



- LEGENDA**
- INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE
 - RISPETTO ALL'ASSE STRADA
 - INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE
 - RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "DR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE

SPeA <small>Struttura Progettazione e Assistenza</small> <small>via S. Felice 10 - 40138 Bologna</small> <small>tel. 051.2630111 - fax 051.2630112</small> <small>www.spesa.it</small>		WSP <small>WSP - WSP</small> <small>via S. Felice 10 - 40138 Bologna</small> <small>tel. 051.2630111 - fax 051.2630112</small> <small>www.wsp.it</small>	
SPeA <small>Struttura Progettazione e Assistenza</small> <small>via S. Felice 10 - 40138 Bologna</small> <small>tel. 051.2630111 - fax 051.2630112</small> <small>www.spesa.it</small>		WSP <small>WSP - WSP</small> <small>via S. Felice 10 - 40138 Bologna</small> <small>tel. 051.2630111 - fax 051.2630112</small> <small>www.wsp.it</small>	