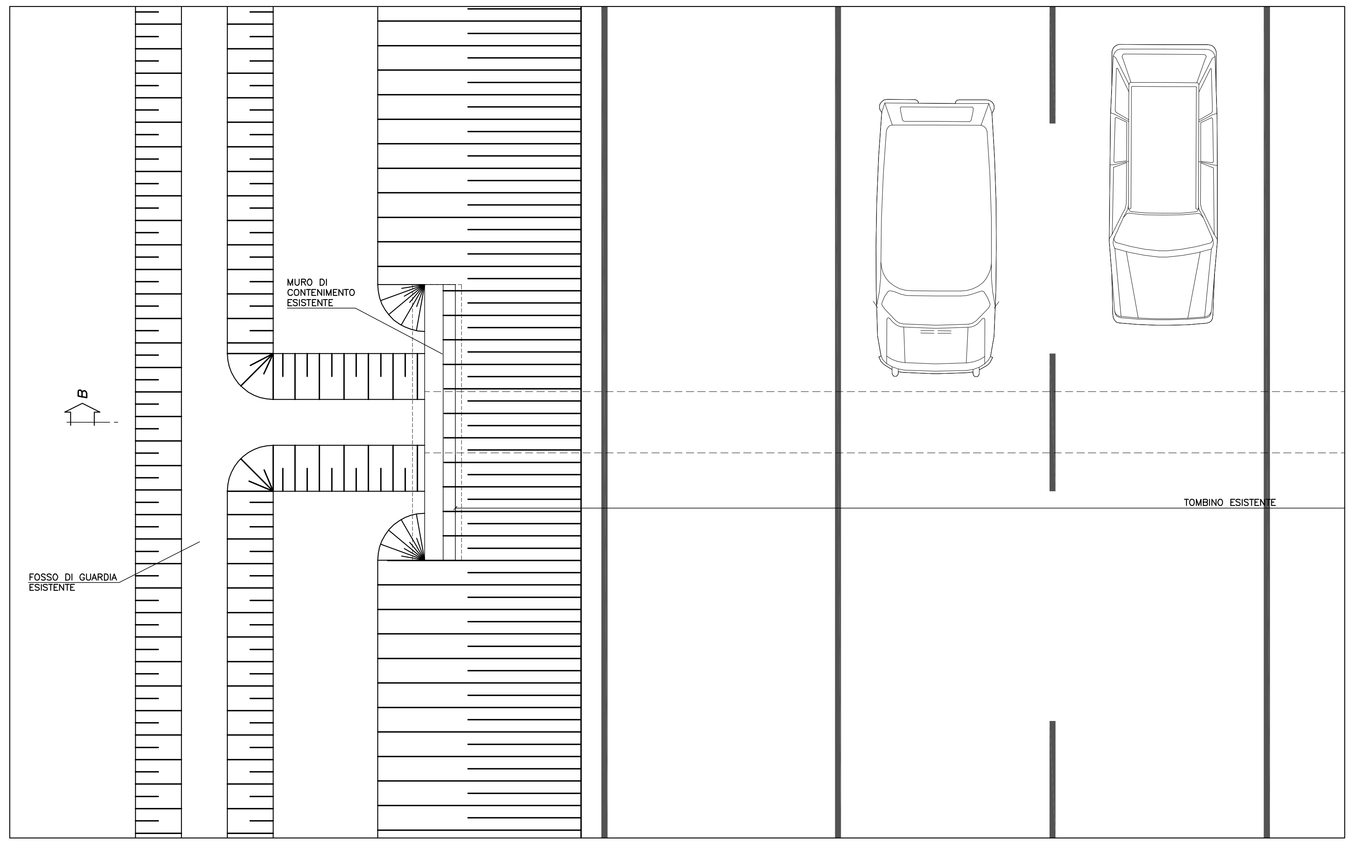
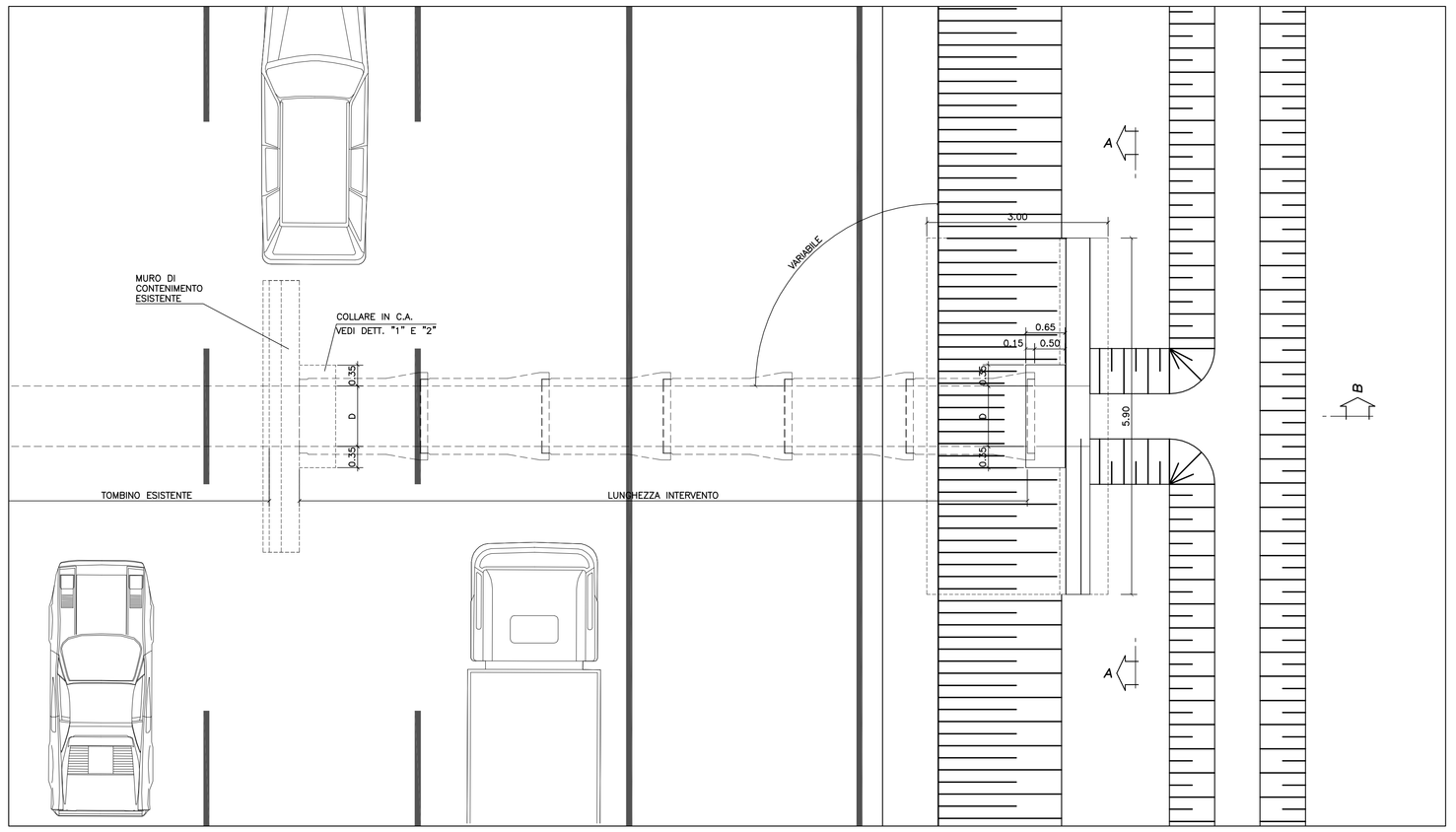
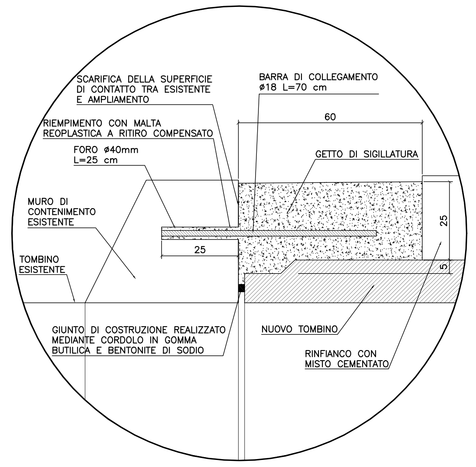


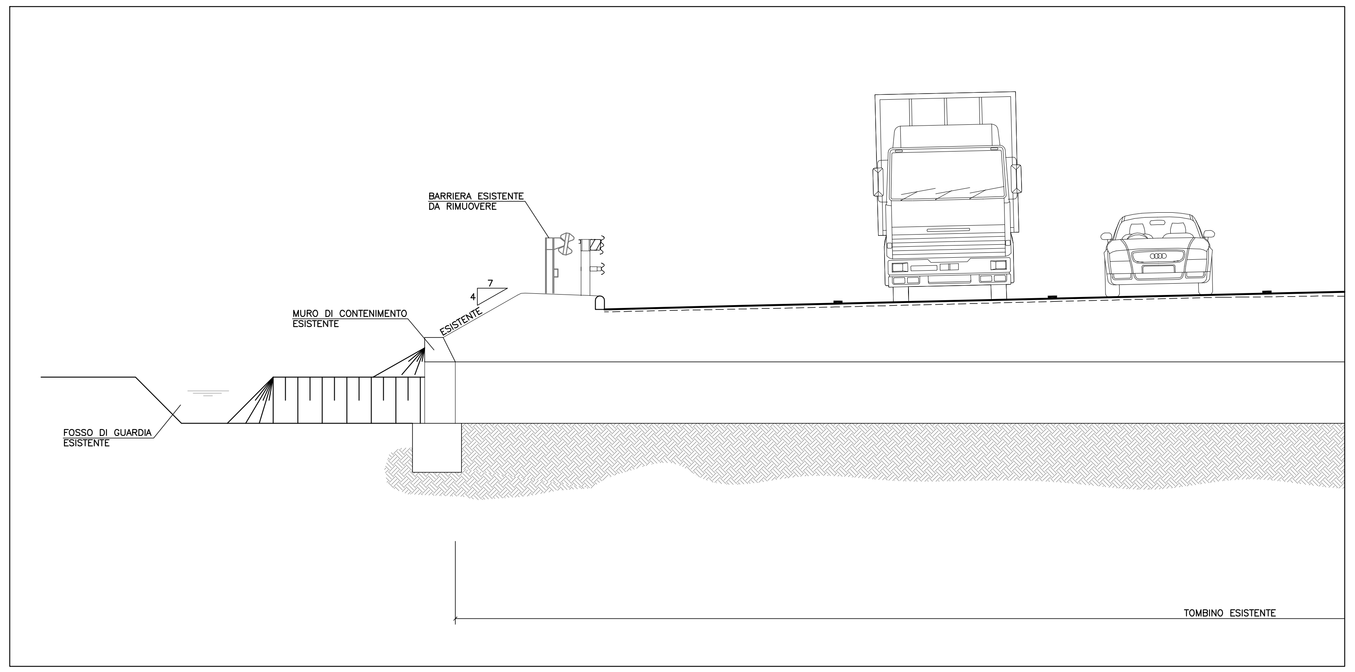
1 Stralcio planimetrico senza allungamento (allungamento asimmetrico)
Scala 1:50



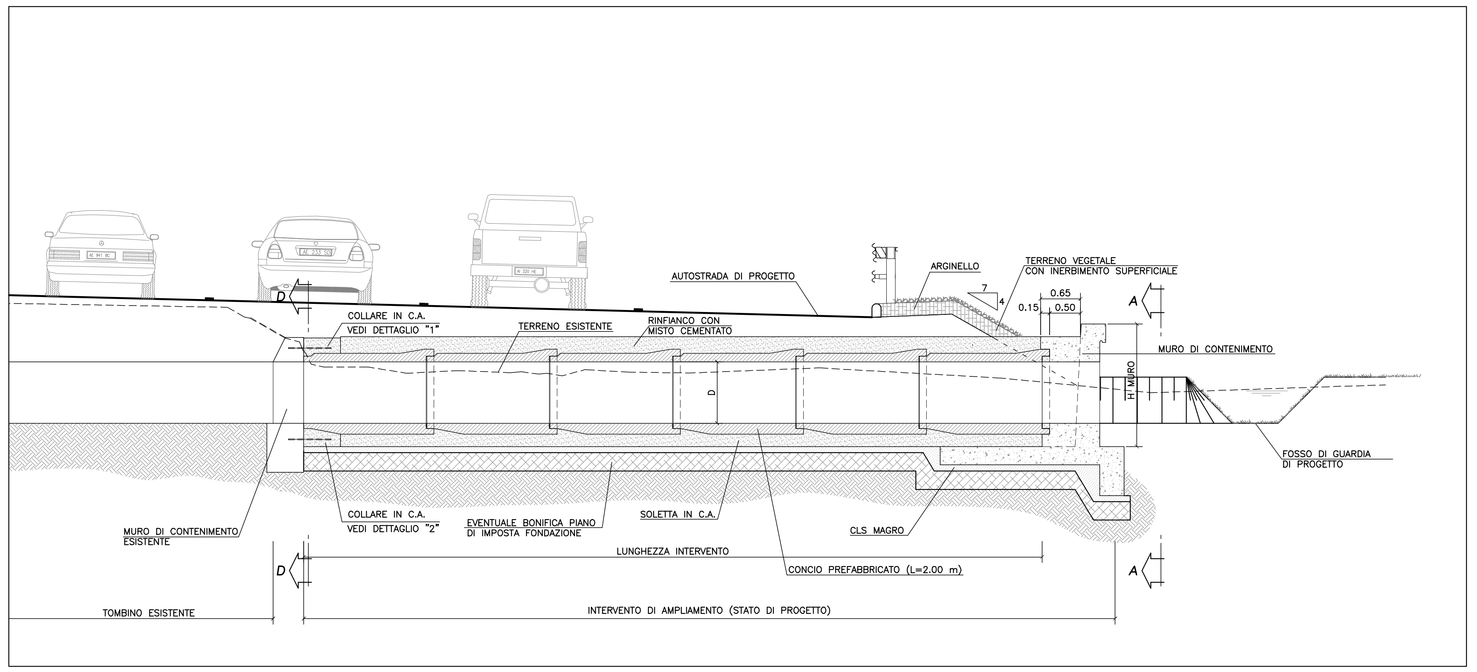
2 Stralcio planimetrico con allungamento (allungamento asimmetrico e simmetrico)
Scala 1:50



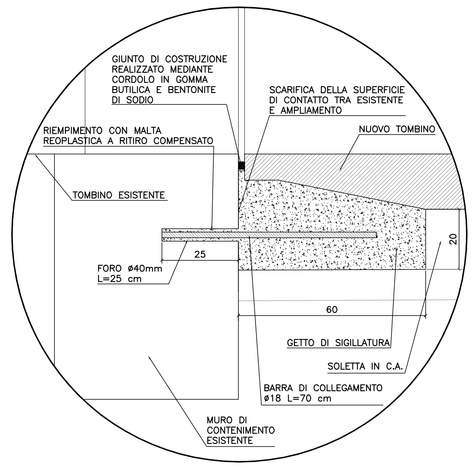
7 Dettaglio 1
Scala 1:10



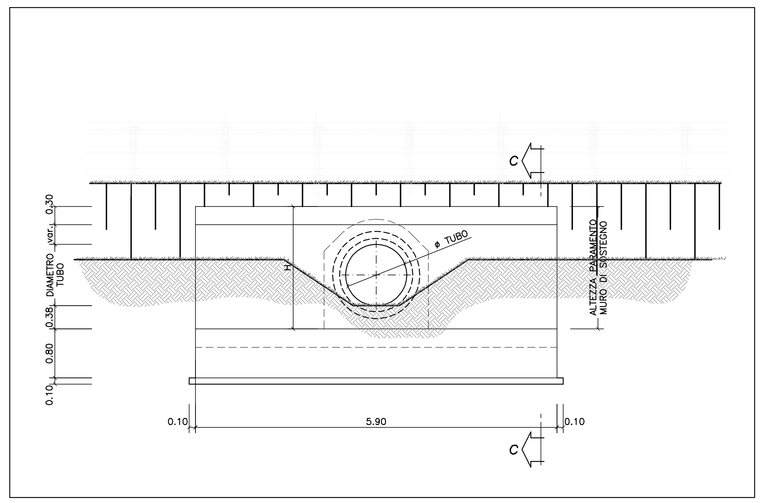
3 Sezione longitudinale B-B senza allungamento (allungamento asimmetrico)
Scala 1:50



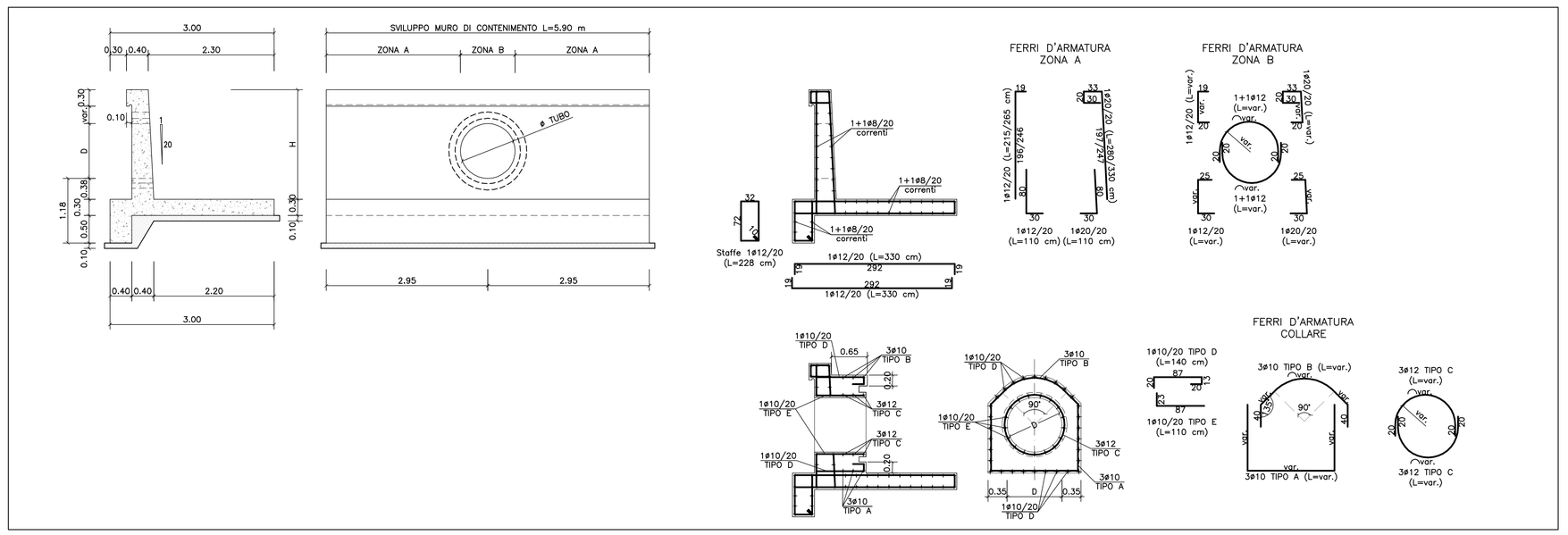
4 Sezione longitudinale B-B con allungamento (allungamento asimmetrico e simmetrico)
Scala 1:50



8 Dettaglio 2
Scala 1:10

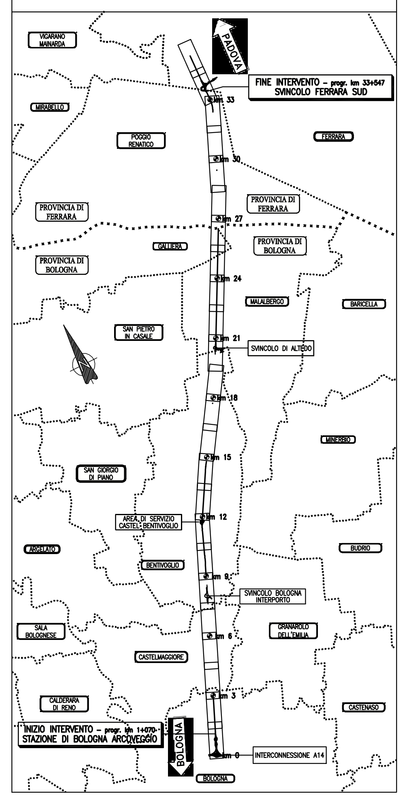


5 Sezione trasversale A-A di imbocco/sbocco
Scala 1:50



6 Sezione C-C muro di contenimento
Scala 1:50

QUADRO DI UNIONE



9 Planimetria di inquadramento
Scala: adattamento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI CIRCOLARI

TOMBINI TIPOLOGICI
PROLUNGAMENTO TOMBINI IN CLS – STRALCI PLANIMETRICI E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |