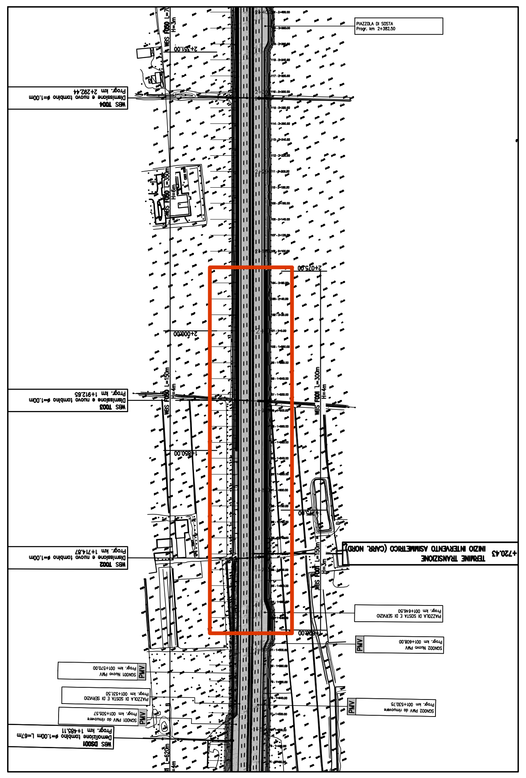
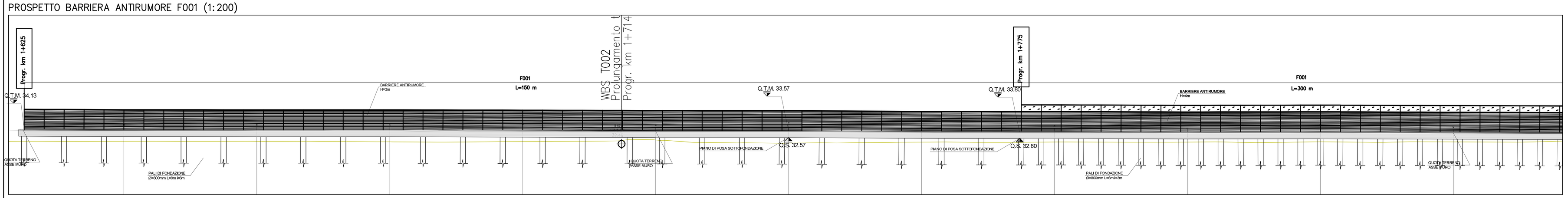
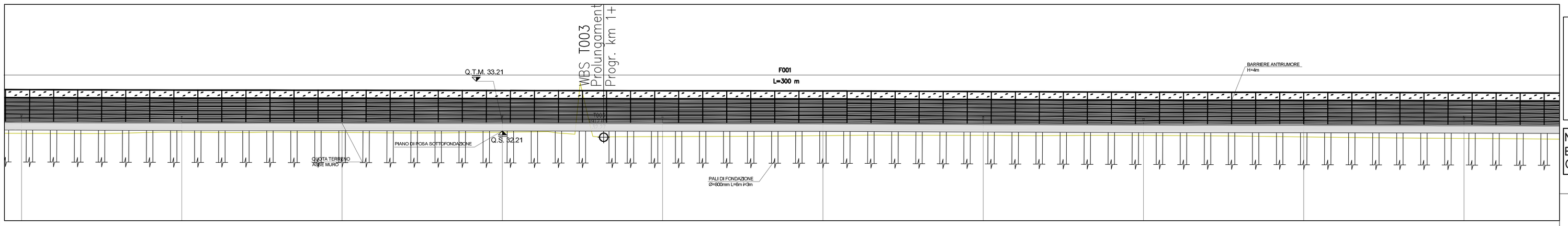
PLANIMETRIA BARRIERA ANTIRUMORE F001 (1:500)

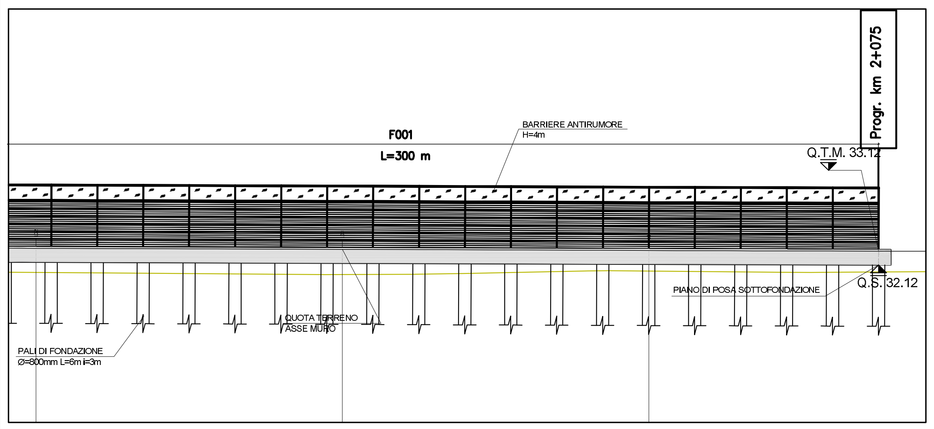
KEY–MAP FUORISCALA



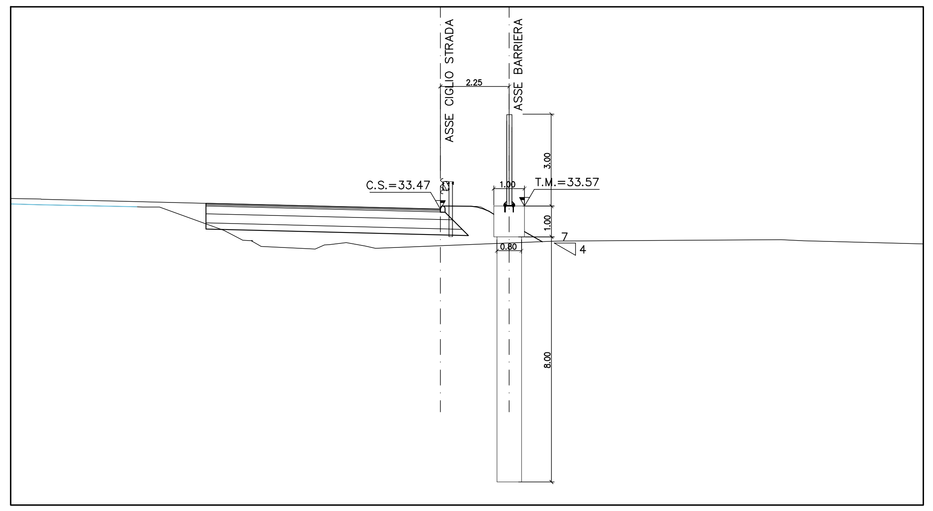
PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE F001 (1:200)

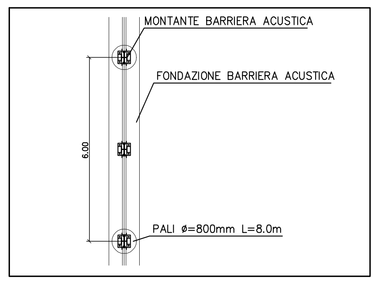




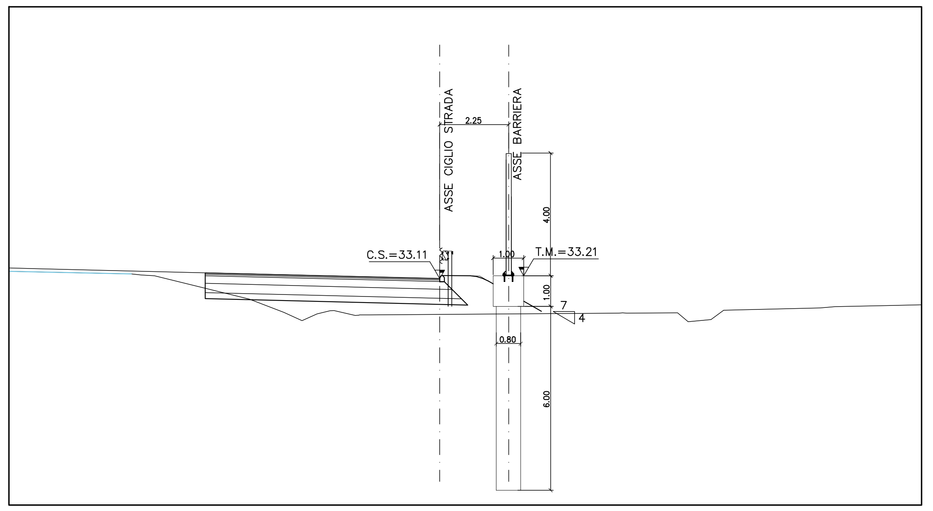


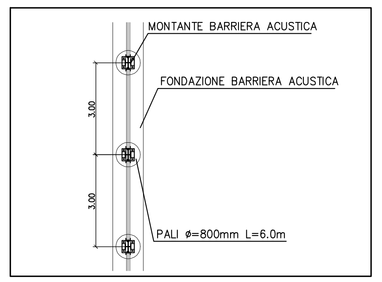
SEZIONE N° 88 (1:100)





SEZIONE N° 96 (1:100)





LEGENDA

INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE STRADA

INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE

Planimetria, Prospetto e Sezioni
F001 – dal km 1+625 al km 2+075

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano N.20155
RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |