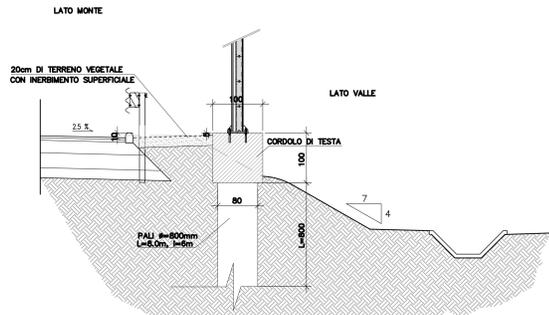


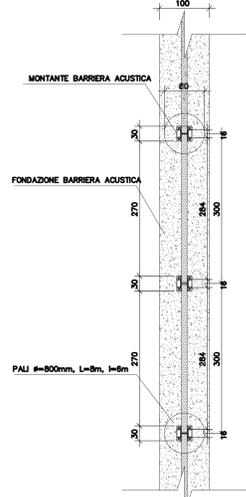
SEZIONE TIPO CON FONDAZIONE SU PALI

FOA DISACCOPIATA H=3m
scala 1:50



SEZIONE TIPO CON FONDAZIONE SU PALI

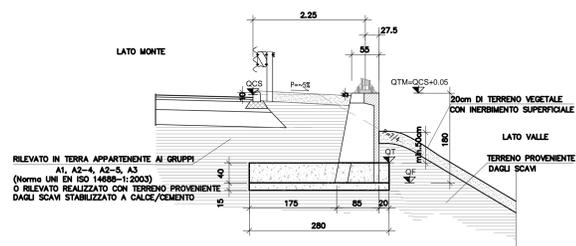
FOA DISACCOPIATA H=3m
scala 1:50



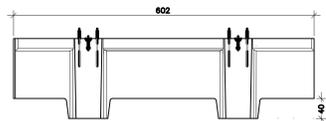
FOA F016

SEZIONE TIPO CON MURETTO PORTAFOA

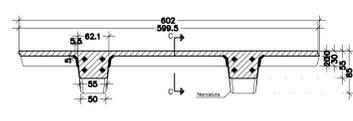
MURO H=1.80 m - BT=3.30 m, BV=0.20 m
scala 1:50



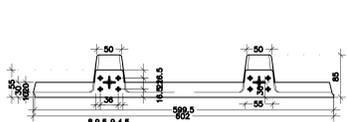
VISTA LATO NERVATURE
Scala 1:50



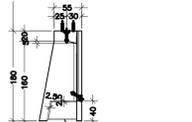
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



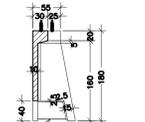
PIANTA
Scala 1:50



VISTA LATERALE
Scala 1:50

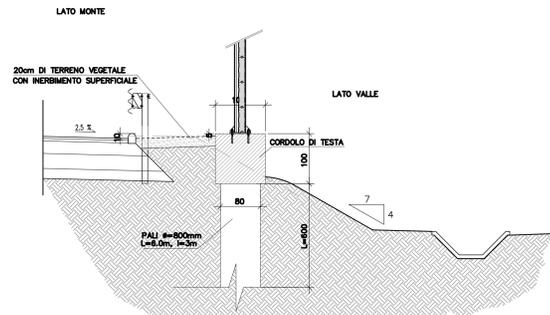


SEZ. "C-C"
Scala 1:50



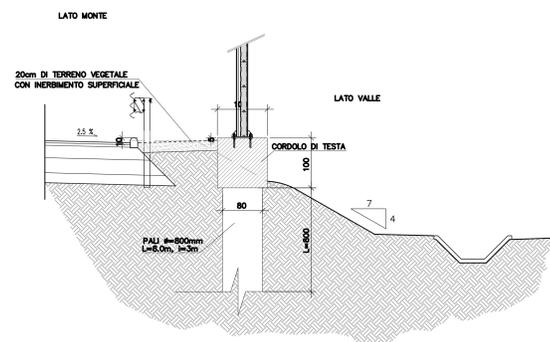
SEZIONE TIPO CON FONDAZIONE SU PALI

FOA DISACCOPIATA H=4m
scala 1:50



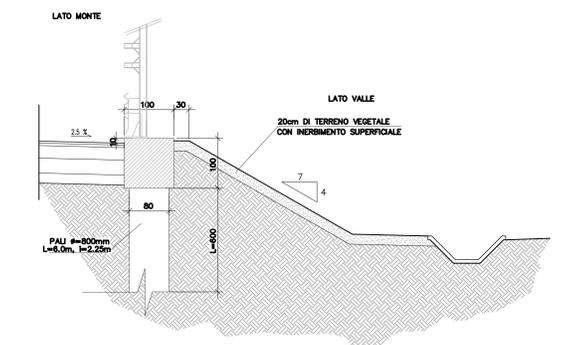
SEZIONE TIPO CON FONDAZIONE SU PALI

FOA DISACCOPIATA H=5-6m
scala 1:50



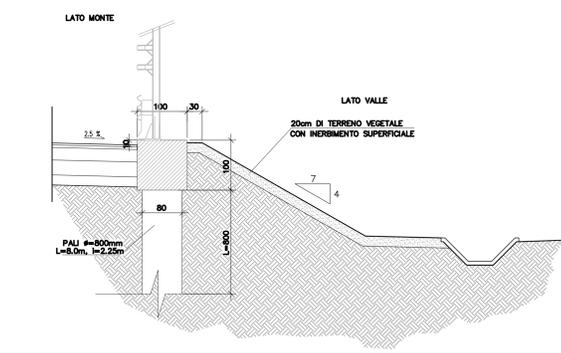
SEZIONE TIPO CON FONDAZIONE SU PALI

FOA INTEGRATA H=3m
scala 1:50



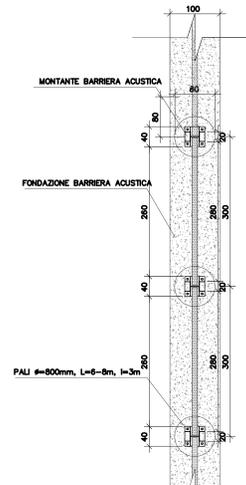
SEZIONE TIPO CON FONDAZIONE SU PALI

FOA INTEGRATA H=4-5m
scala 1:50



SEZIONE TIPO CON FONDAZIONE SU PALI

FOA DISACCOPIATA H=4-5-6m
scala 1:50



SEZIONE TIPO CON FONDAZIONE SU PALI

FOA INTEGRATA H=3-4-5m
scala 1:50

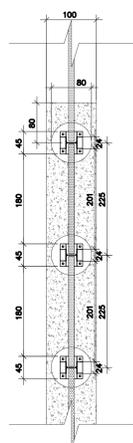


TABELLA MATERIALI :
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0,55
- Diam. massimo aggregati 31,50 mm
- Slump S4-S5
- Classe di esposizione XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0,45
- Diam. massimo aggregati 15,00 mm
- Slump S4-S5
- Classe di esposizione XC4

CORDOLO DI TESTA:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0,45
- Diam. massimo aggregati 25,00 mm
- Slump S4-S5
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40,0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30,0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

| FOA | NORD | da km | a km | Lungh (m) | H (m) | TIPO |
|------|--------|--------|------|-----------|--------|------|
| F001 | 1+625 | 1+775 | 150 | 3 | DISAC. | |
| F001 | 1+775 | 2+075 | 300 | 4 | DISAC. | |
| F002 | 2+640 | 2+850 | 210 | 4 | DISAC. | |
| F003 | 3+460 | 3+620 | 160 | 6 | DISAC. | |
| F004 | 3+885 | 4+115 | 230 | 5 | DISAC. | |
| F005 | 4+595 | 4+795 | 200 | 4 | DISAC. | |
| F006 | 5+175 | 5+375 | 200 | 3 | DISAC. | |
| F007 | 5+385 | 5+595 | 210 | 6 | DISAC. | |
| F008 | 7+280 | 7+450 | 170 | 5 | DISAC. | |
| F009 | 7+690 | 7+810 | 120 | 6 | DISAC. | |
| F010 | 8+915 | 9+045 | 130 | 3 | DISAC. | |
| F011 | 10+500 | 10+840 | 340 | 5 | INTEG. | |
| F012 | 12+305 | 12+455 | 150 | 3 | DISAC. | |
| F013 | 14+280 | 14+500 | 220 | 4 | DISAC. | |
| F014 | 16+310 | 16+489 | 180 | 4 | DISAC. | |
| F015 | 16+619 | 16+770 | 150 | 4 | DISAC. | |
| F016 | 21+540 | 21+625 | 85 | 3 | DISAC. | |
| F017 | 27+250 | 27+360 | 110 | 4 | DISAC. | |
| F018 | 29+160 | 29+300 | 140 | 6 | DISAC. | |
| F019 | 33+355 | 33+505 | 150 | 4 | DISAC. | |
| F020 | 25+960 | 26+225 | 265 | 4 | INTEG. | |

| FOA | SUD | da km | a km | Lungh (m) | H (m) | TIPO |
|------|--------|--------|------|-----------|--------|------|
| F050 | 1+850 | 2+000 | 150 | 4 | DISAC. | |
| F050 | 2+000 | 2+350 | 350 | 6 | DISAC. | |
| F050 | 2+350 | 2+420 | 70 | 3 | DISAC. | |
| F051 | 4+445 | 4+585 | 140 | 6 | DISAC. | |
| F052 | 5+470 | 5+640 | 170 | 3 | DISAC. | |
| F053 | 6+450 | 6+130 | 80 | 3 | DISAC. | |
| F054 | 10+015 | 10+145 | 130 | 3 | DISAC. | |
| F055 | 25+130 | 25+330 | 200 | 3 | INTEG. | |
| F056 | 27+820 | 27+920 | 100 | 3 | DISAC. | |
| F057 | 28+430 | 28+600 | 170 | 4 | DISAC. | |
| F058 | 29+050 | 29+250 | 160 | 3 | DISAC. | |
| F059 | 31+900 | 32+050 | 150 | 3 | DISAC. | |
| F060 | 32+075 | 32+195 | 120 | 4 | DISAC. | |
| F061 | 1+235 | 1+850 | 615 | 4 | DISAC. | |
| F062 | 25+960 | 26+225 | 265 | 4 | INTEG. | |

NOTA*: TUTTE LE BARRIERE ANTIFONICHE SONO MONTATE SU CORDOLO, A SUA VOLTA POGGIANTE SU PALI, AD ECCEZIONE DELLA FOA F016, CHE E' SORRETTA DA MURETTO PORTAFOA.

NOTA : PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADEALE.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU-CORPO AUTOSTRADEALE

OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE

Tipologico Fondazioni FOA

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pirelli D'Agostiniano Ord. Ingg. Milano N. 2015/5 RESPONSABILITA' TECNICA ALBERTO | | IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1466 | |
| INFORMAZIONI PROGETTO Codice Contratto: 1113060001 | | CODICE IDENTIFICATIVO | | INFORMAZIONI SUONDO | |
| 1113060001PD0000000000000000APE0902 | | PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 | | SUPPORTO SPECIALISTICO: | |
| REDAZIONE | | VERIFICATO | | REVISIONE | |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCESSIONARIO |
|----------------------------------|-------------------------------------|