



C.S.A.: CIGLIO STRADA ATTUALE
 Q.S.: QUOTA DI SOTTOFONDAZIONE
 T.S.: TESTA SCAVO
 F.S.: FONDO SCAVO

LEGENDA
 INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE
 RISPETTO ALL'ASSE STRADA
 INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE
 RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

autostrade // per l'Italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
 AMPIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGHO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
AU-CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO

Planimetria e pianta scavi muro M090 dal Km 25+960 di Km 26+178 e dal Km 26+765 di Km 27+000

1. PROGETTAZIONE Ing. Fabio Feriali C.A.P. Roma, N. 21082		2. PROGETTAZIONE Ing. Fabio Feriali C.A.P. Roma, N. 21082	
3. PROGETTAZIONE Ing. Fabio Feriali C.A.P. Roma, N. 21082		4. PROGETTAZIONE Ing. Fabio Feriali C.A.P. Roma, N. 21082	

SPeA **INGEGNERIA**
 Ing. Fabio Feriali
 Via Roma, N. 21082
 Roma, Italia

VITO DEL CONCESSIONARIO
autostrade // per l'Italia
 S.p.A.

VITO DEL CONCESSIONARIO
autostrade // per l'Italia
 S.p.A.

CODICE IDENTIFICATIVO: 0824
 CODICE IDENTIFICATIVO: 0824