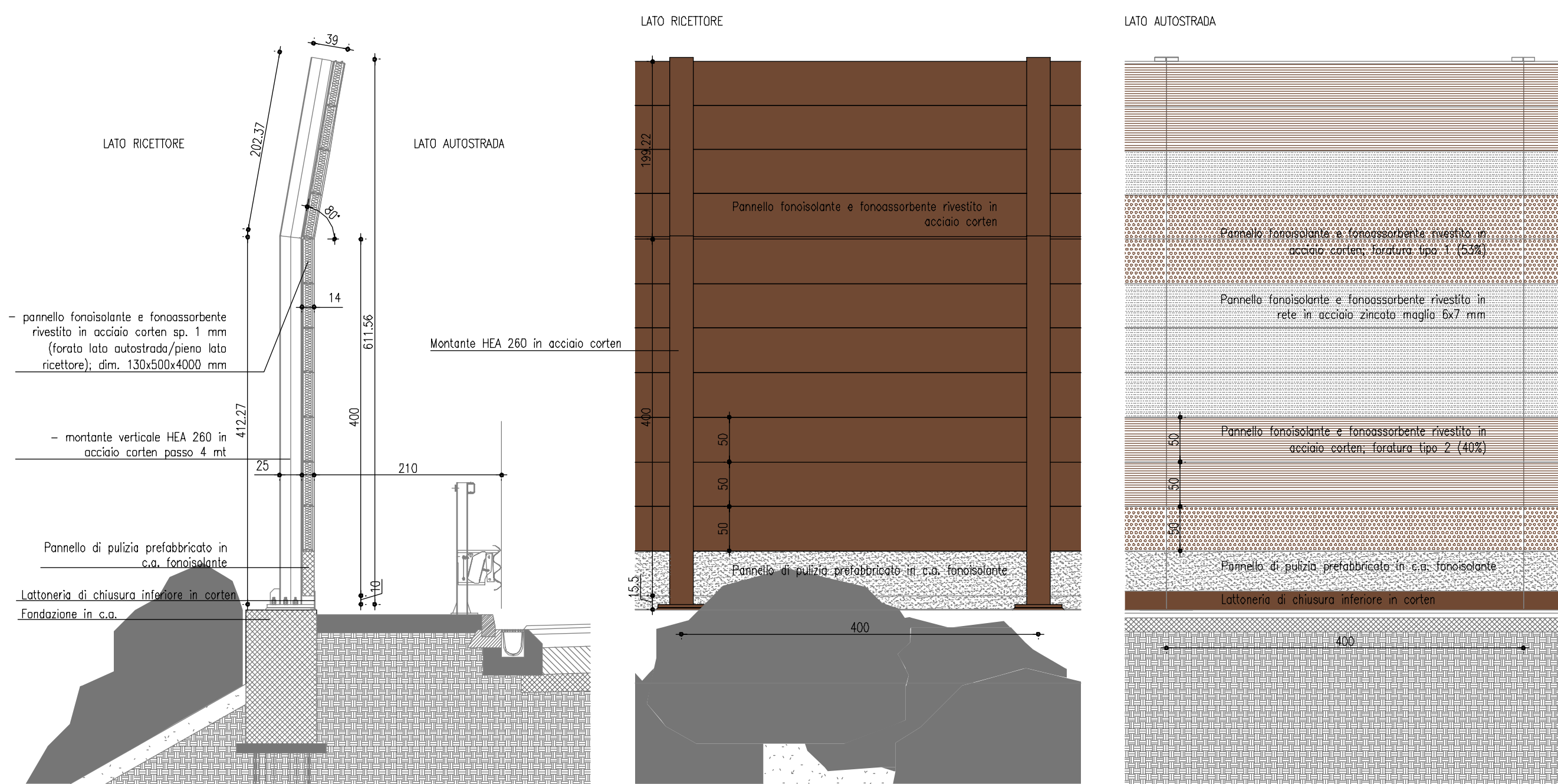
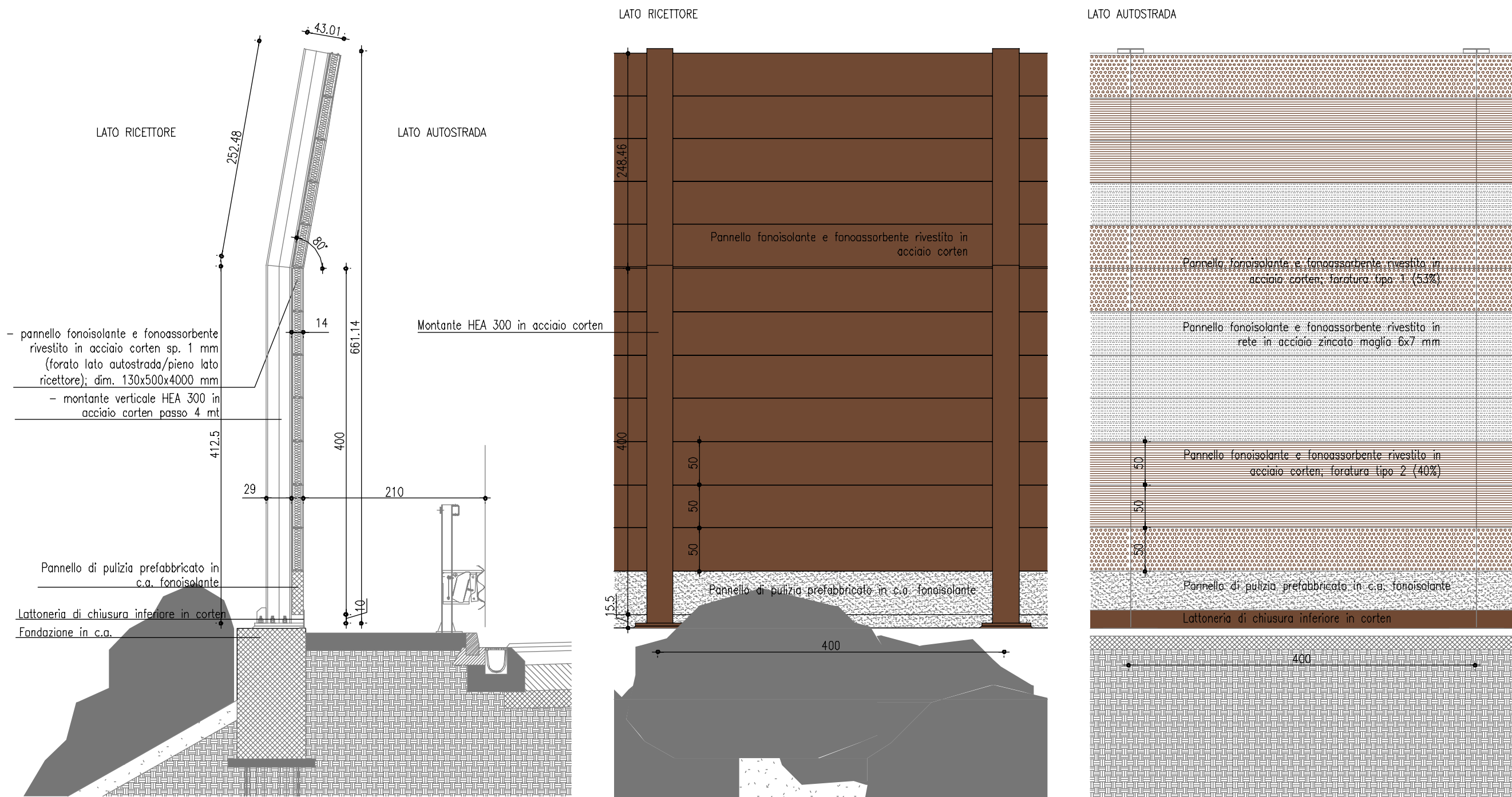


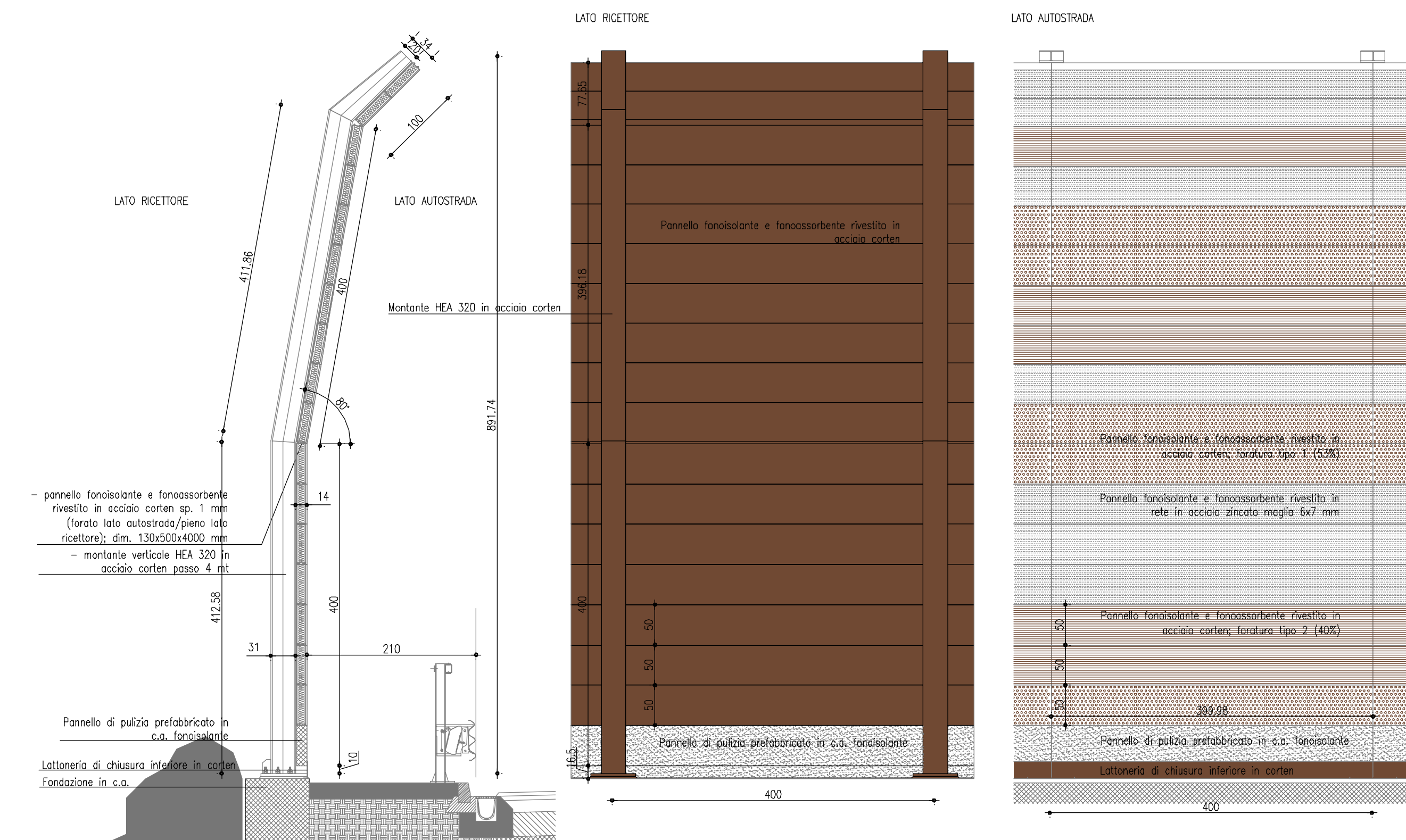
PROSPETTO BARRIERA " TIPO 1 " H=6.00m LATO RICETTORE + LATO AUTOSTRADA



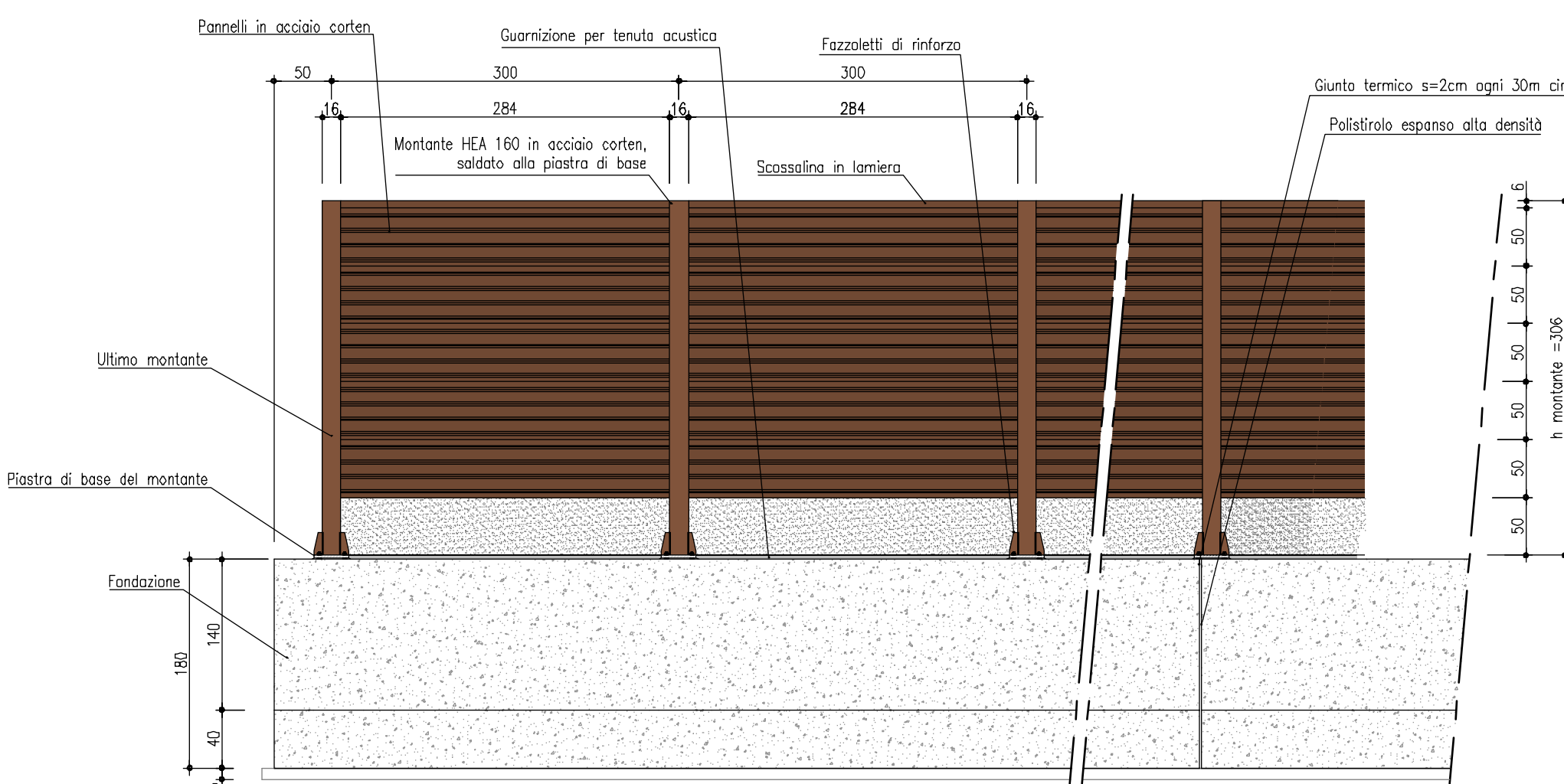
PROSPETTO BARRIERA " TIPO 1 " H=6.50m LATO RICETTORE + LATO AUTOSTRADA



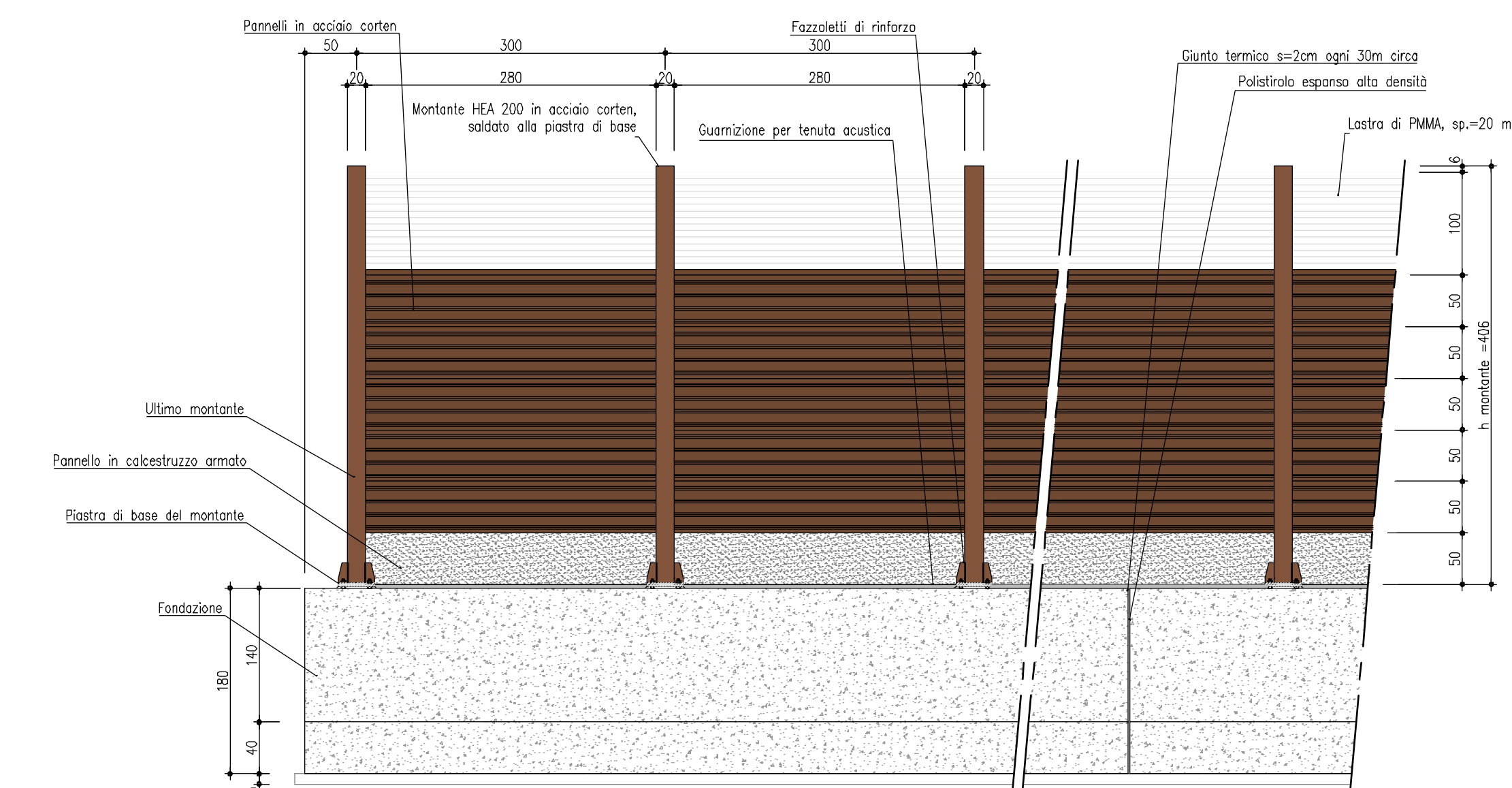
PROSPETTO BARRIERA " TIPO 1 " H=6.50m + 2.00 LATO RICETTORE + LATO AUTOSTRADA



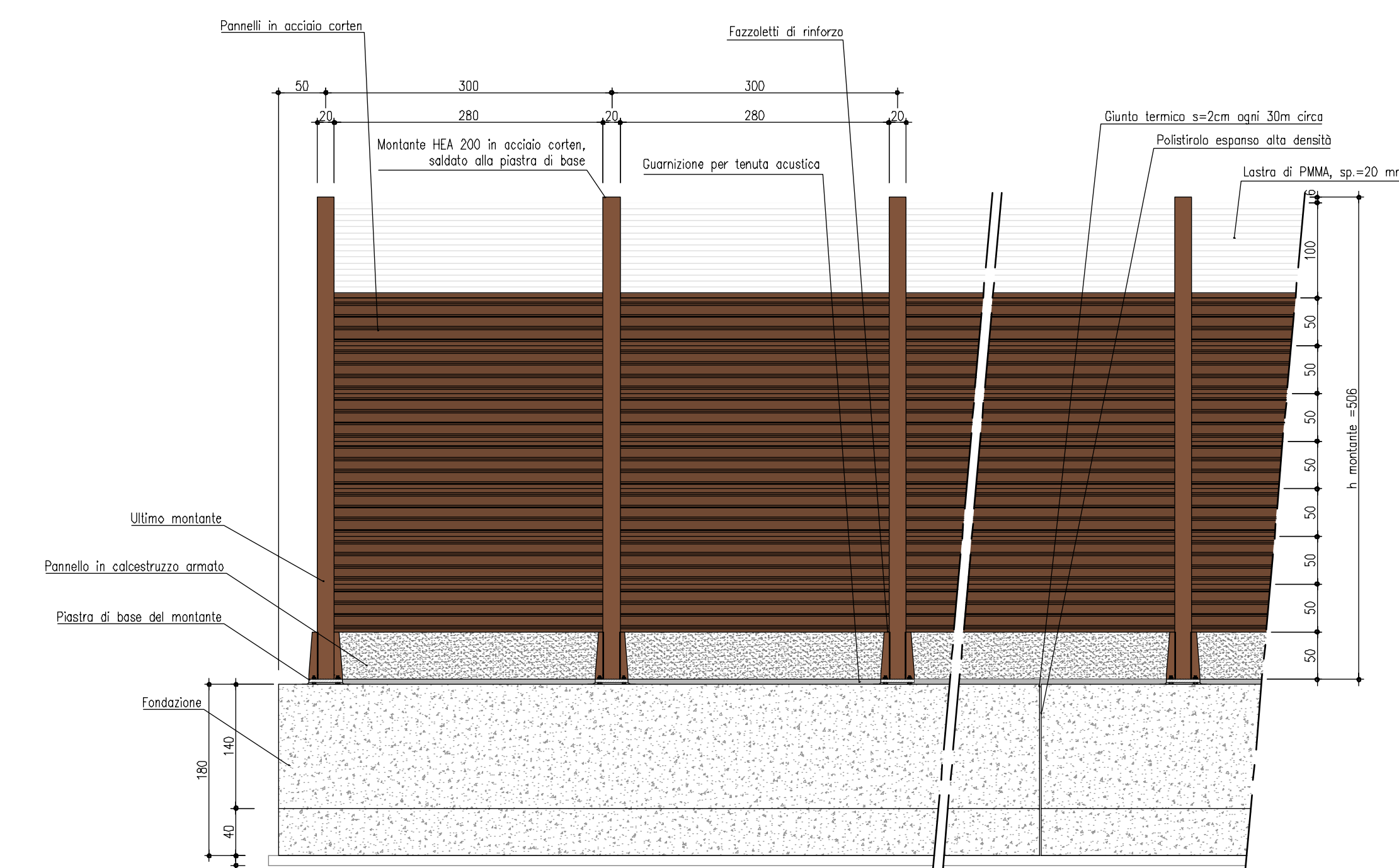
PROSPETTO BARRIERA " TIPO 2 " H=3.00m LATO RICETTORE



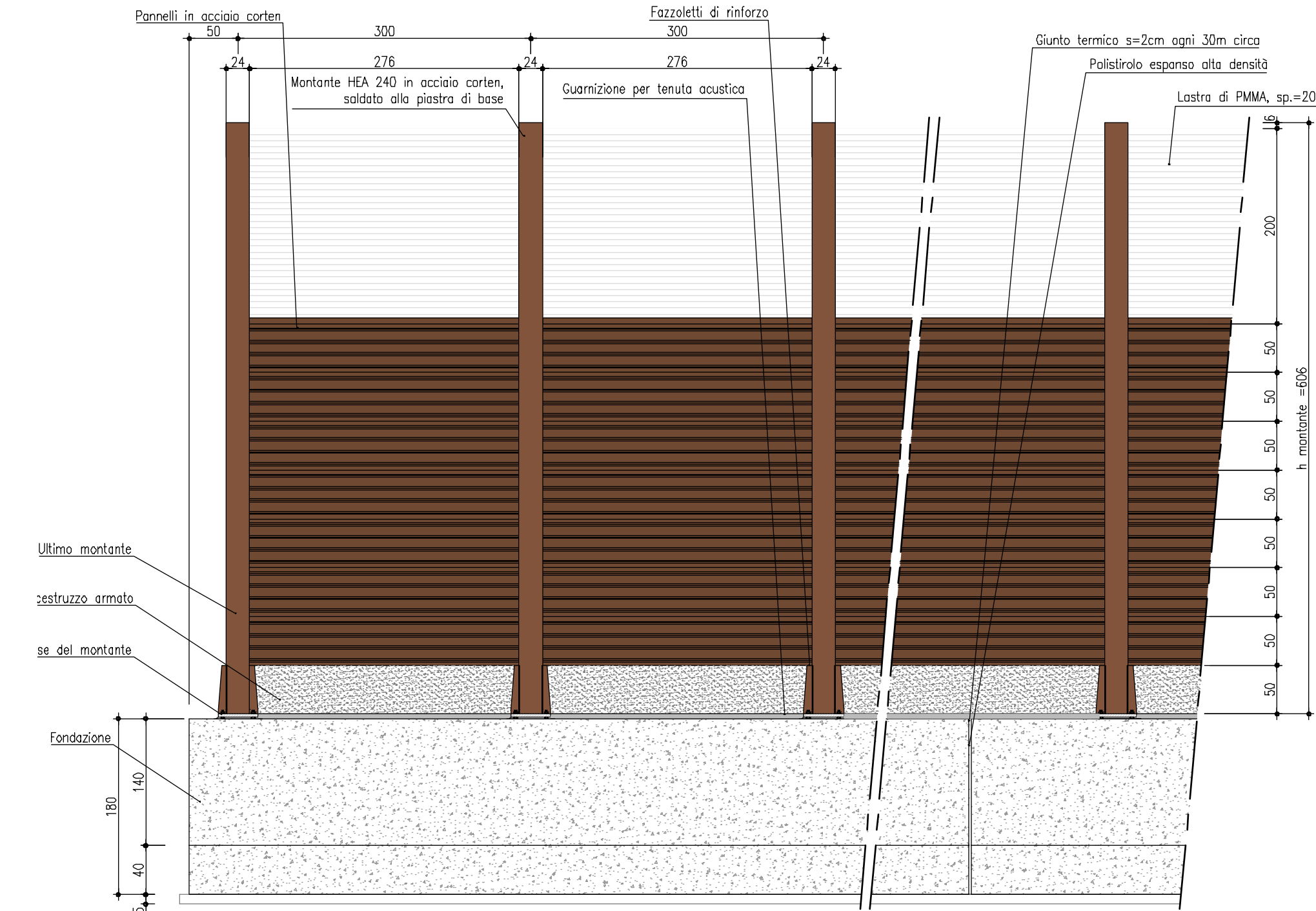
PROSPETTO BARRIERA " TIPO 2 " H=4.00m LATO RICETTORE



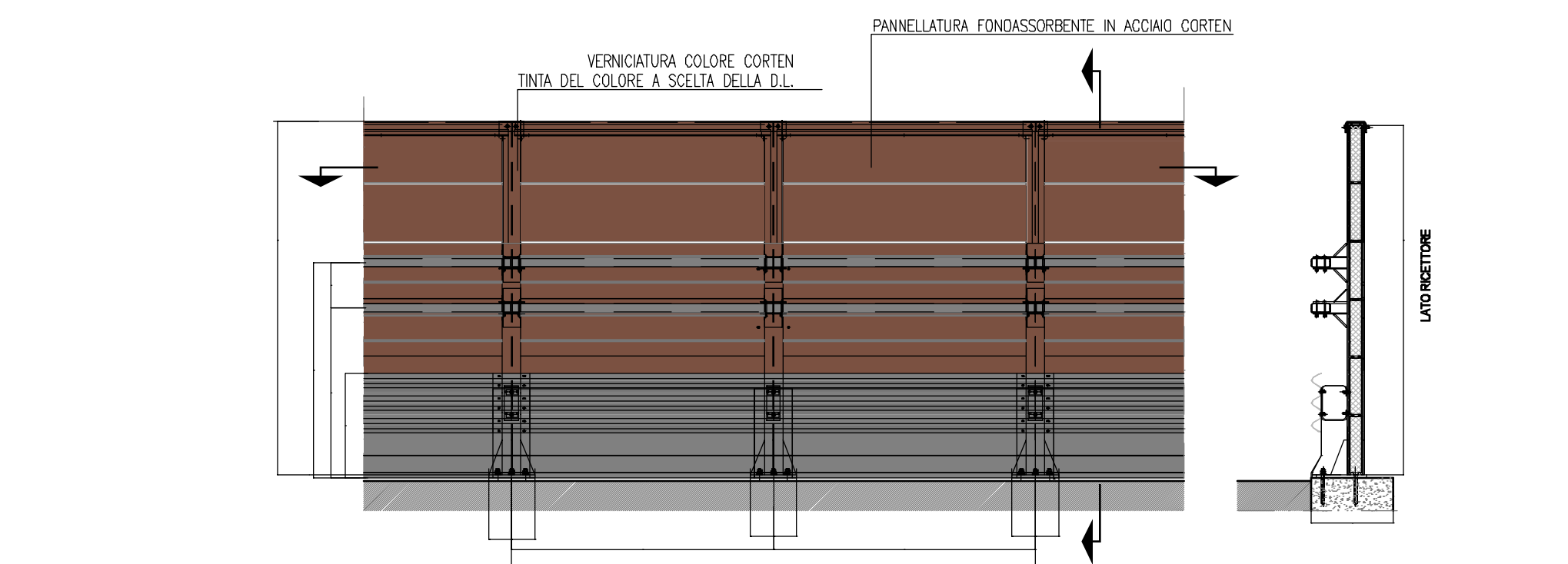
PROSPETTO BARRIERA " TIPO 2 " H=5.00m LATO RICETTORE



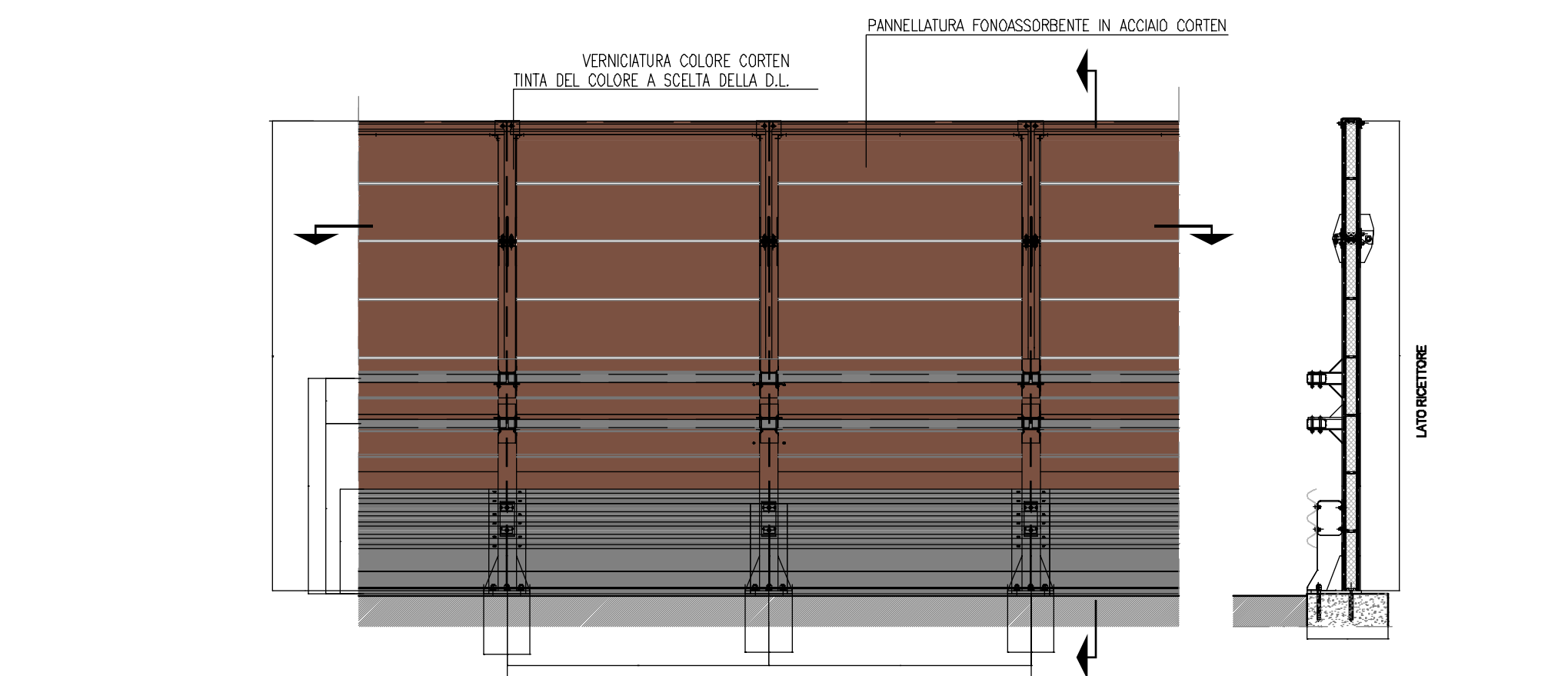
PROSPETTO BARRIERA " TIPO 2 " H=6.00m LATO RICETTORE



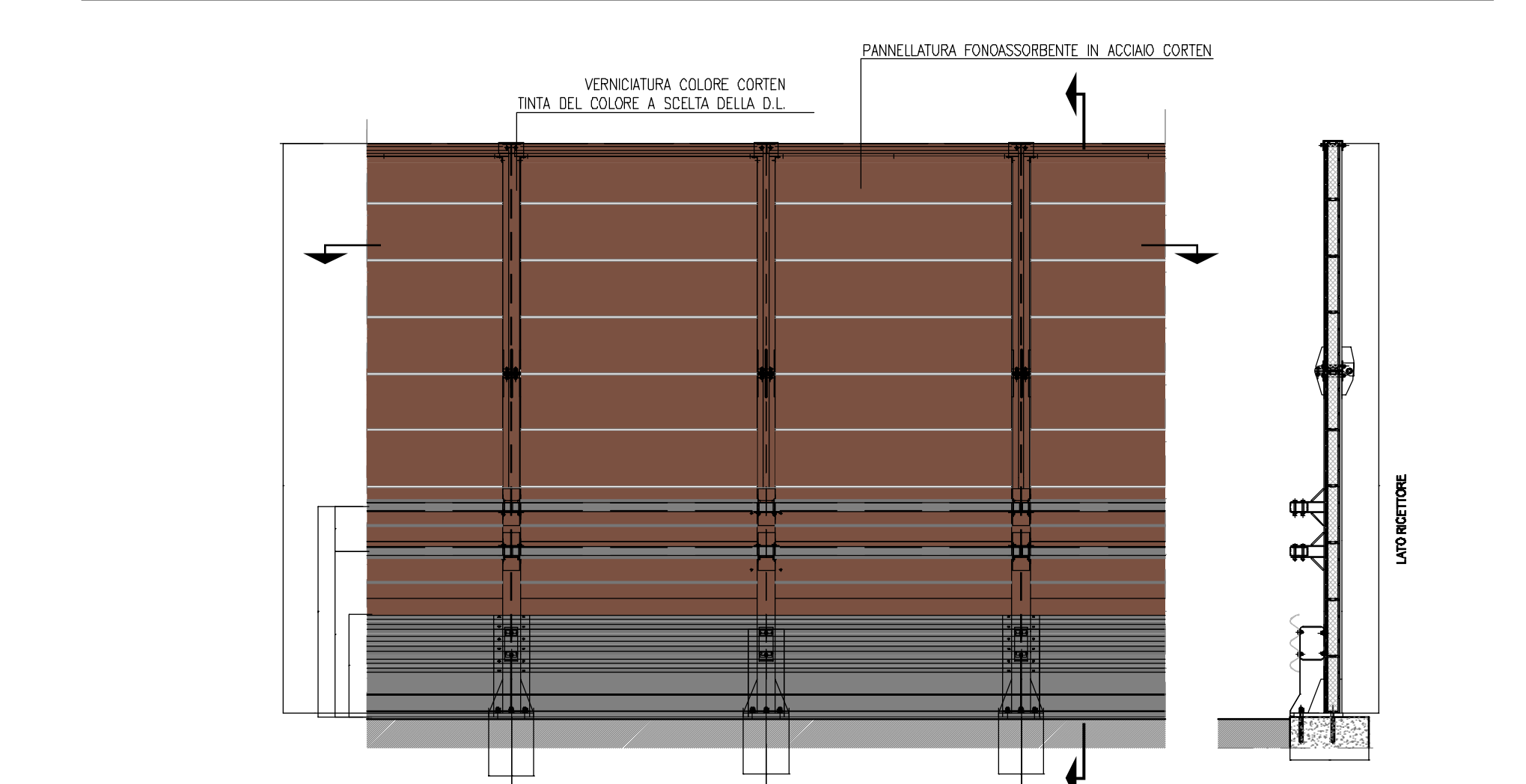
PROSPETTO B. INTEGRATA " TIPO 3 " H=3.00m LATO AUTOSTRADA



PROSPETTO B. INTEGRATA " TIPO 3 " H=4.00m LATO AUTOSTRADA



PROSPETTO B. INTEGRATA " TIPO 3 " H=5.00m LATO AUTOSTRADA



CODICE BARRIERA	KM	DIREZIONE	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia architettonica
F021	0+117	Nord	393	6.5 + 2 SB	3341	TPO 1
F063	0+235	Sud	366	6.5	2314	TPO 1
F022	0+489	Nord	98	6	588	TPO 2
F023	0+586	Nord	212	6.5 + 2 SB	1802	TPO 1
F061	1+235	Sud	68	4	2480	TPO 2
F001_a	1+625	Nord	150	3	450	TPO 2
F001_b	1+775	Nord	300	4	1200	TPO 2
F050_a	1+850	Sud	150	4	600	TPO 2
F050_b	2+000	Sud	350	6	2100	TPO 2
F050_c	2+351	Sud	70	3	210	TPO 2
F002	2+640	Nord	210	4	840	TPO 2
F003	3+458	Nord	160	6	960	TPO 2
F004	3+884	Nord	230	5	1150	TPO 2
F051	4+446	Sud	140	6	840	TPO 2
F006	5+176	Nord	200	3	600	TPO 2
F007	5+385	Nord	210	6	1260	TPO 2
F052	5+470	Sud	170	3	510	TPO 2
F053	6+049	Sud	80	3	240	TPO 2
F008	7+279	Nord	170	5	850	TPO 2
F009	7+690	Nord	120	6	720	TPO 2
F010	8+913	Nord	130	3	390	TPO 2
F054	10+013	Sud	130	3	390	TPO 2
F011	10+500	Nord	340	5	1700	TPO 3
F012	12+305	Nord	150	3	450	TPO 2
F013	14+280	Nord	220	4	880	TPO 2
F014	16+309	Nord	180	4	720	TPO 2
F015	16+617	Nord	150	4	600	TPO 2
F016	21+540	Nord	85	3	255	TPO 2
F055	25+129	Sud	200	3	600	TPO 3
F020	25+960	Nord	270	4	1080	TPO 3
F062	25+960	Sud	270	4	1080	TPO 3
F017	27+249	Nord	110	4	440	TPO 2
F056	27+818	Sud	100	3	300	TPO 2
F057	28+429	Sud	170	4	680	TPO 2
F058	29+090	Sud	160	3	480	TPO 2
F018	29+159	Nord	140	6	840	TPO 2
F059	31+898	Sud	160	3	480	TPO 2
F060	32+075	Sud	120	4	480	TPO 2
F019		Nord	150	4	600	TPO 2
TOTALI	33+355	Nord	7624	4	35500	TPO 2

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE

TIPOLOGICO BARRIERE ANTIFONICHE: ABACO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA	IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1436 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

REVISIONI	REVISIONE
1	1
2	2
3	3
4	4

spea ENGINEERING	Atlantia
---------------------	----------

VEDUTO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Antonio Tosi
--	--

IL PRESENTE PRODOTTO NON FORMA PARTE DEL DOCUMENTO PROGETTO E ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. IL PRESENTE PRODOTTO NON FORMA PARTE DEL DOCUMENTO PROGETTO E ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. IL PRESENTE PRODOTTO NON FORMA PARTE DEL DOCUMENTO PROGETTO E ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE.