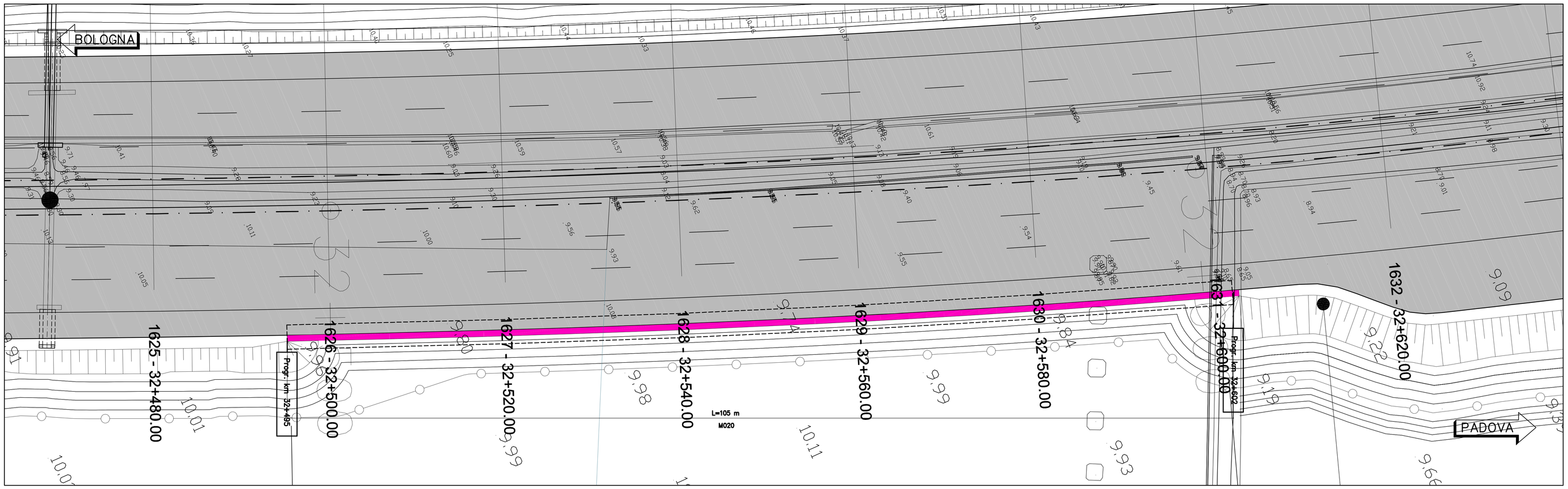
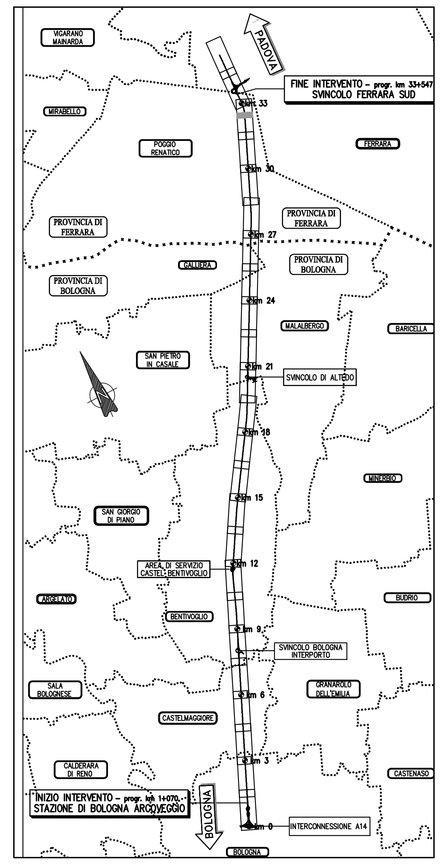
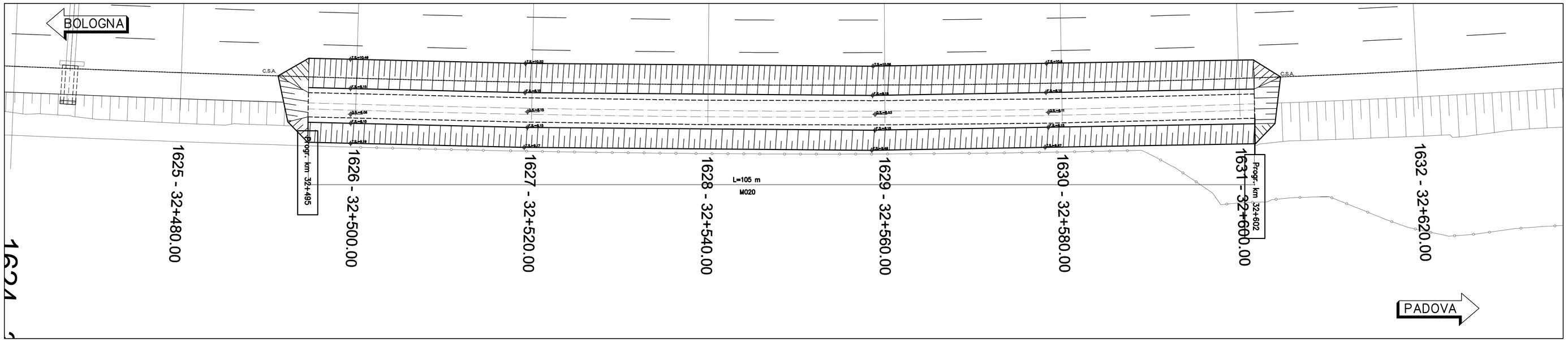
PLANIMETRIA MURO DI SOSTEGNO M020 (1:200)



KEY PLAN – FUORI SCALA



PLANIMETRIA SCAVI MURO DI SOSTEGNO M020 (1:200)



C.S.A.: CIGLIO STRADA ATTUALE
Q.S.: QUOTA DI SOTTOFONDAZIONE
T.S.: TESTA SCAVO
F.S.: FONDO SCAVO

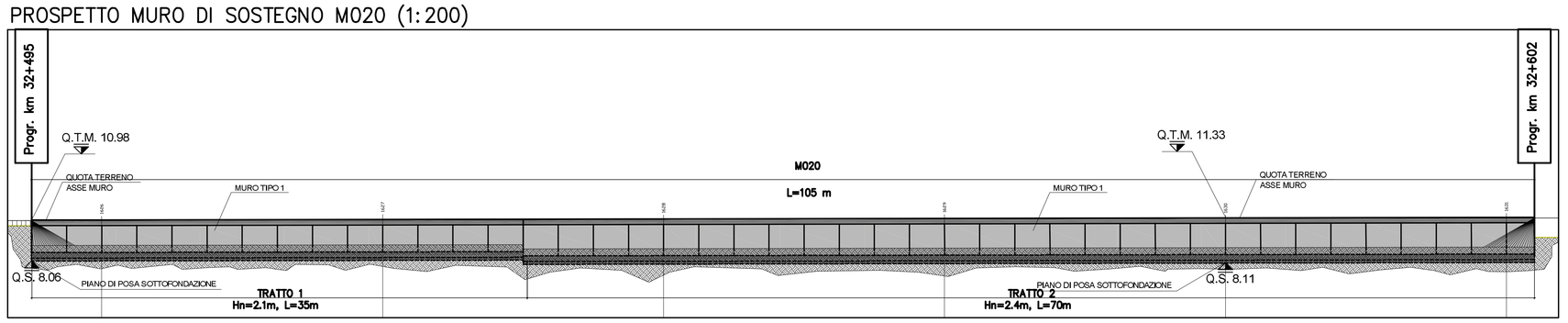
LEGENDA

INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE STRADA

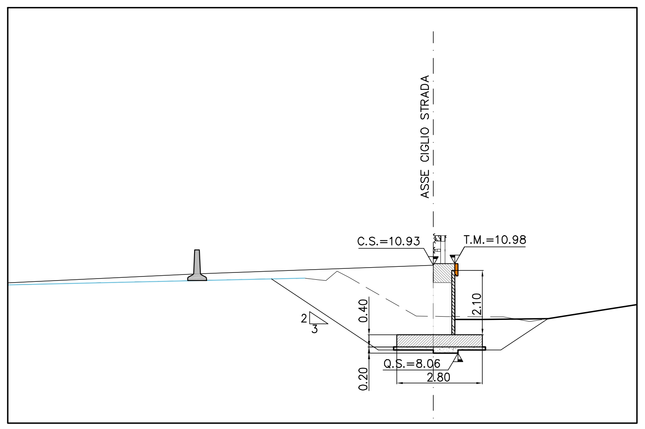
INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

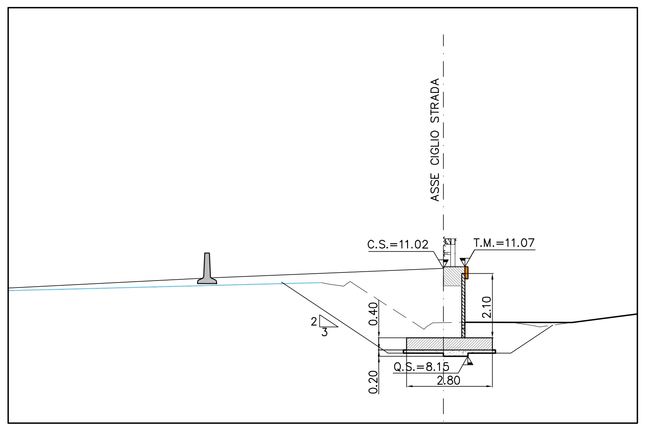
PROSPETTO MURO DI SOSTEGNO M020 (1:200)



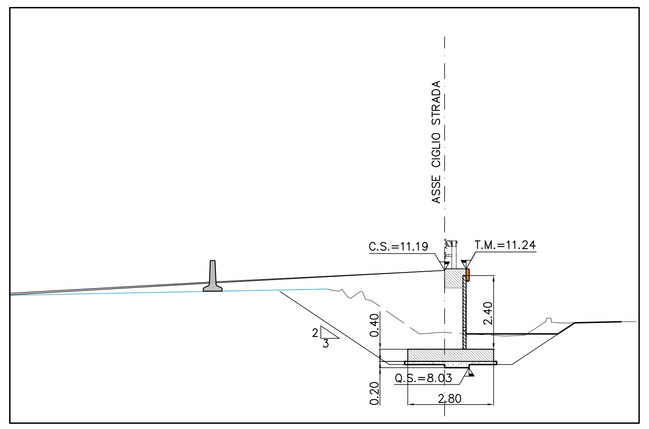
SEZIONE N° 1626 (1:100)



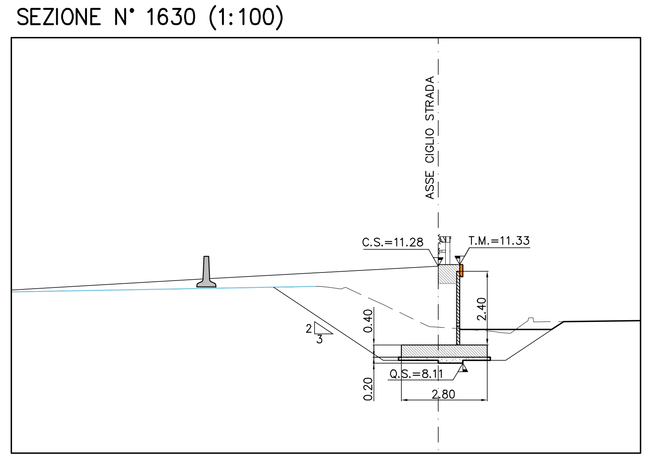
SEZIONE N° 1627 (1:100)



SEZIONE N° 1629 (1:100)



SEZIONE N° 1630 (1:100)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO

Planimetria, prospetto e sezioni muro M020
dal Km 32+495 al Km 32+602

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |