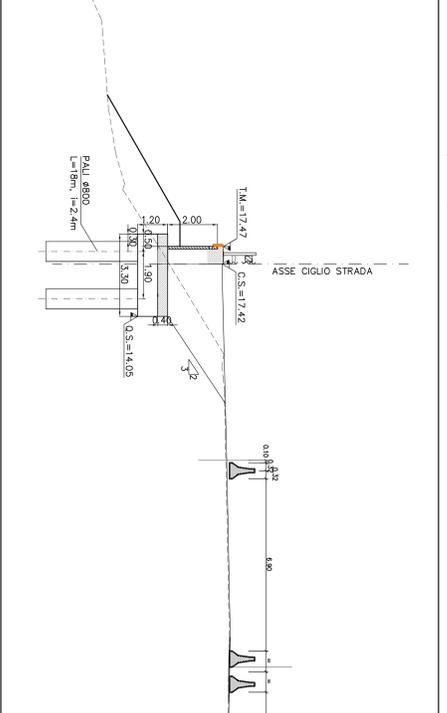
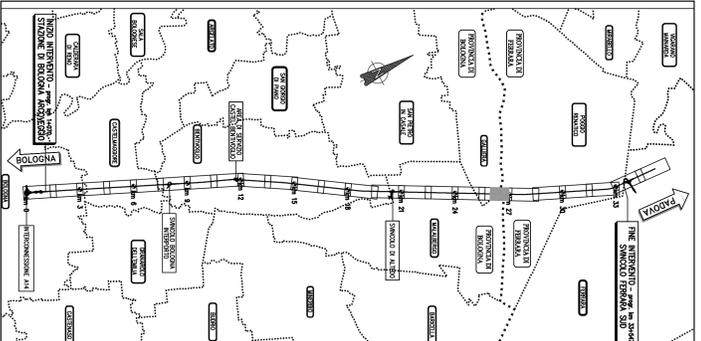
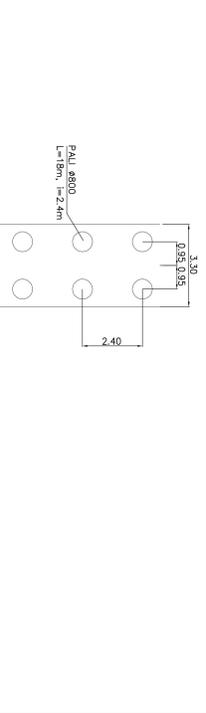


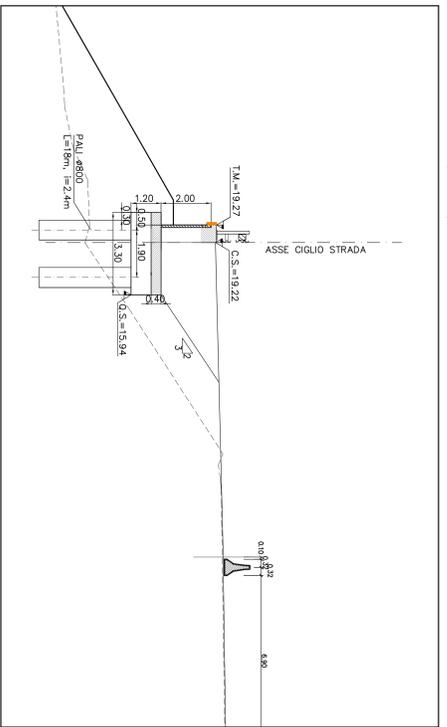
SEZIONE N° 1302 (1:100)



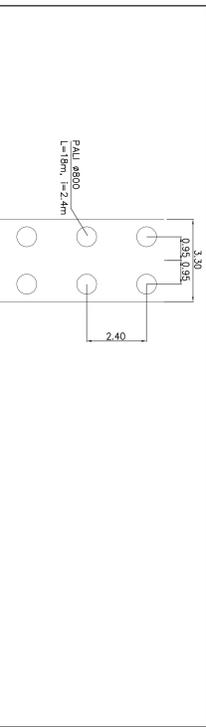
PIANTA PALI (1:100)



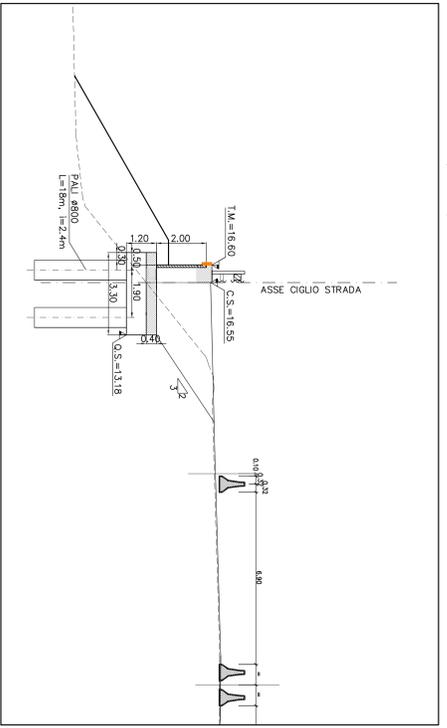
SEZIONE N° 1307 (1:100)



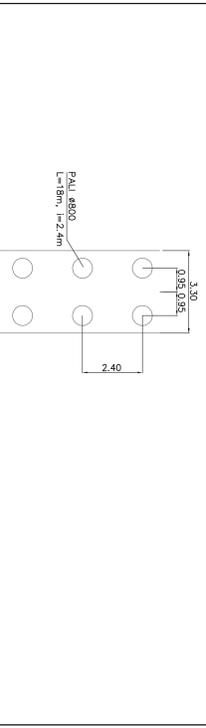
PIANTA PALI (1:100)



SEZIONE N° 1343 (1:100)



PIANTA PALI (1:100)



C.S.A.: CIGLIO STRADA ATTUALE
 Q.S.: QUOTA DI SOTTOFONDAZIONE
 T.S.: TESTA SCAVO
 F.S.: FONDO SCAVO

LEGENDA
 INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE
 RISPETTO ALL'ASSE STRADA
 INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE
 RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

autostrade // per l'Italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

AU-CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO

PROSPETTO e sezioni muro M090
 dal Km 25+960 al Km 26+178 e dal Km 26+765 al Km 27+000

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
ING. ...	ING. ...	ING. ...

SPeA
 S.p.A. - Società per Azioni
 Via ...
 Tel. ...