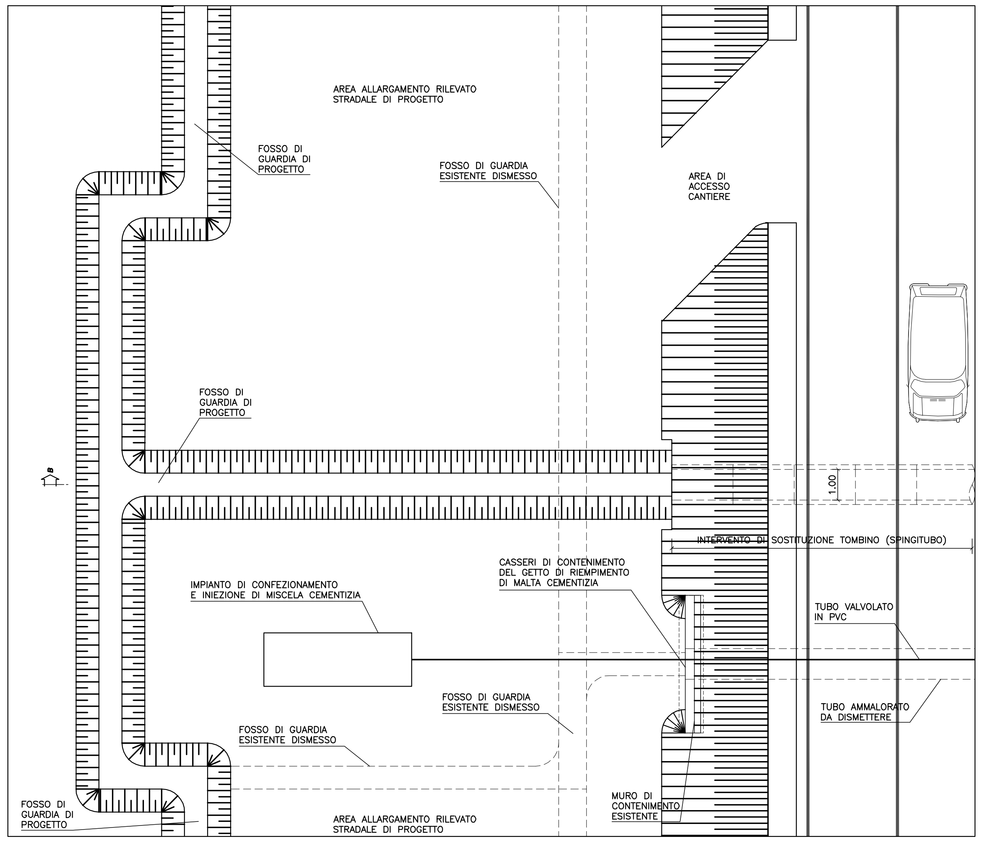
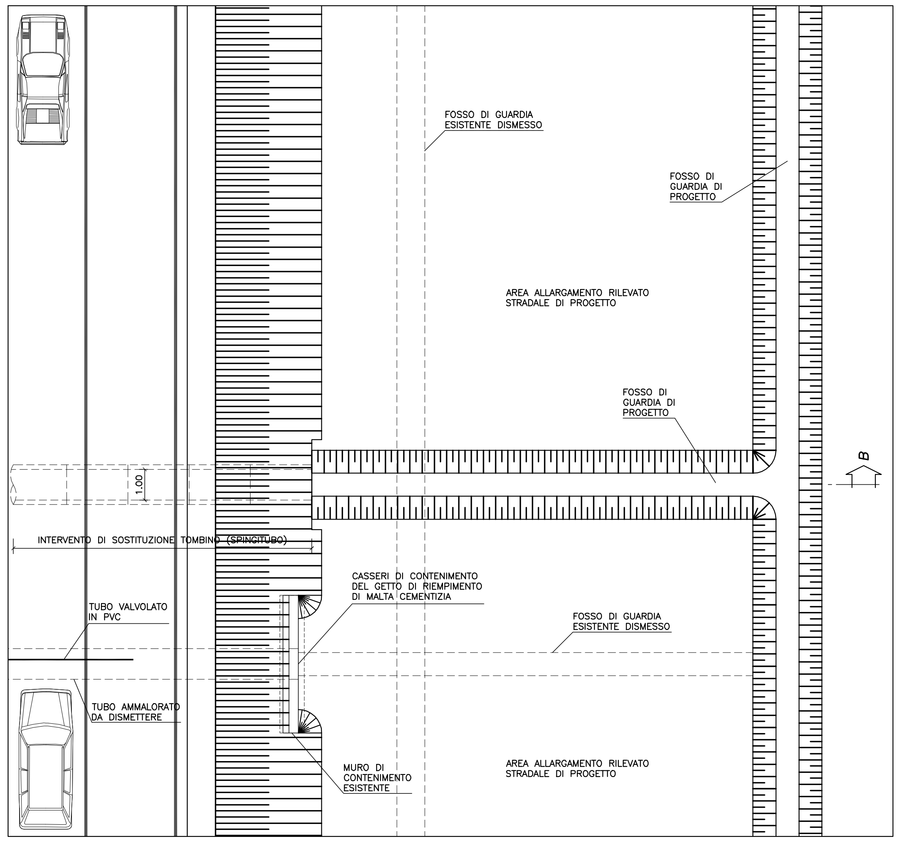


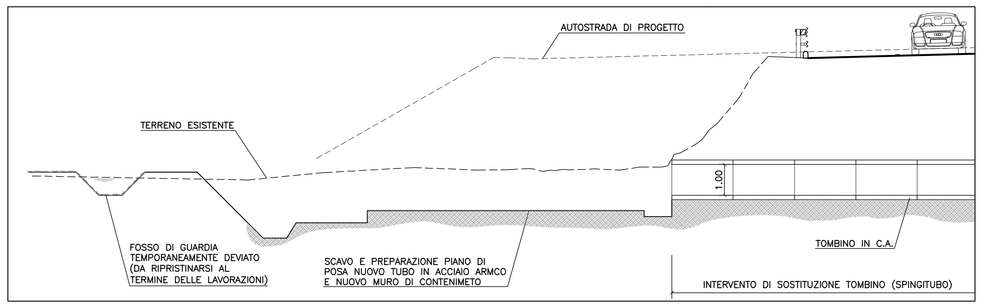
1 Stralcio planimetrico sostituzione sud
Scala 1:100

FASE 3: inertizzazione opera esistente e realizzazione manufatti di imbocco e sbocco nuovo tombino



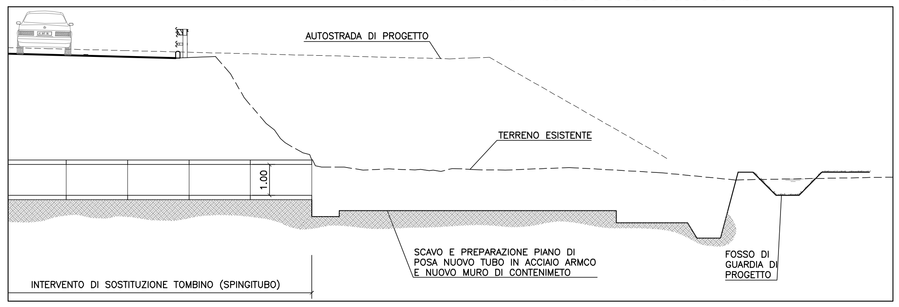
2 Stralcio planimetrico sostituzione nord
Scala 1:100

FASE 3: inertizzazione opera esistente e realizzazione manufatti di imbocco e sbocco nuovo tombino



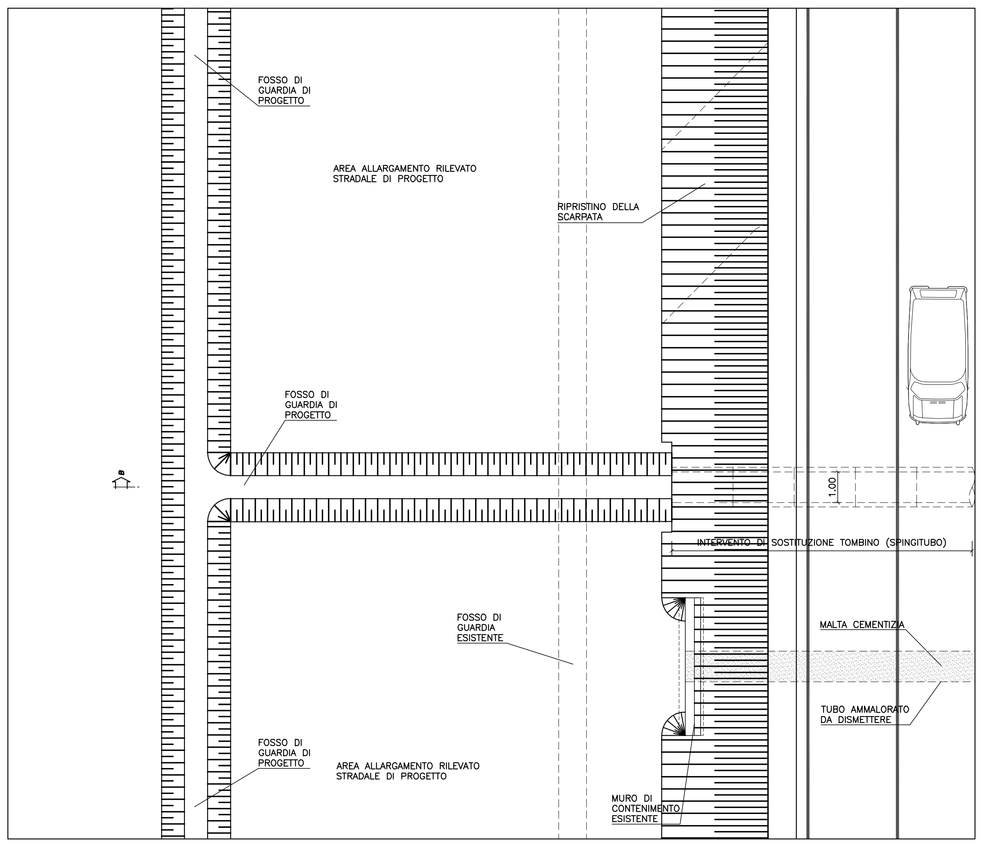
3 Sezione longitudinale B-B sostituzione sud
Scala 1:100

FASE 3: inertizzazione opera esistente e realizzazione manufatti di imbocco e sbocco nuovo tombino



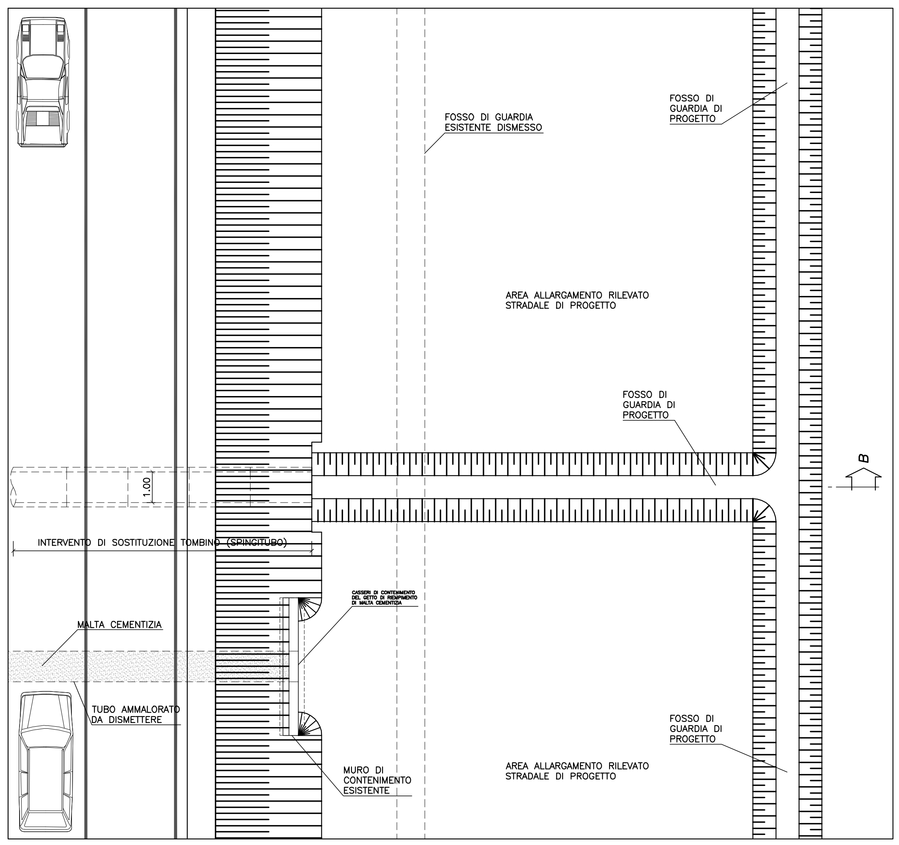
4 Sezione longitudinale B-B sostituzione nord
Scala 1:100

FASE 3: inertizzazione opera esistente e realizzazione manufatti di imbocco e sbocco nuovo tombino



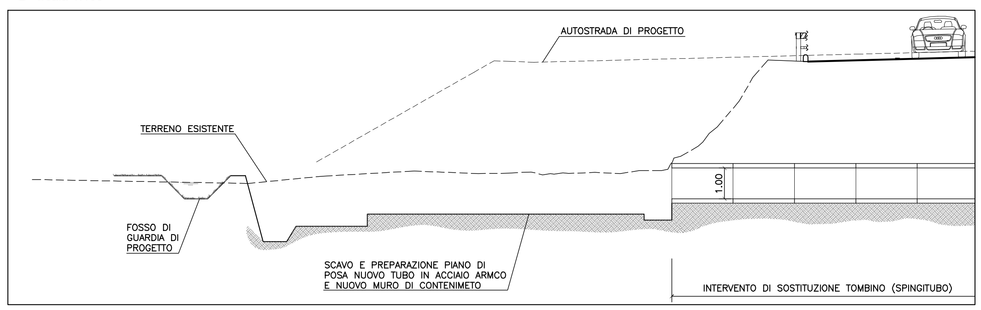
5 Stralcio planimetrico sostituzione sud
Scala 1:100

FASE 4: ripresa continuita' idraulica e ripristino dello stato dei luoghi



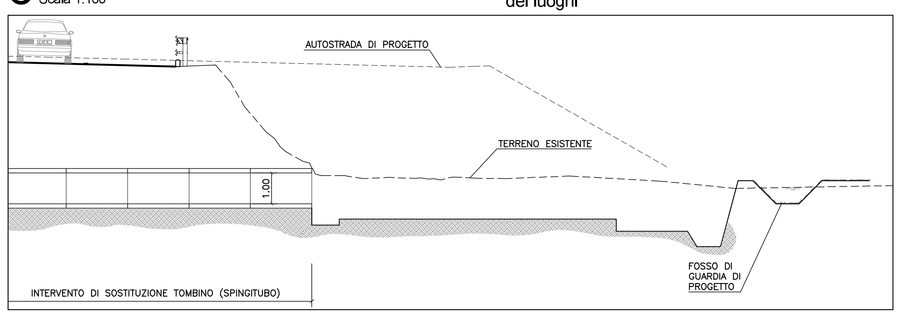
6 Stralcio planimetrico sostituzione nord
Scala 1:100

FASE 4: ripresa continuita' idraulica e ripristino dello stato dei luoghi



7 Sezione longitudinale B-B sostituzione sud
Scala 1:100

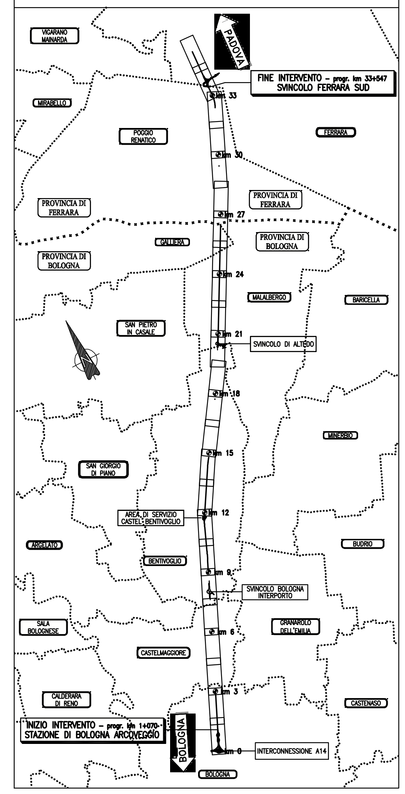
FASE 4: ripresa continuita' idraulica e ripristino dello stato dei luoghi



8 Sezione longitudinale B-B sostituzione nord
Scala 1:100

FASE 4: ripresa continuita' idraulica e ripristino dello stato dei luoghi

QUADRO DI UNIONE



9 Planimetria di inquadramento
Scala: adattamento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI CIRCOLARI

TOMBINI TIPOLOGICI
NUOVI TOMBINI SPINGITUBO – STRALCI PLANIMETRICI E SEZIONI – FASI 3 E 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				SCALA:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
11130	6 0001	PD	00000		00000		00000000		0	STR	0326	--	VARIE

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	REVISIONE data
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	NOVEMBRE 2016
		1	--
		2	--
		3	--
		4	--

spea ENGINEERING per Atlantia

REDATTO: – VERIFICATO: –

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.