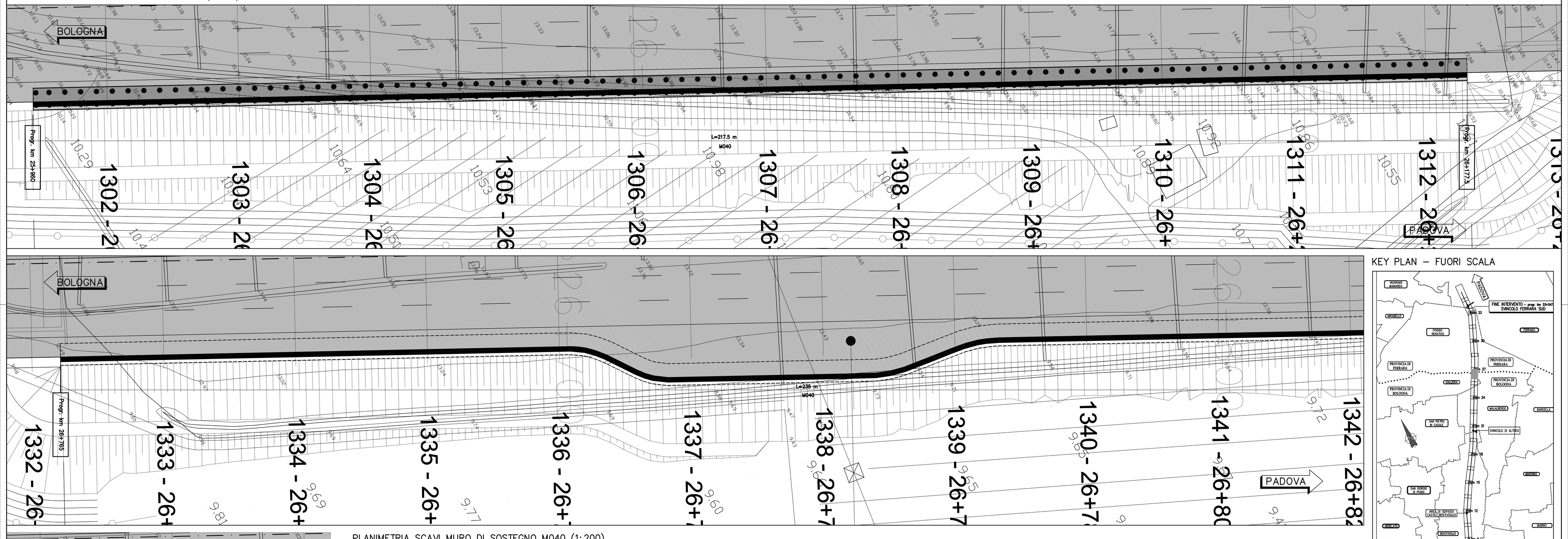
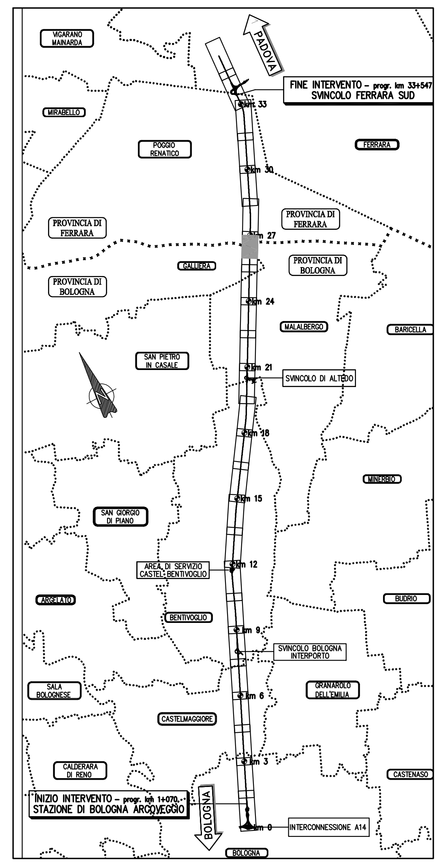
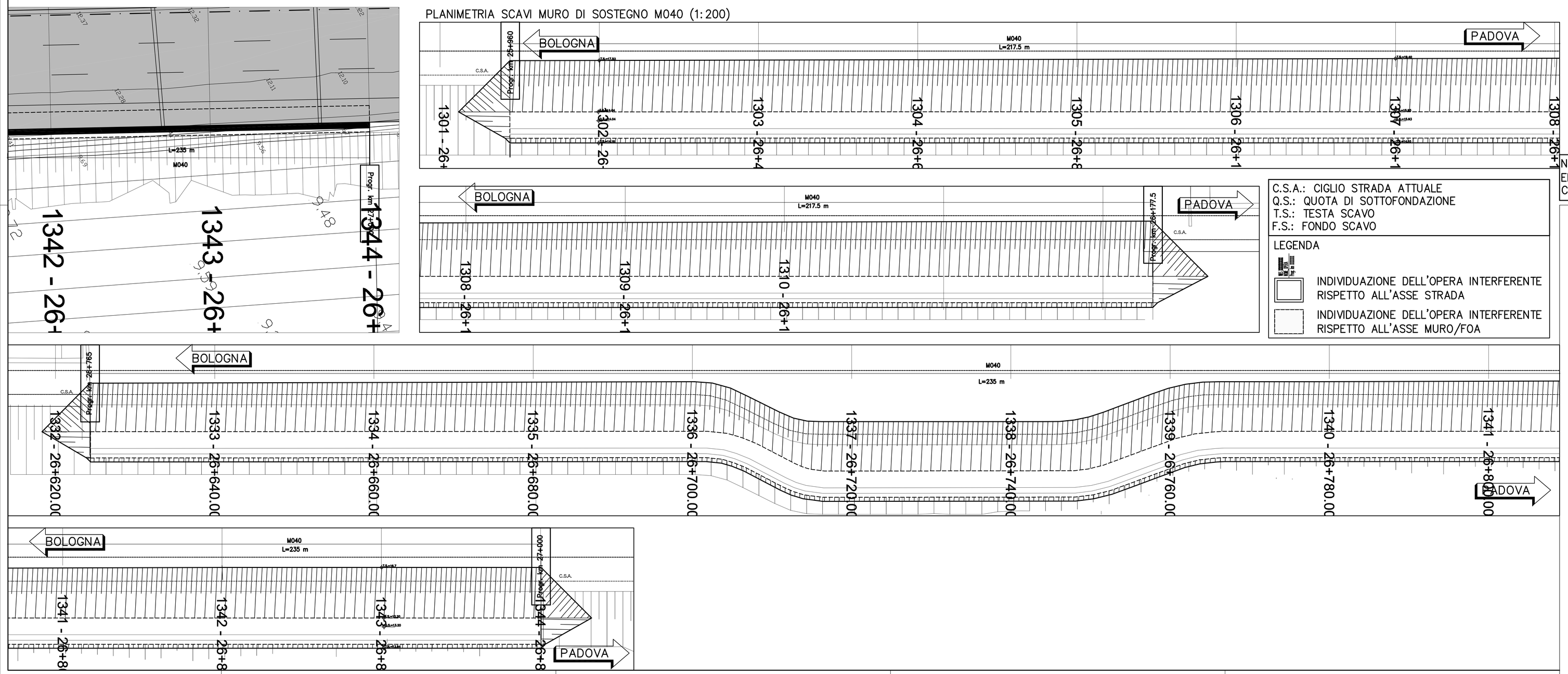
PLANIMETRIA MURO DI SOSTEGNO M040 (1:200)



KEY PLAN – FUORI SCALA



PLANIMETRIA SCAVI MURO DI SOSTEGNO M040 (1:200)



C.S.A.: CIGLIO STRADA ATTUALE
Q.S.: QUOTA DI SOTTOFONDAZIONE
T.S.: TESTA SCAVO
F.S.: FONDO SCAVO

LEGENDA

INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE STRADA

INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO

Planimetria e pianta scavi muro M040
dal Km 25+960 al Km 26+178 e dal Km 26+765 al Km 27+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Riferimento progetto: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Riferimento direttorio: WBS	WBS OPERA	PARTE D'OPERA	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	Riferimento elaborato: Opzione	Ordinatore: —
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P D 0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0 0 0	0 A	P E	0 8 1 3	–		SCALA: —

spea ENGINEERING per conto Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 NOVEMBRE 2016; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trevi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E DELLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.