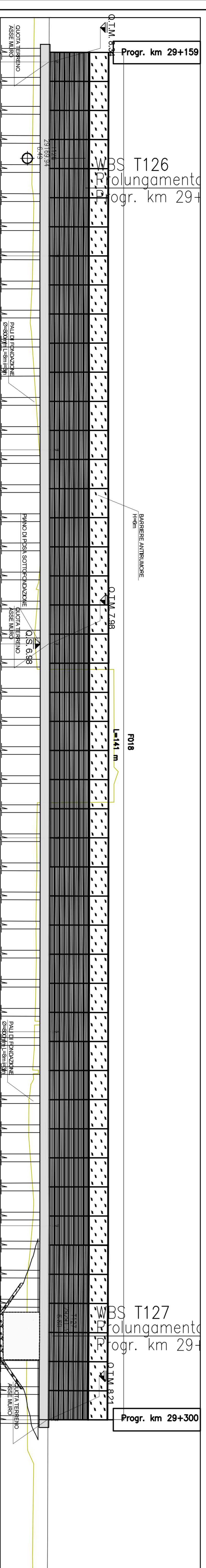
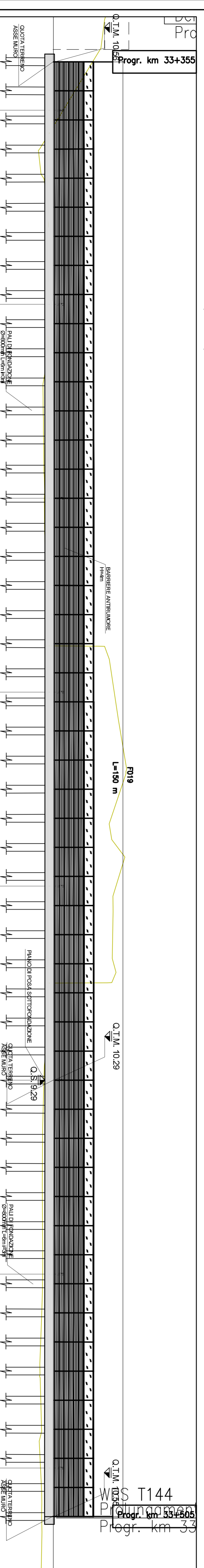


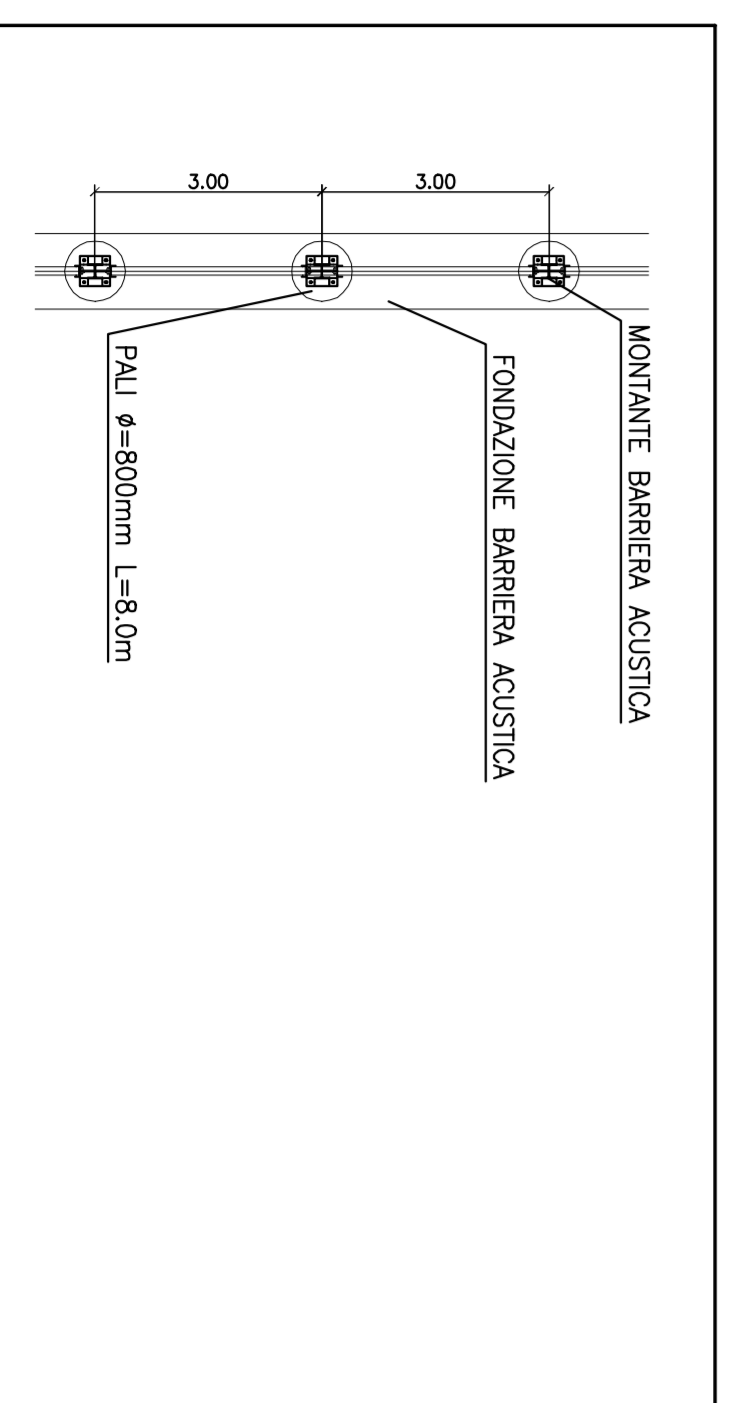
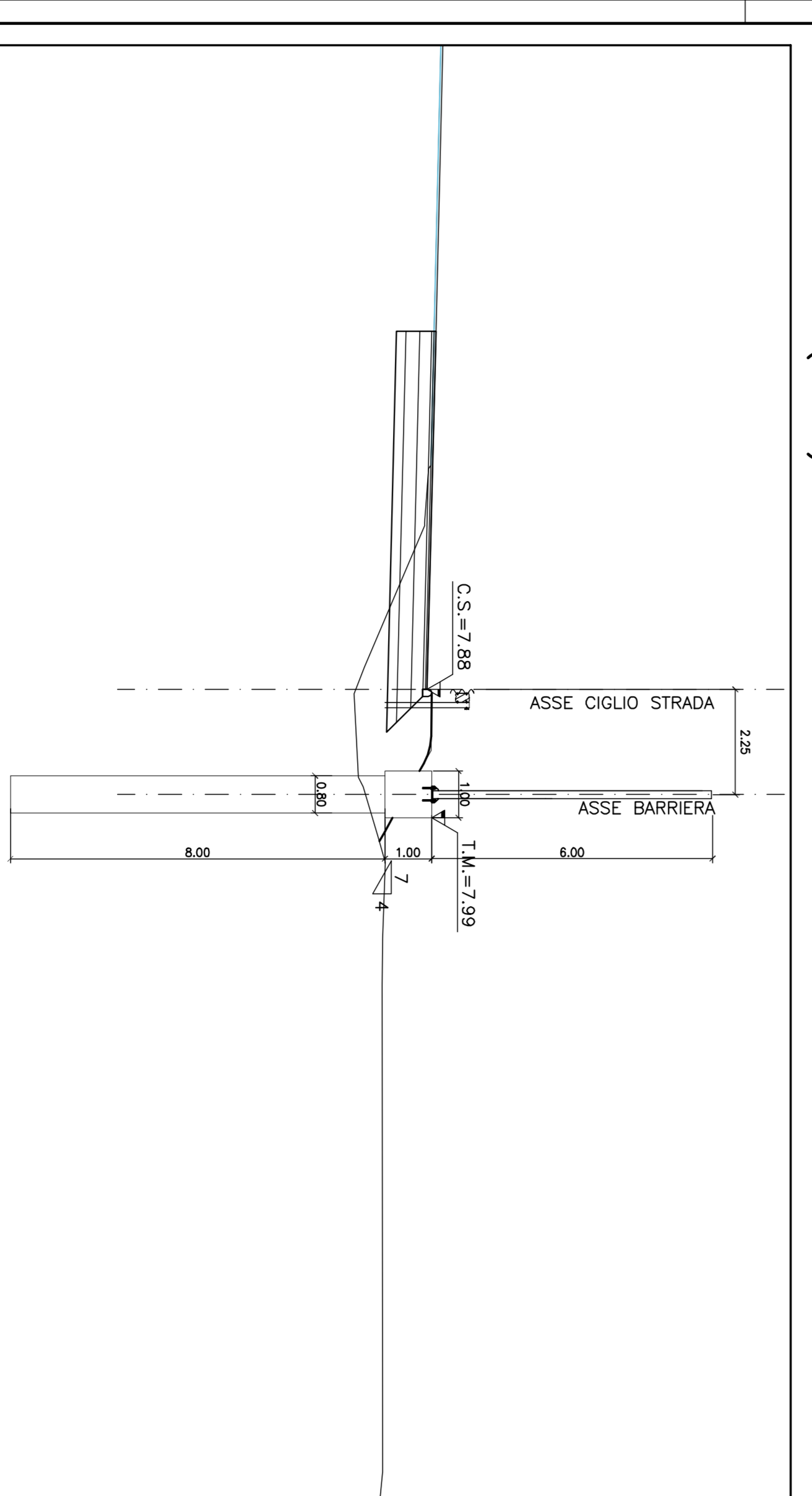
PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE FO18 (1:200)



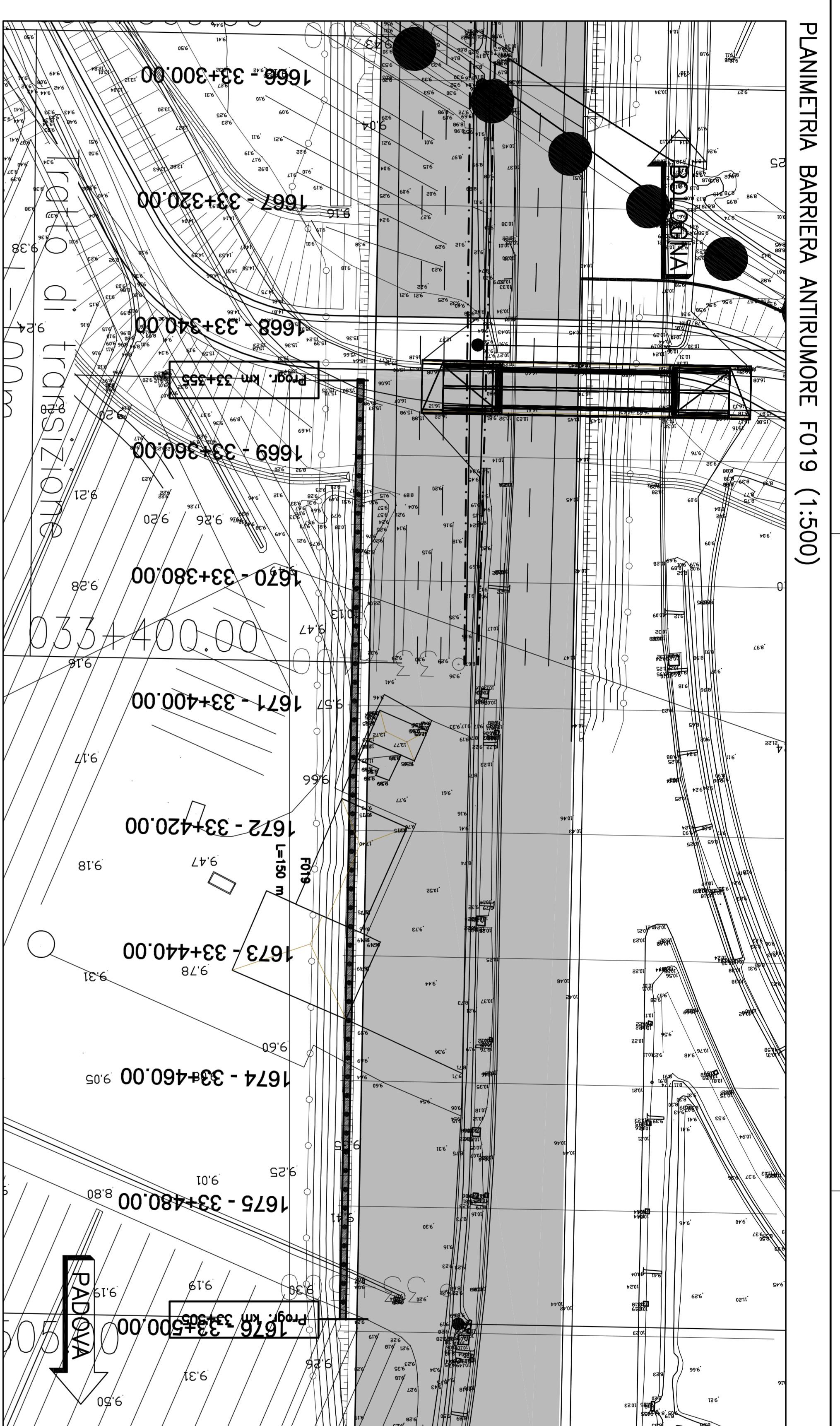
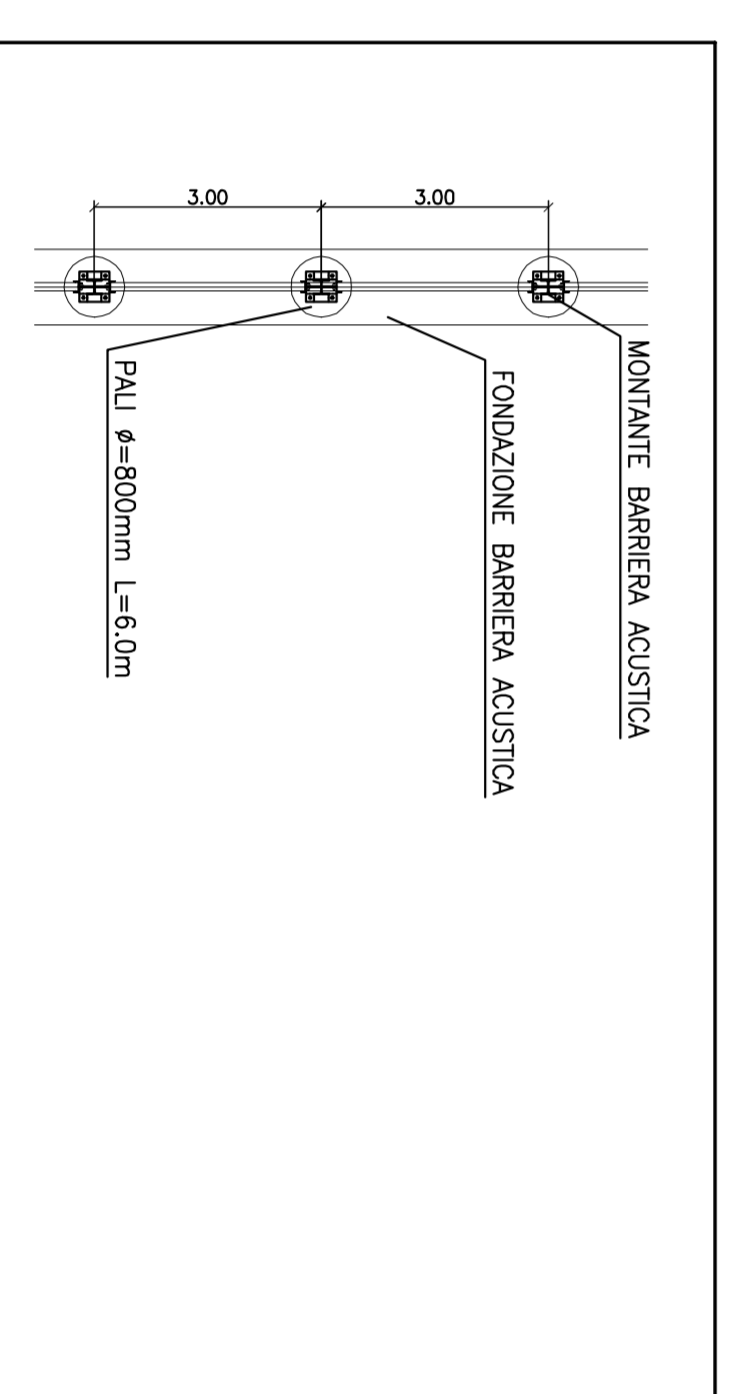
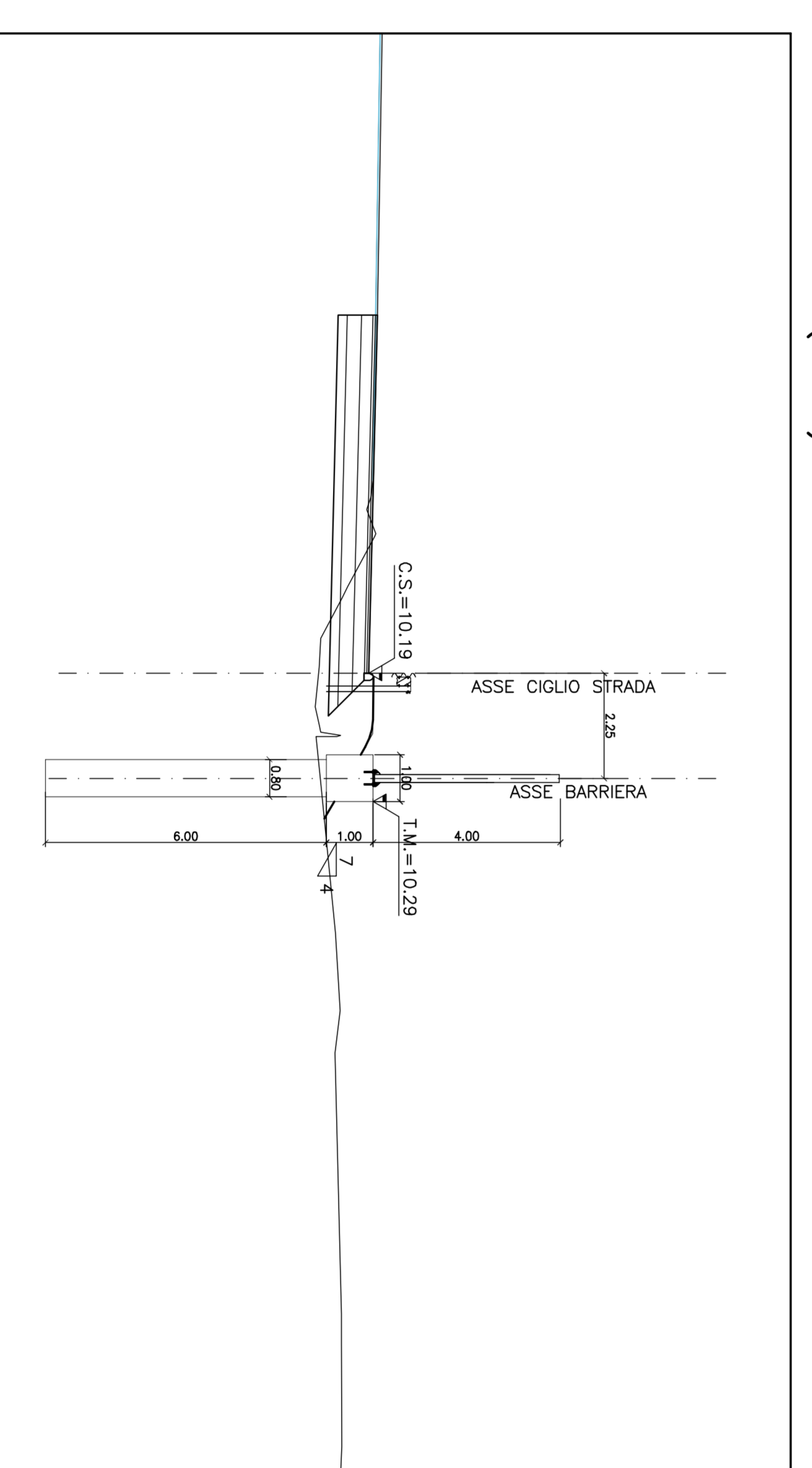
PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE FO19 (1:200)



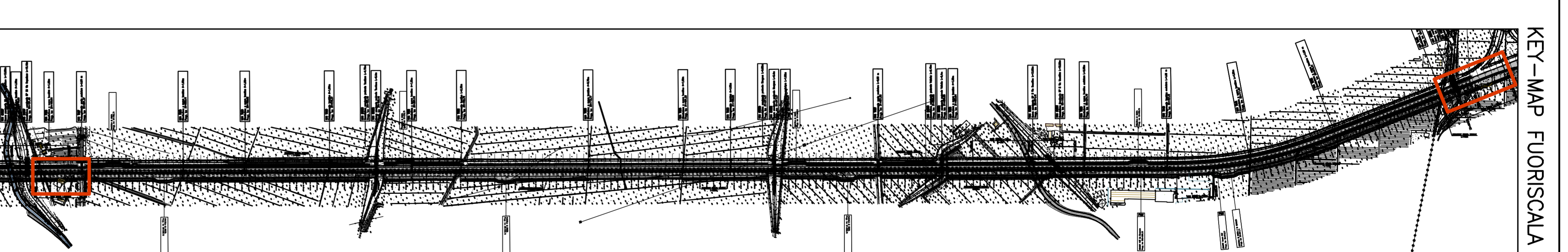
SEZIONE N° 1462 (1:100)



SEZIONE N° 1674 (1:100)



PLANIMETRIA BARRIERA ANTIRUMORE FO19 (1:500)



KEY-MAP FLUORISCALE

- LEGENDA**
- INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE
  - RISPETTO ALL'ASSE STRADA
  - INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA
- NOTA:** PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

**autostrade** // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO STRADALE**

OPERE D'ARTE MINORI  
 BARRIERE ANTIFONICHE

Planimetria, Prospetto e Sezioni - FO18 FO19  
 dal km 29+159 al km 29+300 e dal km 33+355 al km 33+505

CONCESSIONARIA		PROGETTISTA		AUTOREGOLAZIONE	
Autosole		Autosole		Autosole	
AUTOSTRADE // per l'Italia		AUTOSTRADE // per l'Italia		AUTOSTRADE // per l'Italia	
AUTOSTRADE // per l'Italia		AUTOSTRADE // per l'Italia		AUTOSTRADE // per l'Italia	

SPeA  
 S.p.A. - Società per Azioni