,2 f <sub>cd</sub>		tensione media di compressione della sezione
v <sub>min</sub> =	0.53				
V <sub>Rd</sub>	<	V <sub>Ed</sub>			è necessaria armatura a taglio!

Figura 10-7 Verifica a taglio soletta inferiore

Il taglio resistente è pari a 71 kN, valore che risulta insufficiente nel tratto compreso tra filo piedritto e sezione ubicata a una distanza di 0,15 m circa da esso. Per sopperire a tale mancanza, si prevedono staffe φ10/10 cm su entrambi i lati della soletta inferiore, sino a una distanza di 0,20 m da filo piedritto.

La tabella seguente evidenzia la sufficienza dell'armatura supplementare prevista, il tutto calcolato secondo quanto previsto dal D.M. 2008 (paragrafo 4.1.2.1.3).

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 45 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

<b>Elementi in c.a. ordinario dotati di armatura a taglio</b>				
Con riferimento all'armatura trasversale, la resistenza a "taglio trazione" si calcola:				
$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (ctg \alpha + ctg \theta) \cdot \sin \alpha$				
$V_{Rsd} =$	103	kN		
$\phi_{sw} =$	10	mm		
bracci =	3			
$s =$	100	mm	interasse tra due armature trasversali consecutive	
$A_{sd} =$	236	mm <sup>2</sup>	area dell'armatura trasversale	
$f_{yd} =$	391.30	N/mm <sup>2</sup>		
$\alpha =$	90	°	angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave;	
$\theta =$	45	°	inclinazione dei puntoni di calcestruzzo rispetto all'asse della trave	
A	Corrente compresso			
B	Puntoni			
C	Corrente teso			
D	Armatura a taglio			
Con riferimento al calcestruzzo d'anima, la resistenza di calcolo a "taglio compressione" si calcola:				
$V_{Rcd} = \frac{0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (ctg \alpha + ctg \theta)}{(1 + ctg^2 \theta)}$				
$V_{Rcd} =$	461	kN		
$f'_{cd} =$	8.23	N/mm <sup>2</sup>	resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima	
$\alpha_c =$	1.00		coefficiente maggiorativo per $0 < scp < 0,25 fcd$	
$V_{Rd} =$	103	kN	$\min ( V_{Rsd} , V_{Rcd} )$	
$V_{Rd} >$	$V_{Ed}$		la verifica è soddisfatta.	

Figura 10-8 Verifica a taglio soletta inferiore

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 46 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

### 10.3.2 MEZZERIA (ASTA 2)

#### Caratteristiche geometriche della sezione

<i>Larghezza b (cm)</i>	100,0
<i>Altezza h (cm)</i>	18,0
<i>Armatura tesa 1° strato Aa (cm<sup>2</sup>)</i>	1Ø12/20 cm
	5,65
<i>Copriferro 1°strato c1 (cm)</i>	5,6
<i>Armatura tesa 2° strato Aa (cm<sup>2</sup>)</i>	-
	-
<i>Copriferro 2°strato c2 (cm)</i>	-
<i>Armatura Compresa A'a (cm<sup>2</sup>)</i>	1Ø12/20 cm
	5,65
<i>Copriferro armatura compressa c' (cm)</i>	5,6

#### 10.3.2.1 VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

Sollecitazioni n. 1 :  $M_x = 20,55 \text{ kN m}$ ,  $M_y = 0,00 \text{ kN m}$ ,  $N = 8,21 \text{ kN}$

SLU CON  $M_{xu}$ ,  $M_{yu}$  e  $N_u$  PROPORZIONALI.

Sollecitazioni ultime:

$M_{xu} = 33,96 \text{ kN m}$ ,  $M_{yu} = 0,00 \text{ kN m}$ ,  $N_u = 8,21 \text{ kN}$

Coefficiente di sicurezza = 1,65

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 47 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

Verifica C.A. S.L.U. - File: Soletta Inf M-

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: Soletta Inf M+

N° figure elementari: 1 Zoom N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	18

N°	As [cm²]	d [cm]
1	5.65	5.6
2	5.65	12.4

Tipo Sezione  
 Rettan.re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

Sollecitazioni  
 S.L.U.  Metodo n

N<sub>Ed</sub> 8.21 0 kN  
 M<sub>xEd</sub> 20.55 0 kNm  
 M<sub>yEd</sub> 0 0

P.to applicazione N  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord. [cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura  
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo  
 S.L.U.+  S.L.U.-  
 Metodo n

Tipo flessione  
 Retta  Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio M-N  
 L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C		C28/35	
$\epsilon_{su}$	67.5 ‰	$\epsilon_{c2}$	2 ‰
$f_{yd}$	391.3 N/mm <sup>2</sup>	$\epsilon_{cu}$	3.5 ‰
$E_s$	200.000 N/mm <sup>2</sup>	$f_{cd}$	15.87
$E_s/E_c$	15	$f_{cc}/f_{cd}$	0.8 ?
$\epsilon_{syd}$	1.957 ‰	$\sigma_{c,adm}$	11
$\sigma_{s,adm}$	255 N/mm <sup>2</sup>	$\tau_{co}$	0.6667
		$\tau_{c1}$	1.971

M<sub>xRd</sub> 33.96 kN m

$\sigma_c$  -15.87 N/mm<sup>2</sup>  
 $\sigma_s$  391.3 N/mm<sup>2</sup>  
 $\epsilon_c$  3.5 ‰  
 $\epsilon_s$  8.886 ‰  
 d 12.4 cm  
 x 3.504 x/d 0.2826  
 $\delta$  0.7932

Figura 10-9 SLU pressoflessione soletta inferiore M-



	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 48 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

## 10.4 Verifica a fessurazione (solette)

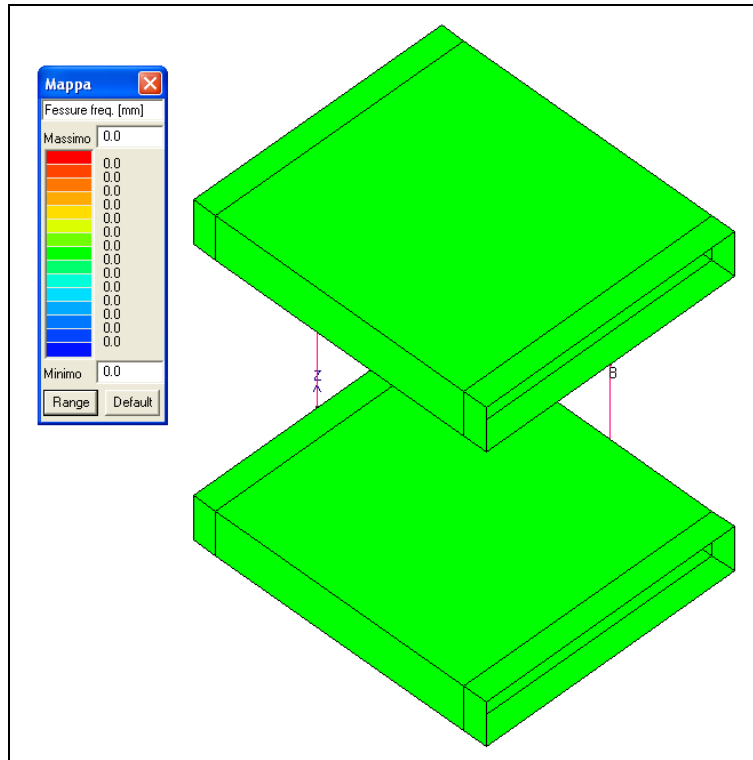


Figura 10-10 Verifica delle fessure nelle solette (frequente)

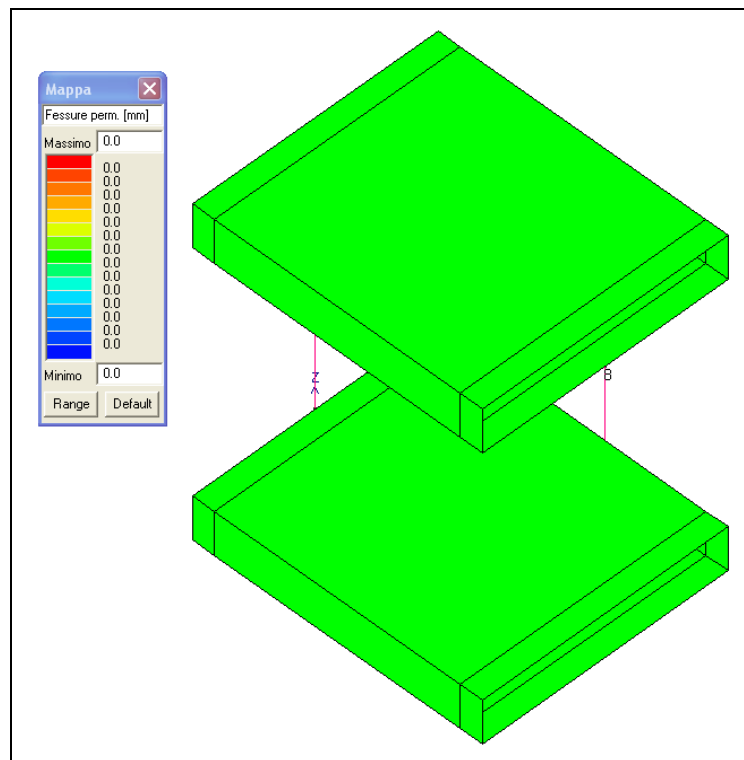


Figura 10-11 Verifica delle fessure nelle solette (quasi permanente)

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 49 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

### 10.5 Verifica delle tensioni di esercizio (solette)

Le tensioni sono visualizzate mediante mappe di colore che evidenziano il rapporto tra la massima tensione agente e la massima tensione ammissibile (fattorizzata in base ai casi previsti dalla normativa). La verifica ha esito positivo qualora il rapporto sia minore o uguale a 1.

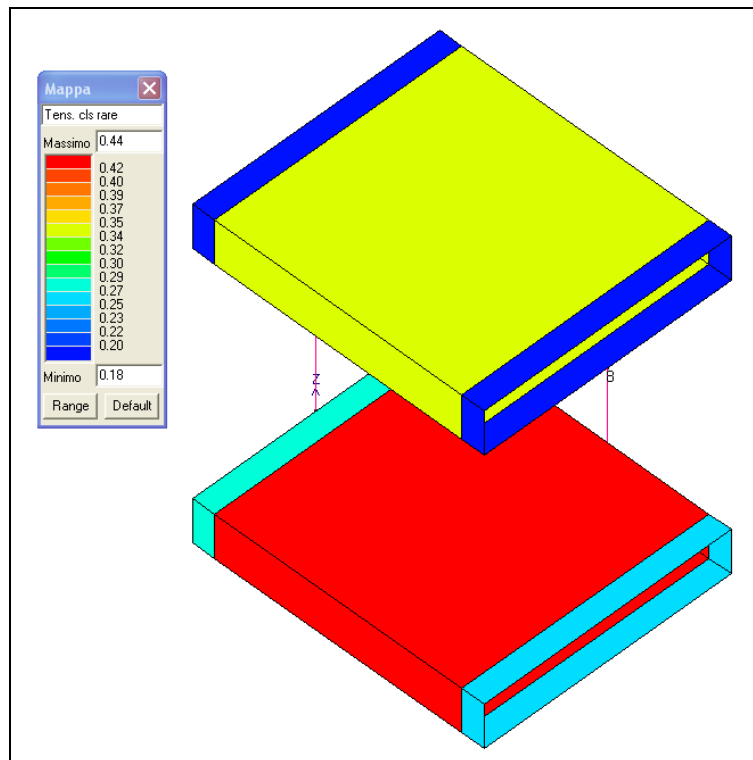


Figura 10-12 Verifica delle tensioni cls in esercizio (rara)

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 50 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

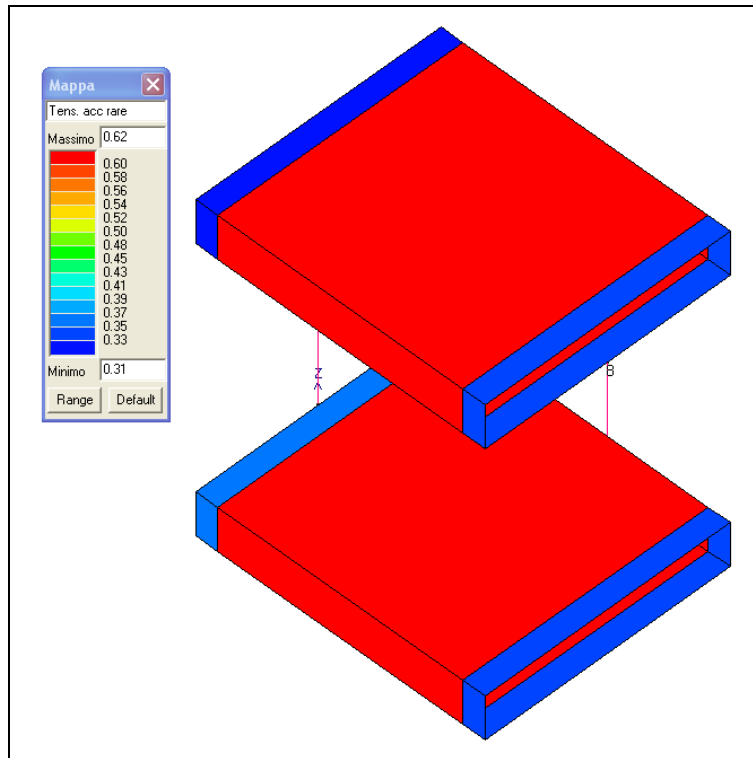


Figura 10-13 Verifica delle tensioni acciaio in esercizio (rara)

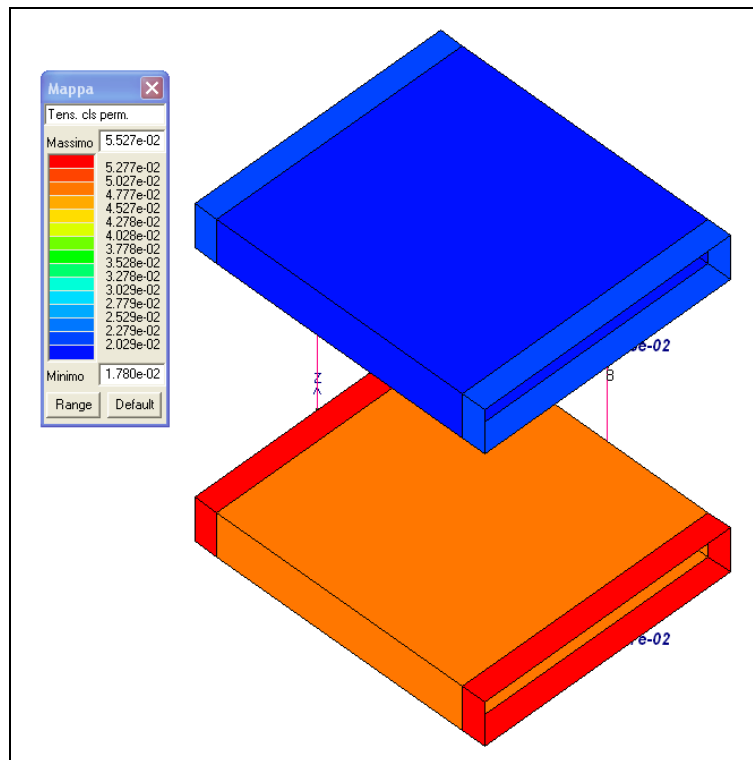


Figura 10-14 Verifica delle tensioni cls in esercizio (permanente)

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 51 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

## 10.6 Piedritto

Ogni piedritto è armato in modo uniforme, nel senso che sono posizionate aree di acciaio costanti lungo tutto il suo sviluppo; inoltre entrambi i piedritti sono armati in modo simmetrico. Sulla base di tali premesse, la verifica è svolta nel tratto di piedritto più sollecitato.

### 10.6.1 ATTACCO SOLETTA (ASTE 4-5-8-9)

Caratteristiche geometriche della sezione

Larghezza $b$ (cm)	100,0
Altezza $h$ (cm)	18,0
Armatura tesa 1° strato $A_a$ (cm <sup>2</sup> )	1Ø12/20 cm
	5,65
Copriferro 1° strato $c_1$ (cm)	5,1
Armatura tesa 2° strato $A_a$ (cm <sup>2</sup> )	-
	-
Copriferro 2° strato $c_2$ (cm)	-
Armatura Compresa $A'a$ (cm <sup>2</sup> )	1Ø12/20 cm
	5,65
Copriferro armatura compressa $c'$ (cm)	5,1

#### 10.6.1.1 VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

Sollecitazioni n. 1 :  $M_x = 11,03$  kN m,  $M_y = 0,00$  kN m,  $N = 108,69$  kN

SLU CON  $M_{xu}$ ,  $M_{yu}$  e  $N_u$  PROPORZIONALI.

Sollecitazioni ultime:

$M_{xu} = 40,67$  kN m,  $M_{yu} = 0.00$  kN m,  $N_u = 108,69$  kN

Coefficiente di sicurezza = 3,69

Verifica C.A. S.L.U. - File: Pressoflessione

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

TITOLO: \_\_\_\_\_

N° figure elementari: 1 Zoom N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	18	1	5.65	5.1
			2	5.65	12.9

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub>: 108.69 kN  
M<sub>xEd</sub>: 11.03 kNm  
M<sub>yEd</sub>: 0

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls  
Coord.[cm]: xN 0, yN 0

Tipo rottura: Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali: B450C C32/40

ε<sub>su</sub>: 67.5‰ ε<sub>c2</sub>: 2‰  
f<sub>yd</sub>: 391.3 N/mm² ε<sub>cu</sub>: 3.5‰  
E<sub>s</sub>: 200,000 N/mm² f<sub>cd</sub>: 18.81  
E<sub>s</sub>/E<sub>c</sub>: 15 f<sub>cc</sub>/f<sub>cd</sub>: 0.8  
ε<sub>syd</sub>: 1.957‰ σ<sub>c,adm</sub>: 12.25  
C<sub>s,adm</sub>: 255 N/mm² τ<sub>co</sub>: 0.7333  
τ<sub>c1</sub>: 2.114

M<sub>xRd</sub>: 40.67 kNm  
σ<sub>c</sub>: -18.81 N/mm²  
σ<sub>s</sub>: 391.3 N/mm²  
ε<sub>c</sub>: 3.5‰  
ε<sub>s</sub>: 9.666‰  
d: 12.9 cm  
x: 3.429 x/d: 0.2658  
δ: 0.7723

Tipo Sezione: Rettan.re Trapezi  
a T Circolare  
Rettangoli Coord.

Metodo di calcolo: S.L.U.+ Metodo n S.L.U.-  
Tipo flessione: Retta Deviata

N° rett.: 100  
Calcola MRd Dominio M-N  
L<sub>0</sub>: 0 cm Col. modello

Precompresso

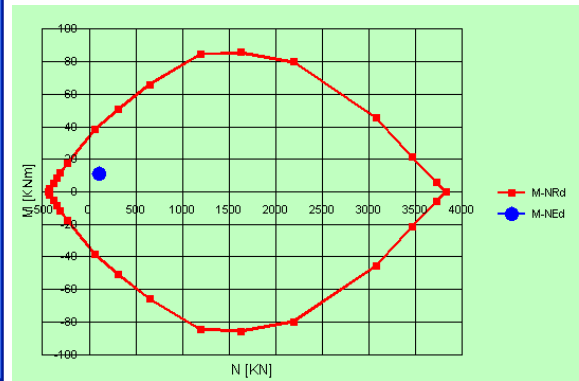


Figura 10-15 SLU pressoflessione piedritto

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 53 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

### 10.6.1.2 VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

Verifica a taglio SLU				
D.M. 14 gennaio 2008 - Norme tecniche per le costruzioni - 4.1.2.1.3				
Classe Calcestruzzo :	C32/40			
Calcestruzzo Rck :	40			
Precompresso :	No			
Acciaio :	B450C			
Base :	100	cm	n° ferri	φ ferri
Altezza :	18	cm	5	12
copriferro A <sub>s, tessa</sub> :	5.1	cm	A <sub>sl, tessa</sub> =	565 mm <sup>2</sup>
<b>SOLLECITAZIONE</b>				
N <sub>Ed</sub> :		kN	N <sub>Ed</sub> è la forza longitudinale nella sezione dovuta ai carichi o alla precompressione (compressione +)	
V <sub>Ed</sub> :	38.46	kN		
<b>Elementi in c.a. ordinario privi di armatura a taglio</b>				
$V_{Rd} = \left\{ \frac{0,18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$				
V <sub>Rd</sub> =	76	kN		
k =	2.00		≤ 2	
d =	129	mm		altezza utile della sezione
ρ <sub>l</sub> =	0.00438		≤ 0,02	rapporto geometrico di armatura longitudinale
b <sub>w</sub> =	1000	mm		larghezza minima della sezione
f <sub>ck</sub> =	33.2	N/mm <sup>2</sup>		
γ <sub>c</sub> =	1.5			
σ <sub>cp</sub> =	0.00	N/mm <sup>2</sup>	≤ 0,2 f <sub>cd</sub>	tensione media di compressione della sezione
v <sub>min</sub> =	0.57			
V <sub>Rd</sub>	>	V <sub>Ed</sub>		non è necessaria armatura a taglio.

Figura 10-16 Verifica a taglio piedritto

Il taglio resistente è pari a 76 kN, valore che risulta sufficiente in seguito a un taglio sollecitante massimo pari a 38,46 kN. Ne consegue che non è necessaria un'armatura a taglio supplementare per i piedritti.

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 54 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

### 10.6.1.3 VERIFICA A FESSURAZIONE

M	6.19	kNm	Occorre mettere sempre il momento positivo
N	60.87	kN	Positiva se di compressione
Rck	40	MPa	
B	100	cm	
H	18	cm	
Note: <b>non si fessura</b>			
c min	3.50 cm	copriferro nominale	
w lim	0.30 mm	Apertura massima delle fessure	
w amm	0.30 mm	Apertura ammessa delle fessure	
$\sigma_{camm}$	12.25	MPa	
	Superiore	Inferiore	
Armatura:	1	2	3
y	5.1	0	12.9
n°	5	0	5
$\phi$ [mm]	12	0	12

MN in esercizio		
$\sigma_c$	2.37	MPa
$\sigma_s$	7.50	MPa
$\sigma_{s2}$	0.0	MPa
$\sigma_{s3}$	35.32	MPa

Momenti di fessurazione	
M fessurazione	16.52 kNm
M cracking	19.33 kNm
$\sigma_{sr}$	110.3 MPa

w k	w limite
0.021 mm	0.300 mm

Figura 10-17 Verifica a fessurazione piedritto (comb. frequente)

M	1.05	kNm	Occorre mettere sempre il momento positivo
N		kN	Positiva se di compressione
Rck	40	MPa	
B	100	cm	
H	18	cm	
Note: <b>non si fessura</b>			
c min	3.50 cm	copriferro nominale	
w lim	0.20 mm	Apertura massima delle fessure	
w amm	0.20 mm	Apertura ammessa delle fessure	
$\sigma_{camm}$	12.25	MPa	
	Superiore	Inferiore	
Armatura:	1	2	3
y	5.1	0	12.9
n°	5	0	5
$\phi$ [mm]	12	0	12

MN in esercizio		
$\sigma_c$	0.48	MPa
$\sigma_s$	-1.78	MPa
$\sigma_{s2}$	0.0	MPa
$\sigma_{s3}$	15.48	MPa

Momenti di fessurazione	
M fessurazione	14.76 kNm
M cracking	17.57 kNm
$\sigma_{sr}$	259.0 MPa

w k	w limite
0.010 mm	0.200 mm

	TITOLO DOCUMENTO	CODIFICA DOCUMENTO	REVISIONE	FOGLIO
	STR0305.doc	STR305	02	55 di 62

Figura 10-18 Verifica a fessurazione piedritto (comb. quasi permanente)

#### 10.6.1.4 VERIFICA DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO

Le tensioni sono visualizzate mediante mappe di colore che evidenziano il rapporto tra la massima tensione agente e la massima tensione ammissibile (fattorizzata in base ai casi previsti dalla normativa). La verifica ha esito positivo qualora il rapporto sia minore o uguale a 1.

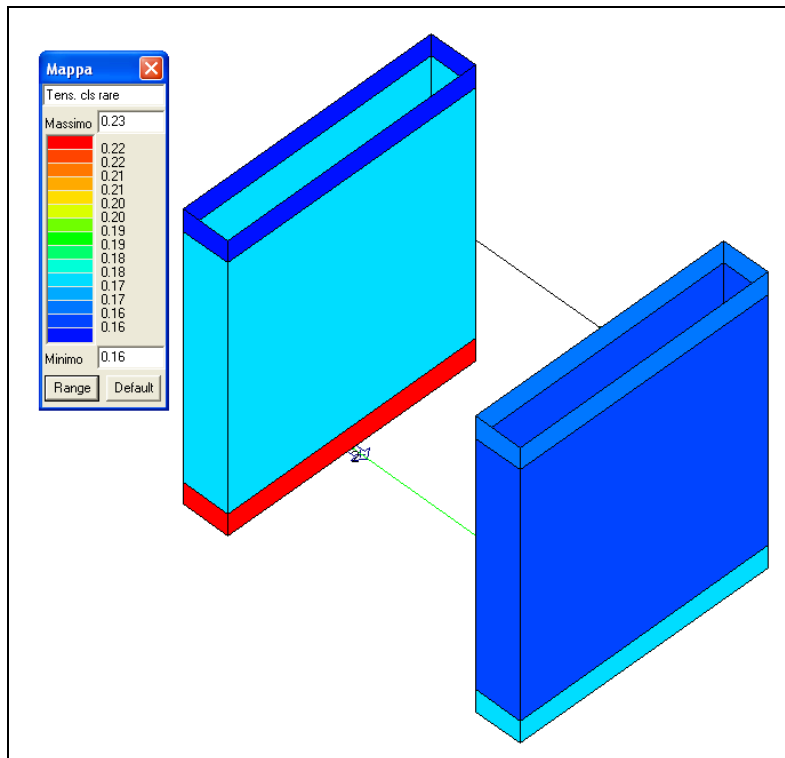


Figura 10-19 Verifica delle tensioni cls in esercizio (rara)



	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 56 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

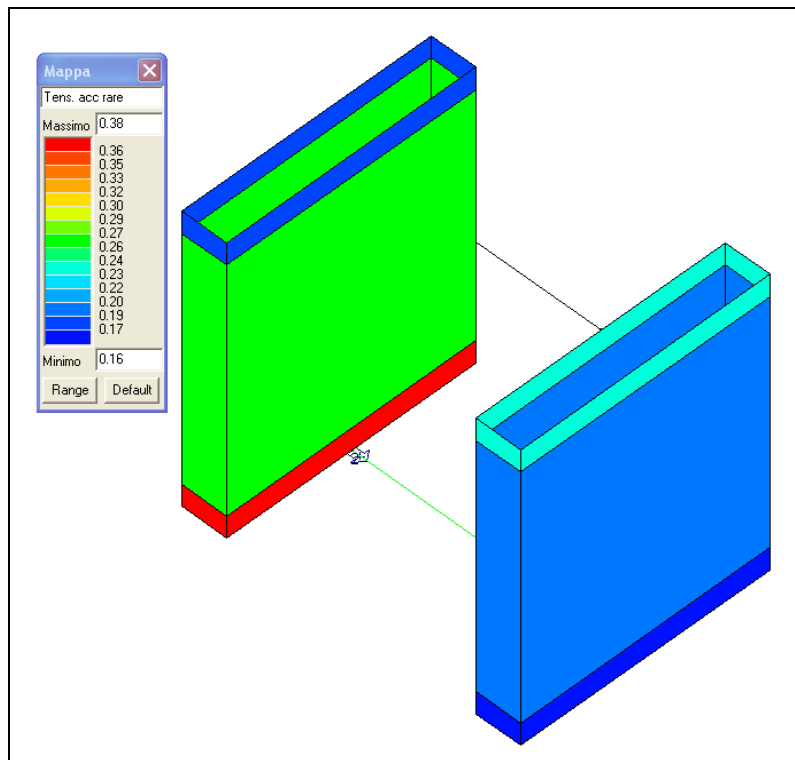


Figura 10-20 Verifica delle tensioni acciaio in esercizio (rara)

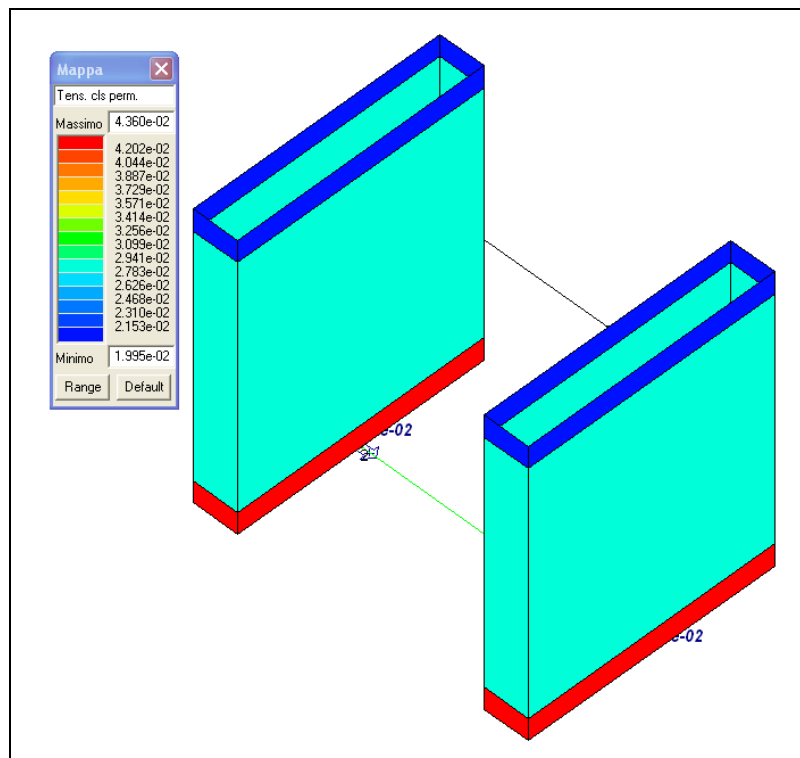


Figura 10-21 Verifica delle tensioni cls in esercizio (permanente)

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 57 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

## 10.7 Armatura di ripartizione dello scatolare

L'armatura di ripartizione nelle solette e nelle pareti dello scatolare (direzione y) viene posta in misura non inferiore al 20% dell'armatura principale (direzione x); così recita infatti l'Eurocodice 2 al paragrafo 9.3.1 (Piastrre piene – armatura di flessione): "...Nelle piastre a portanza unidirezionale si raccomanda di prevedere una armatura trasversale secondaria in quantità non minore del 20% dell'armatura principale...".

L'opera in oggetto prevede ripartitori  $\phi 10/40$  sia nelle solette sia nei piedritti.

## 11 CALCOLO INCIDENZA ARMATURA

L'opera in oggetto ha un'incidenza pari a  $81.21 \text{ kg/m}^3$ , come è desumibile dai seguenti valori:

- volume scatolare:  $0,85 \text{ m}^3/\text{m}$
- peso armatura:  $69.29 \text{ kg/m}$
- incidenza:  $81.21 \text{ kg/ m}^3$

## 12 VERIFICA A GALLEGGIAMENTO

La verifica viene eseguita sia in condizione di costruzione sia in condizione di esercizio (ovviamente in assenza di sovraccarichi accidentali), considerando il battente idrico alla sua altezza massima.

Per la stabilità al sollevamento deve risultare che il valore di progetto dell'azione instabilizzante  $V_{inst,d}$ , combinazione di azioni permanenti ( $G_{inst,d}$ ), sia non maggiore della combinazione dei valori di progetto delle azioni stabilizzanti ( $G_{stb,d}$ ) e delle resistenze ( $R_d$ ):

$$V_{inst,d} \leq G_{stb,d} + R_d \quad \text{dove } V_{inst,d} = G_{inst,d}$$

Poiché i carichi permanenti non strutturali (es. carichi permanenti portati) sono compiutamente definiti, si possono adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti (par. 6.2.3.2. D.M. 2008).

Il livello di falda idrica non interagisce con lo scatolare in oggetto. Ne consegue che la verifica a galleggiamento è soddisfatta.

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 58 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

## 13 ALLEGATI

### 13.1 Sollecitazioni SLU scatolare

Sezione di verifica	Asta	Nodo	M [kNm]	N [kN]	T [kN]
Verifica a flessione o presso-flessione					
Mezzeria soletta superiore	11	----	19.77	3.24	----
Incastro soletta superiore – piede ritto	10	10	6.97	16.4	----
Ritto	4	5	11.03	108.69	----
Incastro fondazione – piede ritto	1	2	11.8	40.83	----
Mezzeria fondazione	2	----	20.55	8.21	----
Verifica a taglio					
Incastro soletta superiore – ritto	11	10	----	4.78	87.68
Ritto	6	5	----	9.22	38.46
Incastro fondazione – piede ritto	2	2	----	9.75	92.63

Tabella 13-1 Massime sollecitazioni SLU

Nelle tabelle il simbolo "----" viene utilizzato per evidenziare le caratteristiche della sollecitazione il cui valore non viene applicato nella conduzione della verifica specifica.

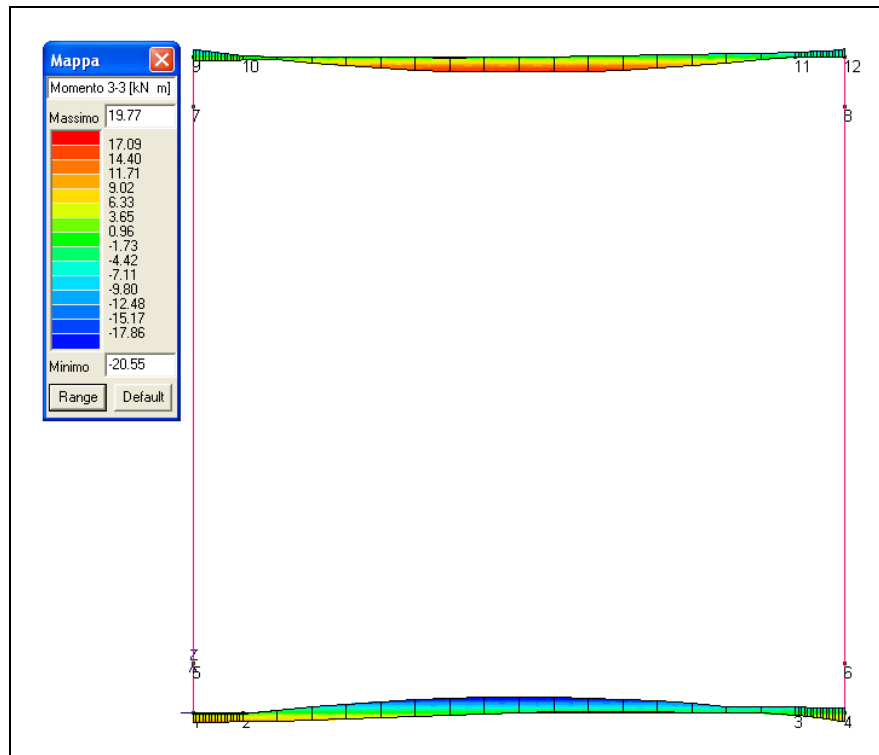


Figura 13-1 Involucro momento flettente SLU nelle solette

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 59 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

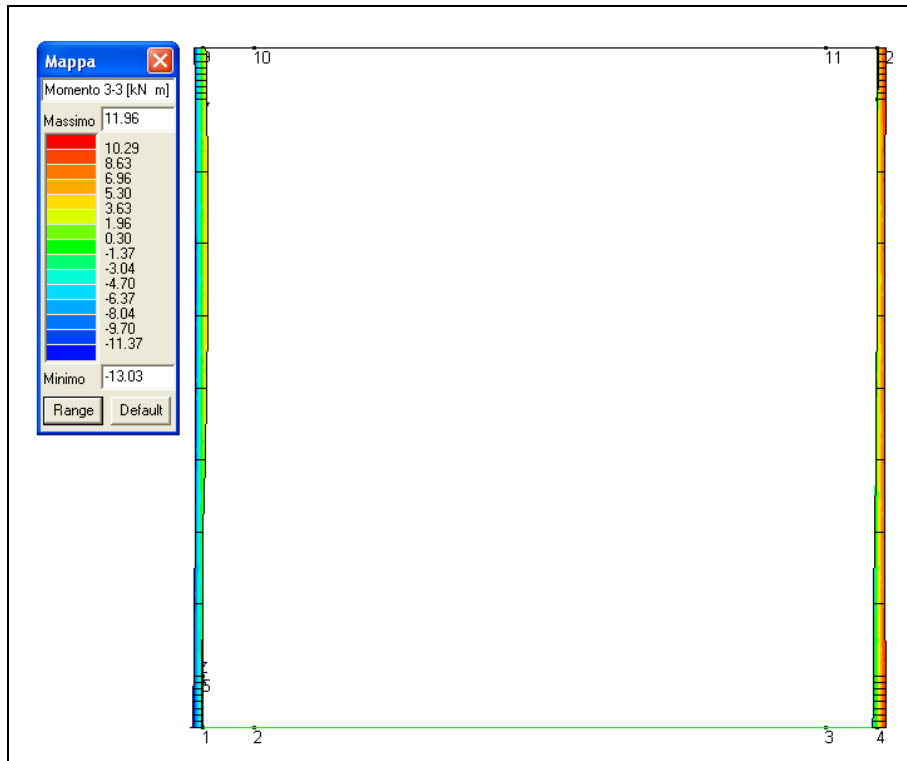


Figura 13-2 Involuppo momento flettente SLU nei piedritti

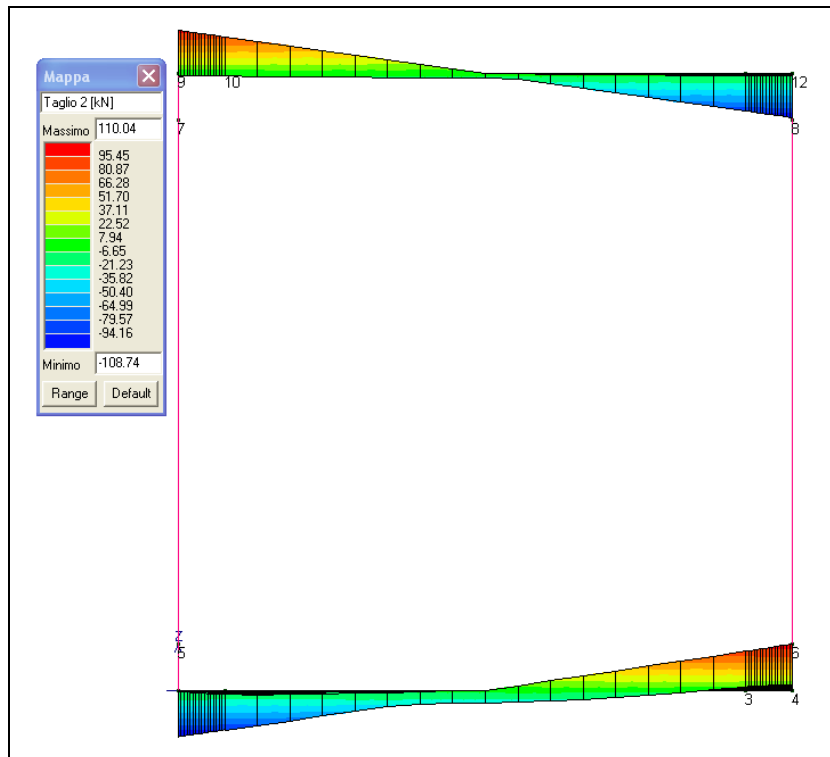


Figura 13-3 Involuppo azione tagliante SLU nelle solette

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 60 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

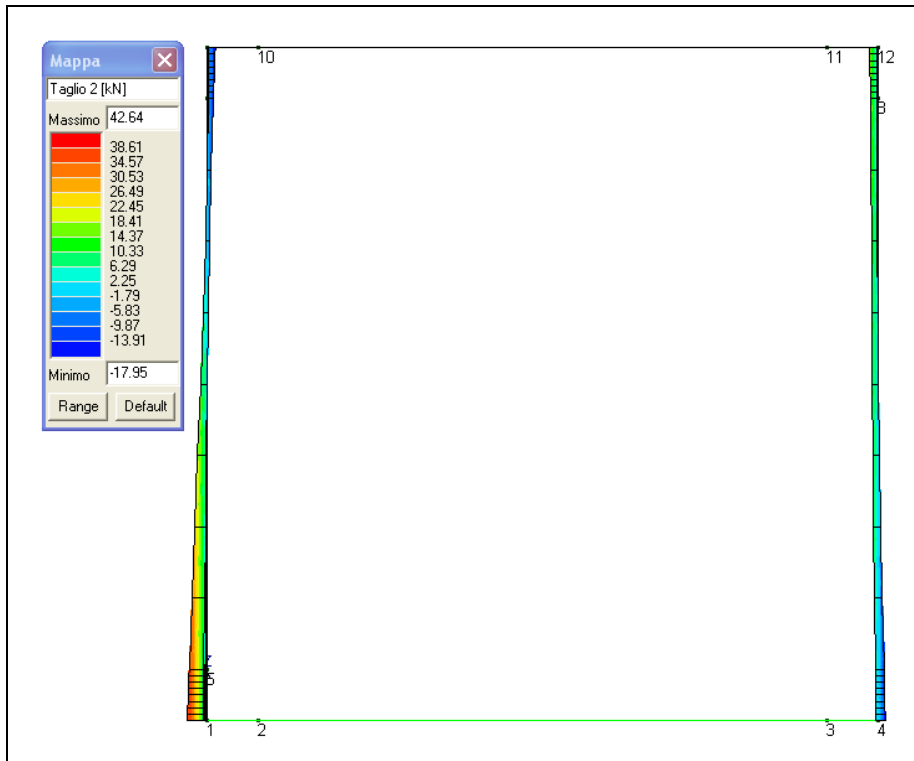


Figura 13-4 Inviluppo azione tagliante SLU nei piedritti

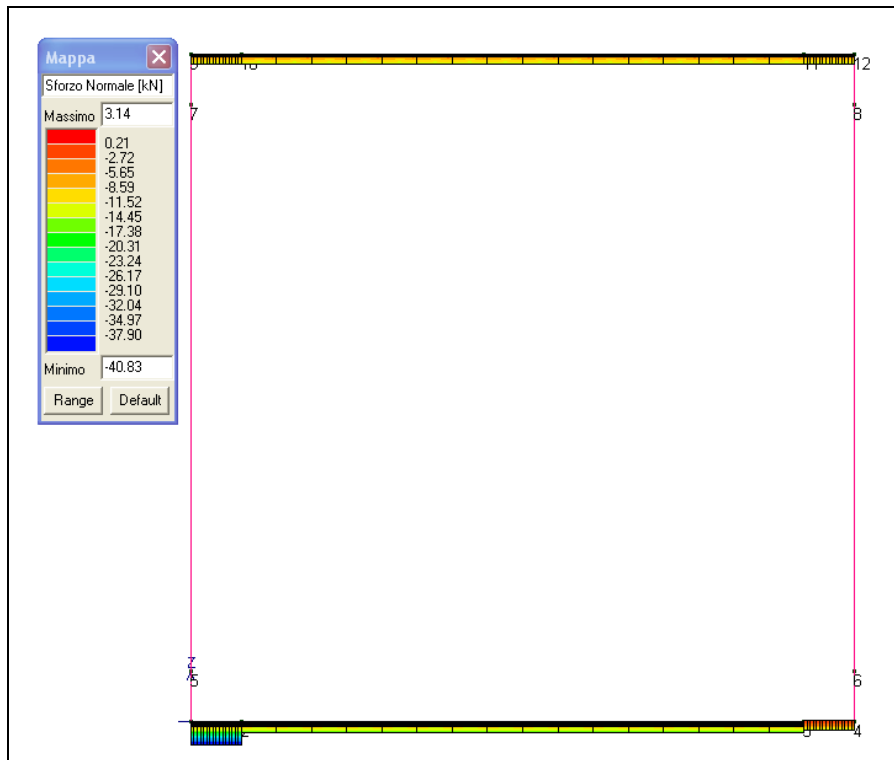


Figura 13-5 Inviluppo azione assiale SLU nelle solette

	TITOLO DOCUMENTO STR0305.doc	CODIFICA DOCUMENTO STR305	REVISIONE 02	FOGLIO 61 di 62
--	---------------------------------	------------------------------	-----------------	--------------------

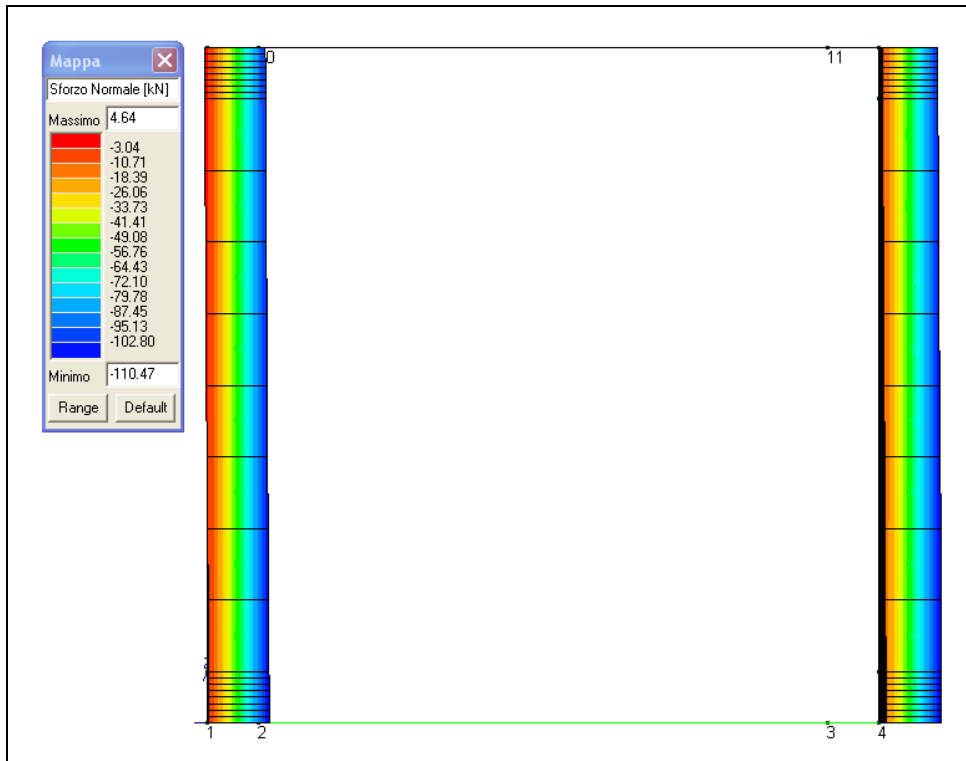


Figura 13-6 Involuppo azione assiale SLU nei piedritti

	<i>TITOLO DOCUMENTO</i> STR0305.doc	<i>CODIFICA DOCUMENTO</i> STR305	<i>REVISIONE</i> 02	<i>FOGLIO</i> 62 di 62
--	--	-------------------------------------	------------------------	---------------------------

### 13.2 Sollecitazioni SLE scatolare

Sezione di verifica	Asta	Nodo	M [kNm]	N [kN]
Mezzeria Soletta Superiore	11	----	10.77	2.43
Incastro Soletta Superiore – Ritto	10	10	3.76	9.34
Incastro Testa Ritto – Soletta Superiore	8	7	5.74	56.69
Incastro Piede Ritto – Fondazione	4	5	6.19	60.87
Incastro Fondazione – Piede Ritto	1	2	6.37	23.03
Mezzeria Fondazione	2	----	11.39	6.04

Tabella 13-2 Massime sollecitazioni SLE (combinazione frequente)

Sezione di verifica	Asta	Nodo	M [kNm]	N [kN]
Mezzeria Soletta Superiore	11	----	0.6	2.53
Incastro Soletta Superiore – Ritto	10	10	0.34	2.53
Incastro Testa Ritto – Soletta Superiore	8	7	0.48	4.83
Incastro Piede Ritto – Fondazione	4	5	1.05	9.38
Incastro Fondazione – Piede Ritto	1	2	0.73	5.95
Mezzeria Fondazione	2	----	1.35	5.95

Tabella 13-3 Massime sollecitazioni SLE (combinazione quasi permanente)

Nelle tabelle il simbolo "----" viene utilizzato per evidenziare le caratteristiche della sollecitazione il cui valore non viene applicato nella conduzione della verifica specifica.