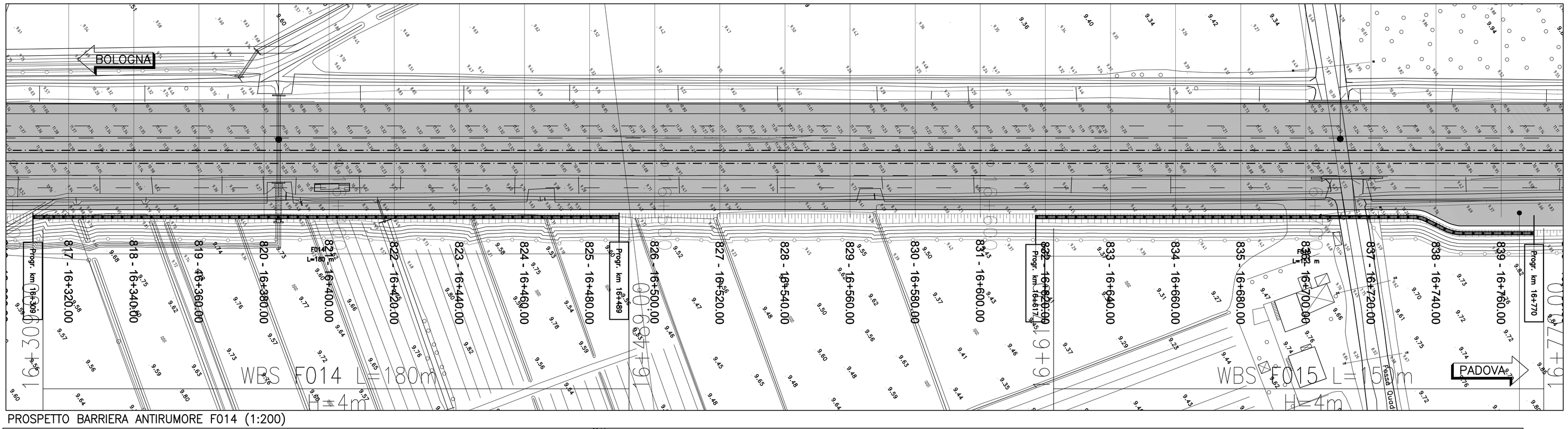
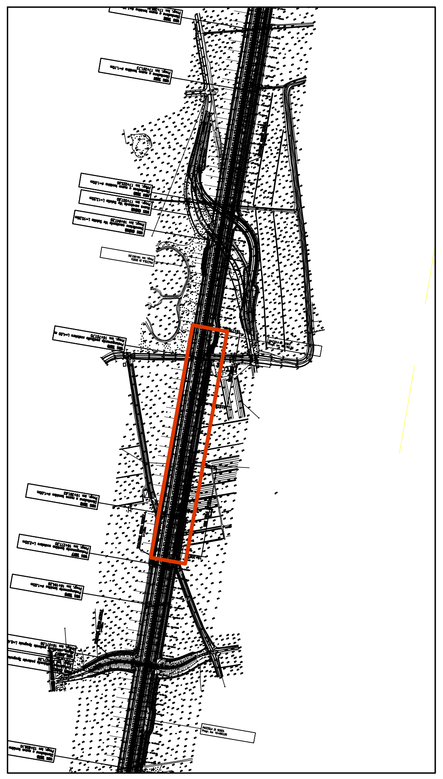
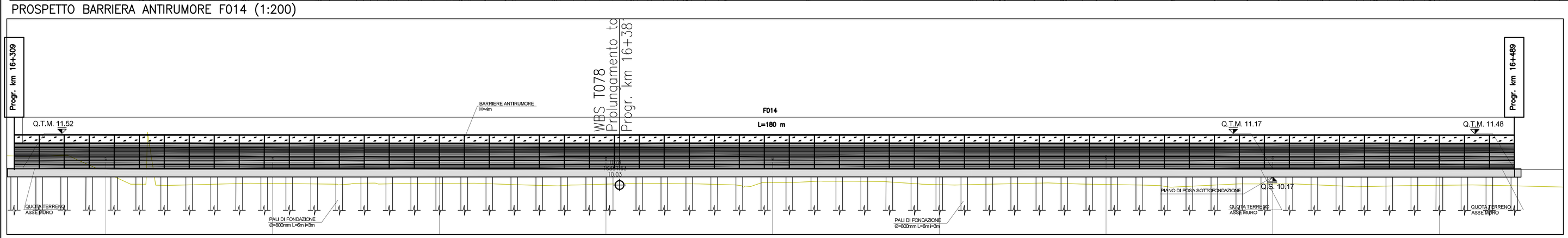
## PLANIMETRIA BARRIERA ANTIRUMORE F014–F015 (1:500)



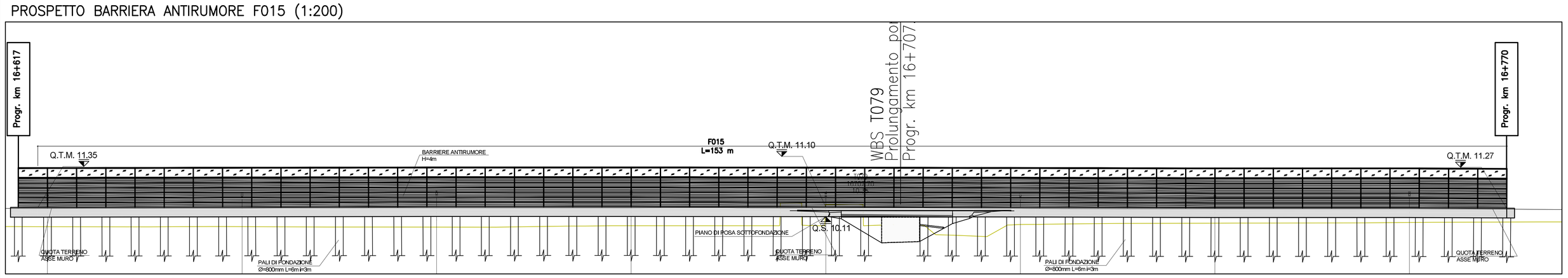

## KEY–MAP FUORISCALA



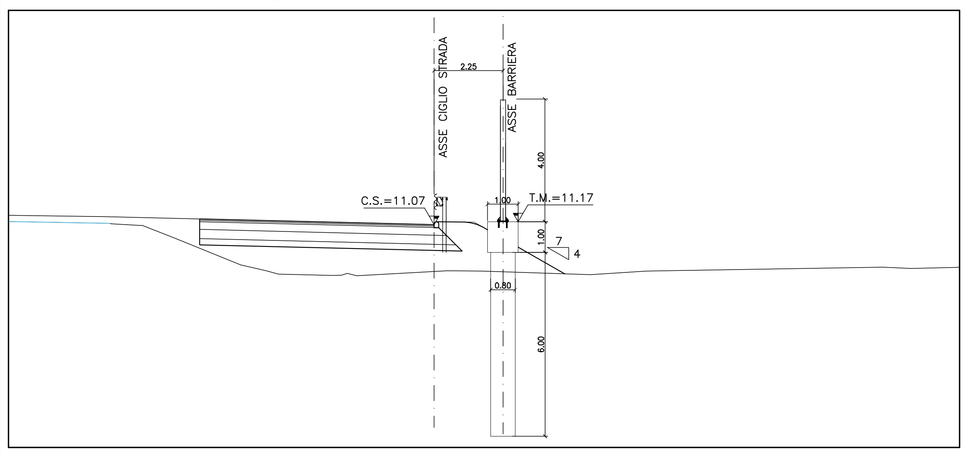
## PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE F014 (1:200)

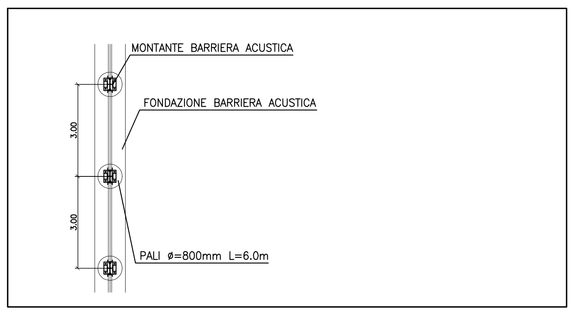



## PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE F015 (1:200)

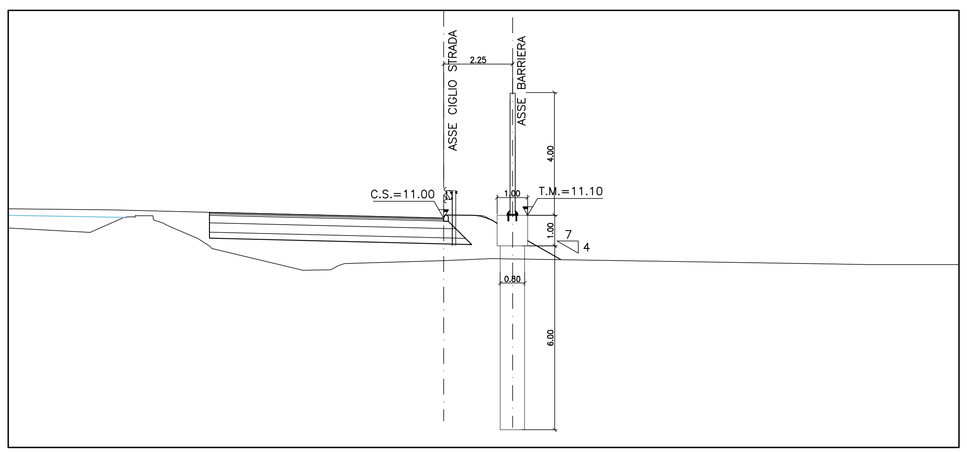


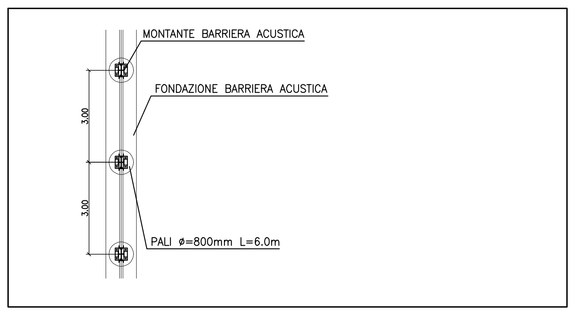

## SEZIONE N° 824 (1:100)




## SEZIONE N° 836 (1:100)




LEGENDA

INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE STRADA

INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

AU – CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE

Planimetria, Prospetto e Sezioni – F014 F015
dal km 16+309 al km 16+489 e dal Km 16+617 al Km 16+770

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APALTO | Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto | Fase (Prog. Esecutiva) | Fase | Esercizio | Pacchetto | Numero | Sub-Numero | PARTE D'OPERA | | | | Tipo | Disciplina | Progressivo | | Rev. | | |
| 1 1 1 3 0 6 | 0 0 0 | 1 | P | D | 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 | | | | 0 | A | P | E | 0 9 5 7 | – | – |

SCALA: VARIE

| PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE n. | data |
|---|---|---|---|
| Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 | | 0 | NOVEMBRE 2018 |
| | | 1 | – |
| | | 2 | – |
| | | 3 | – |
| | | 4 | – |

REDATTO: – VERIFICATO: –

spea ENGINEERING per Atlantia

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trel | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. NON UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.