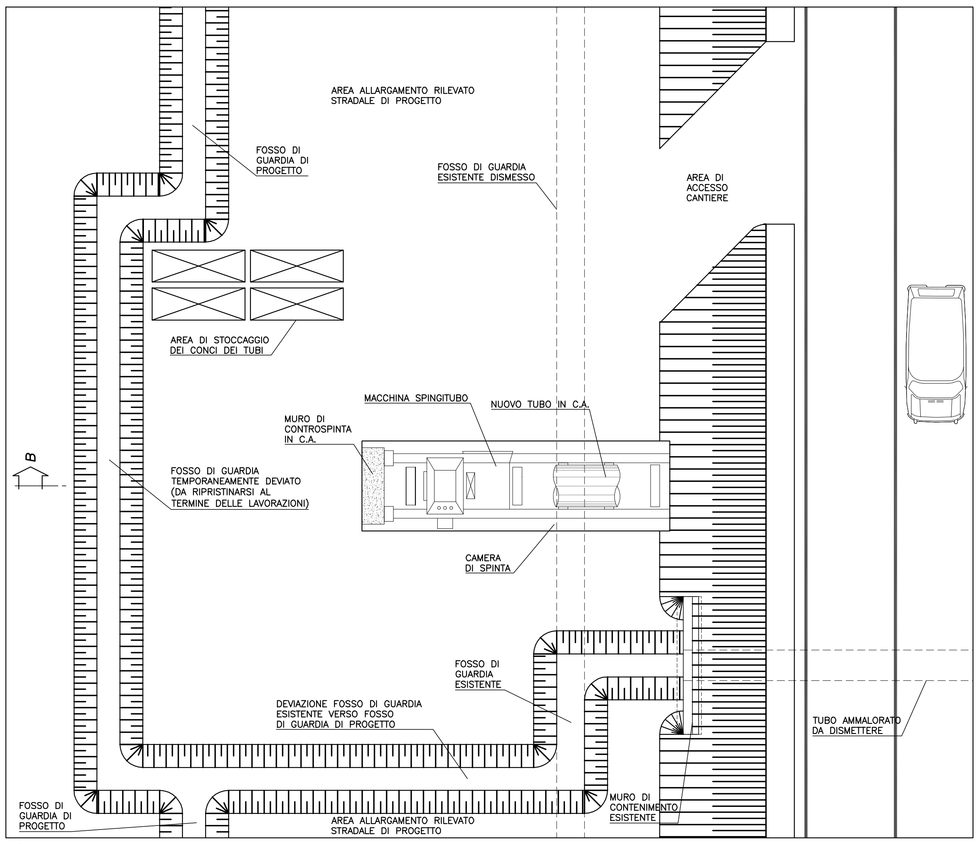
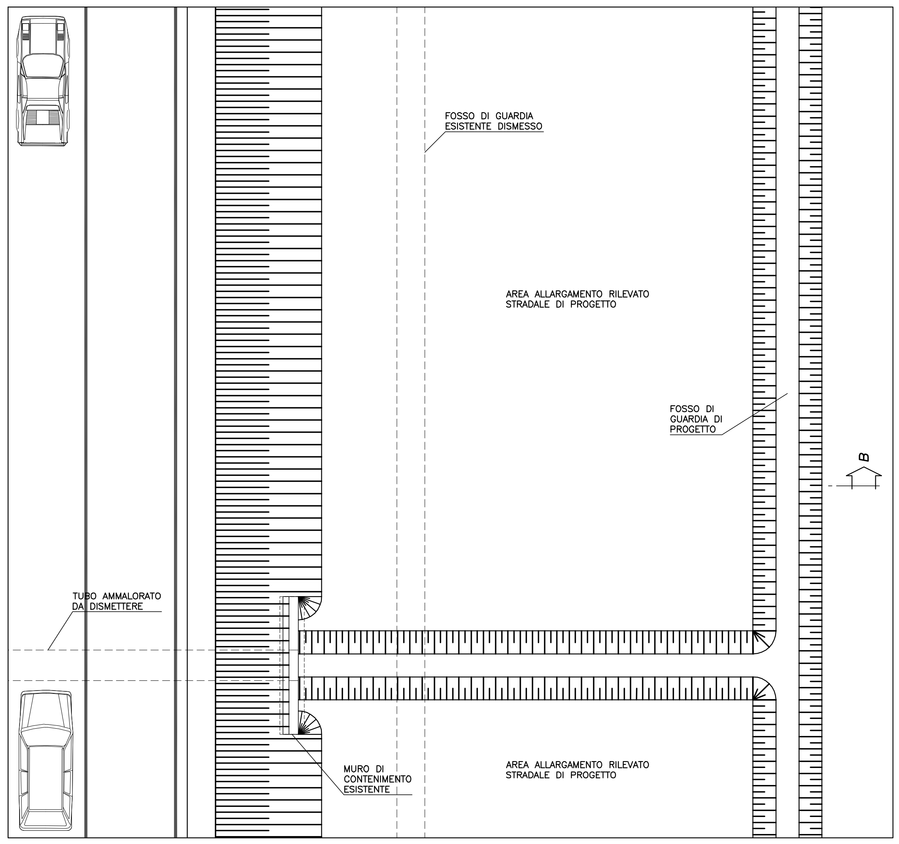


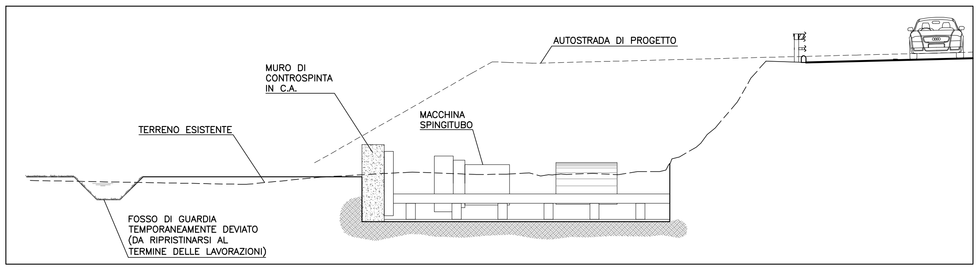
1 Stralcio planimetrico sostituzione sud
Scala 1:100

FASE 1: allestimento area di cantiere e predisposizione camera di spinta e macchina spingitubo



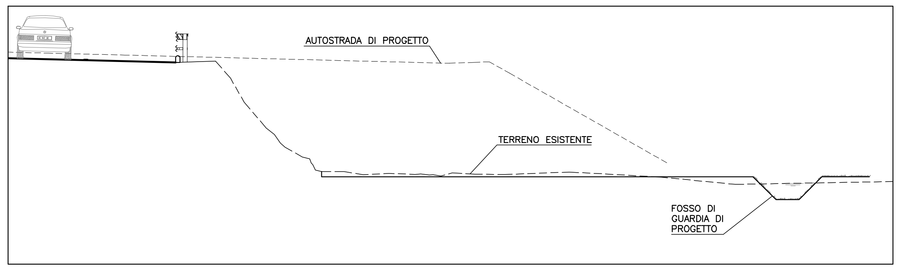
2 Stralcio planimetrico sostituzione nord
Scala 1:100

FASE 1: allestimento area di cantiere e predisposizione camera di spinta e macchina spingitubo



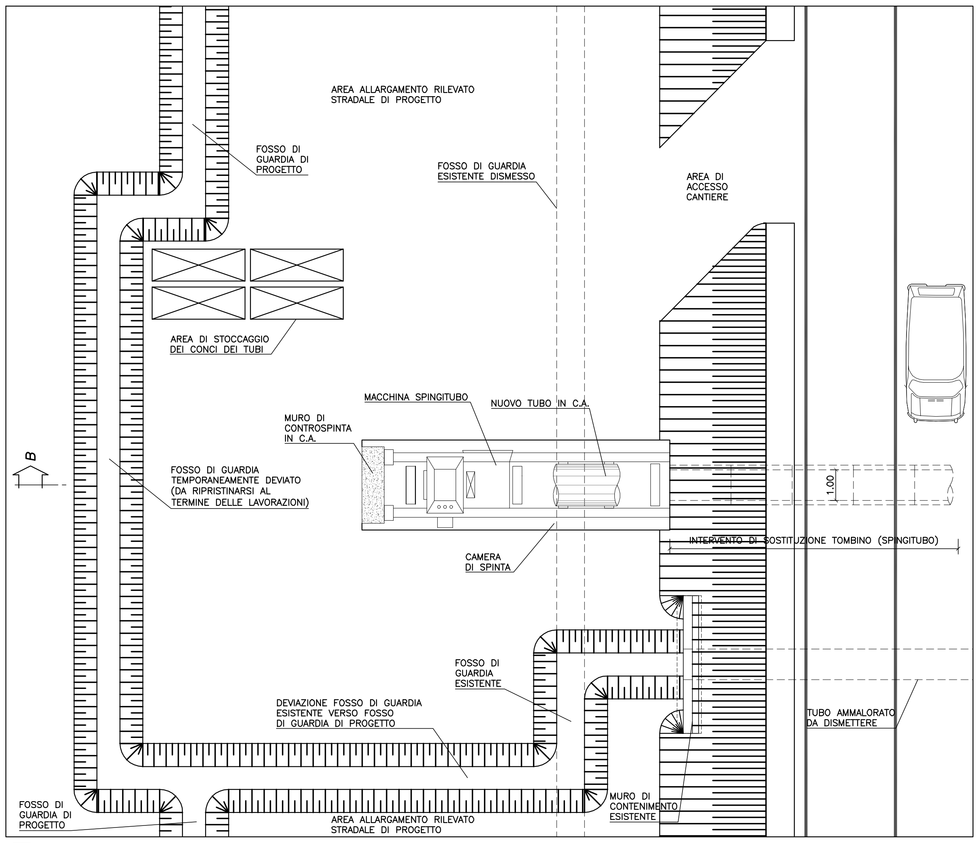
3 Sezione longitudinale B-B sostituzione sud
Scala 1:100

FASE 1: allestimento area di cantiere e predisposizione camera di spinta e macchina spingitubo



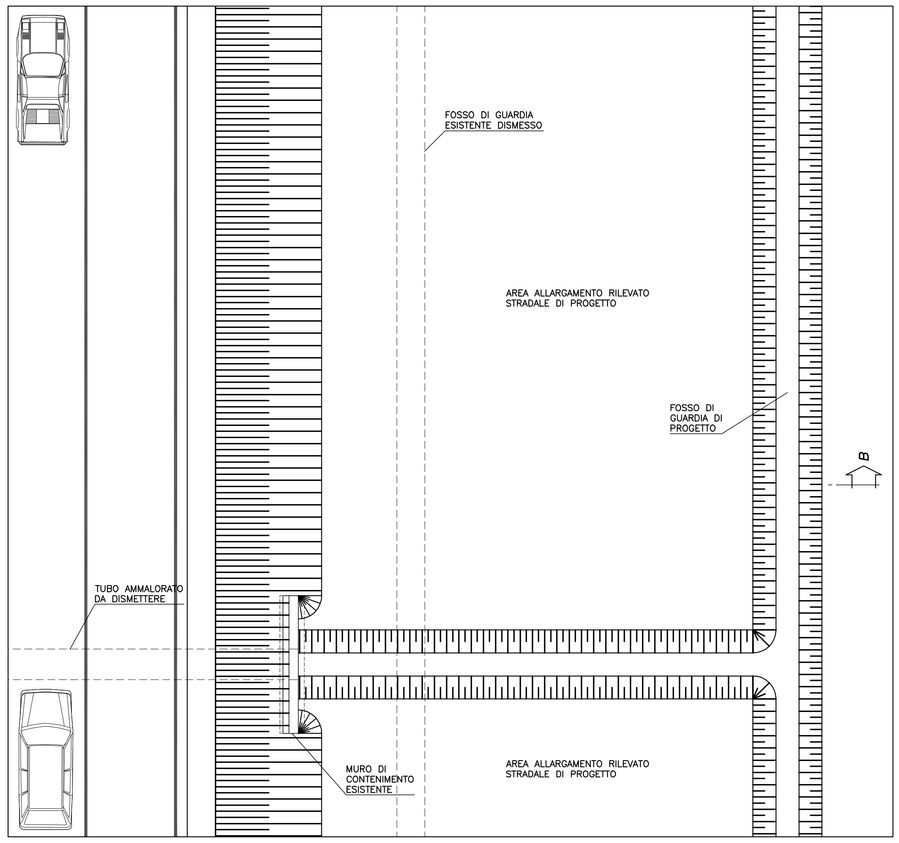
4 Sezione longitudinale B-B sostituzione nord
Scala 1:100

FASE 1: allestimento area di cantiere e predisposizione camera di spinta e macchina spingitubo



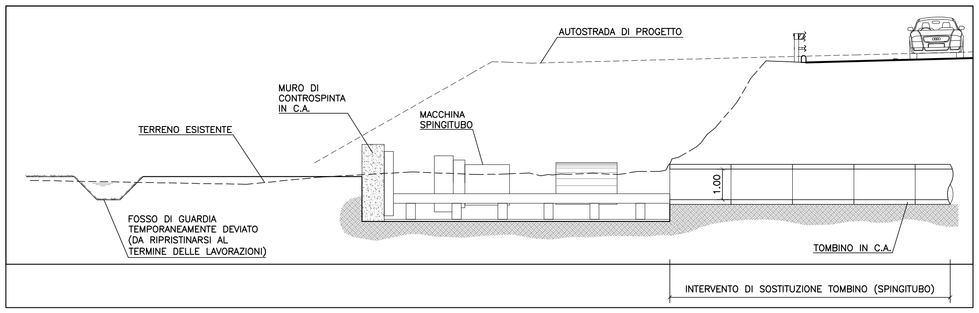
5 Stralcio planimetrico sostituzione sud
Scala 1:100

FASE 2: realizzazione nuovo tombino mediante spingitubo



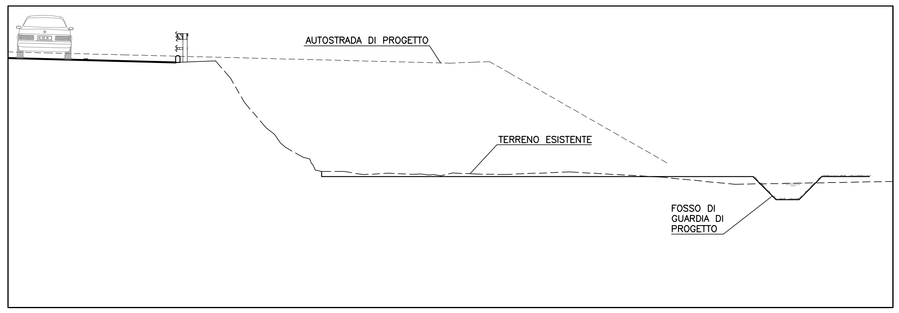
6 Stralcio planimetrico sostituzione nord
Scala 1:100

FASE 2: realizzazione nuovo tombino mediante spingitubo



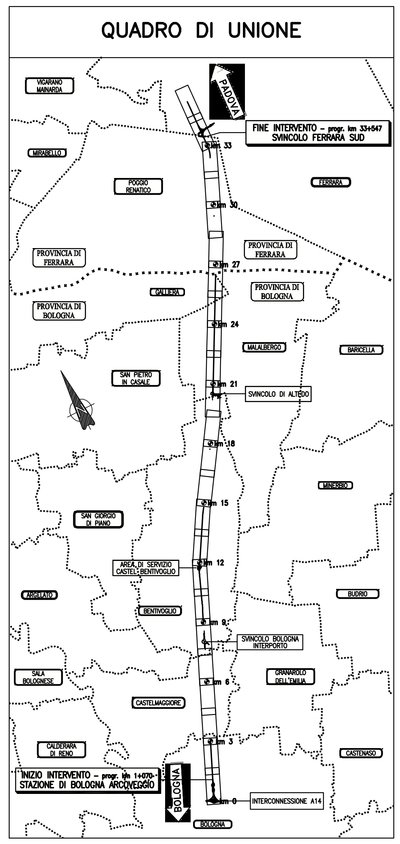
7 Sezione longitudinale B-B sostituzione sud
Scala 1:100

FASE 2: realizzazione nuovo tombino mediante spingitubo



8 Sezione longitudinale B-B sostituzione nord
Scala 1:100

FASE 2: realizzazione nuovo tombino mediante spingitubo



9 Planimetria di inquadramento
Scala: adattamento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI CIRCOLARI

TOMBINI TIPOLOGICI
NUOVI TOMBINI SPINGITUBO – STRALCI PLANIMETRICI E SEZIONI – FASI 1 E 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |