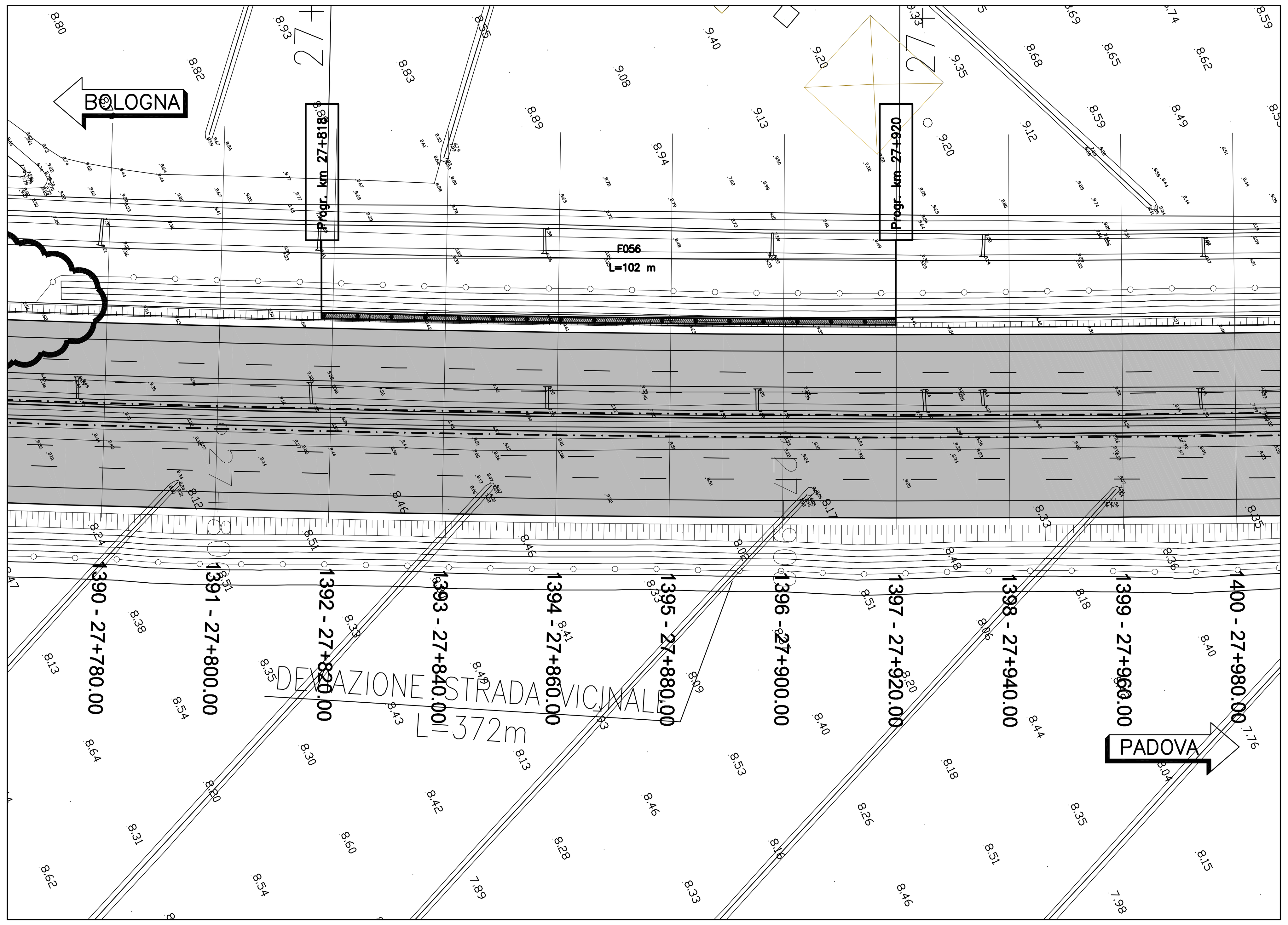
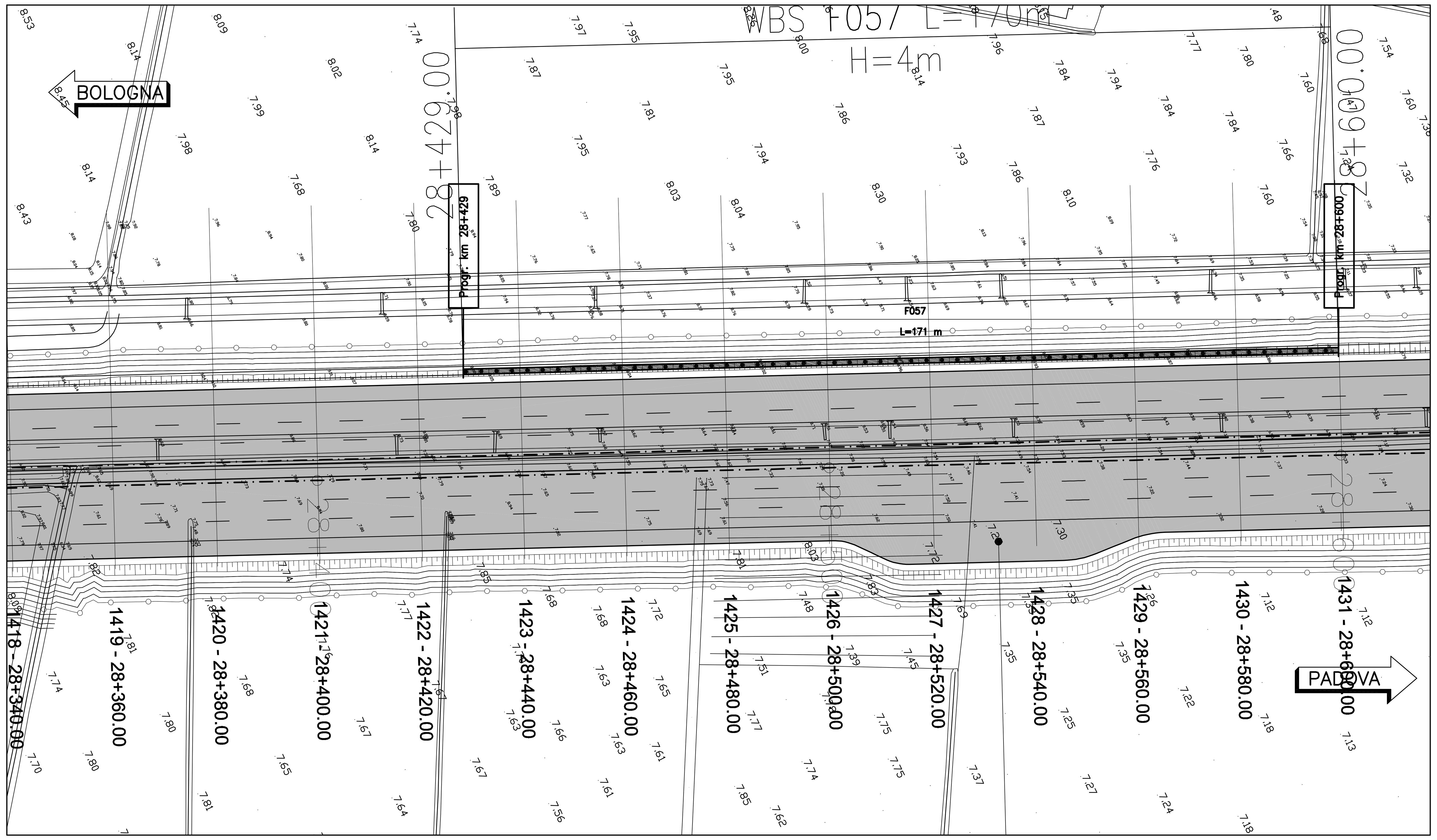
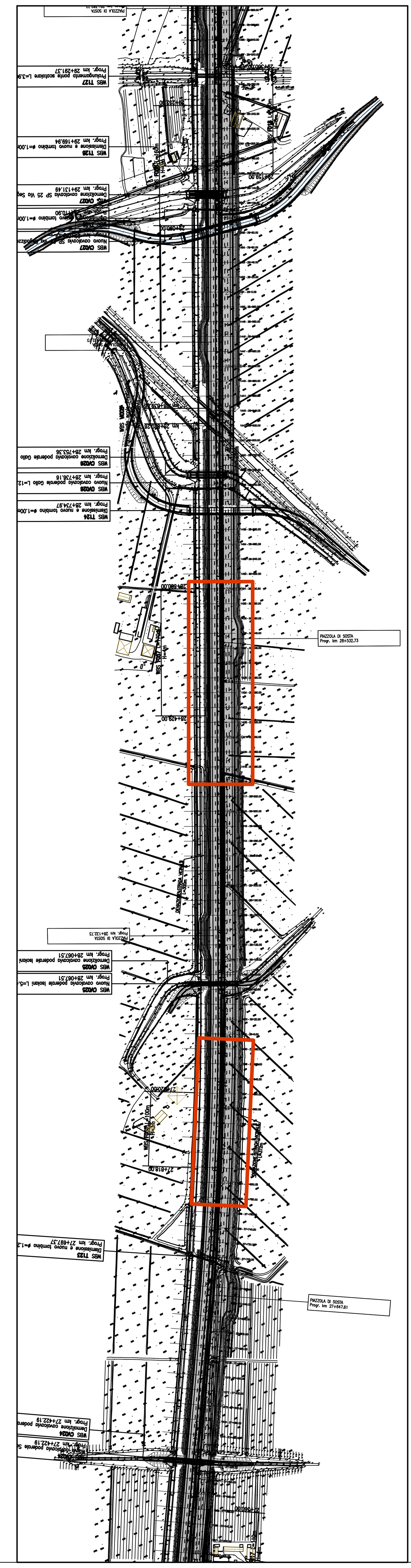
PLANIMETRIA BARRIERA ANTIRUMORE F056 (1:500)



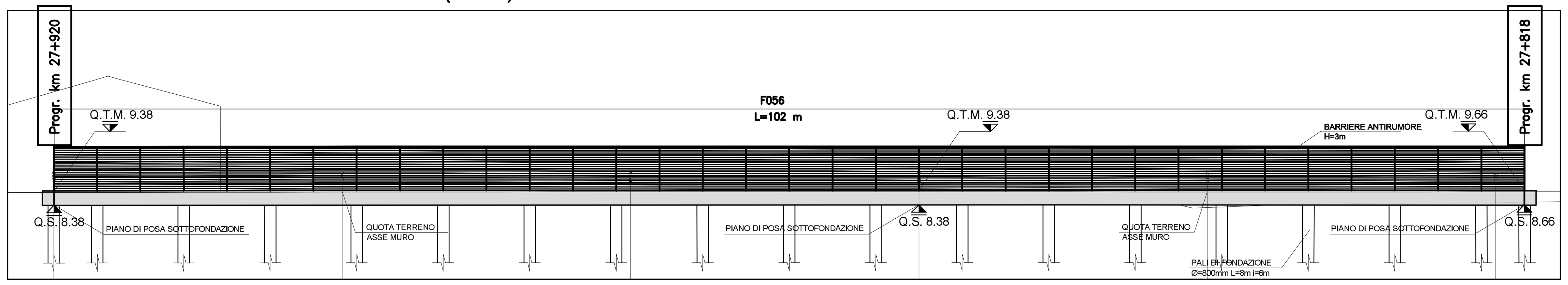
PLANIMETRIA BARRIERA ANTIRUMORE F057 (1:500)



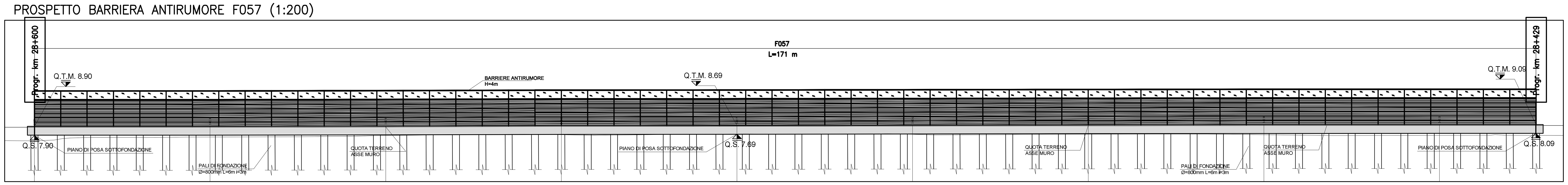
KEY-MAP FUORISCALA



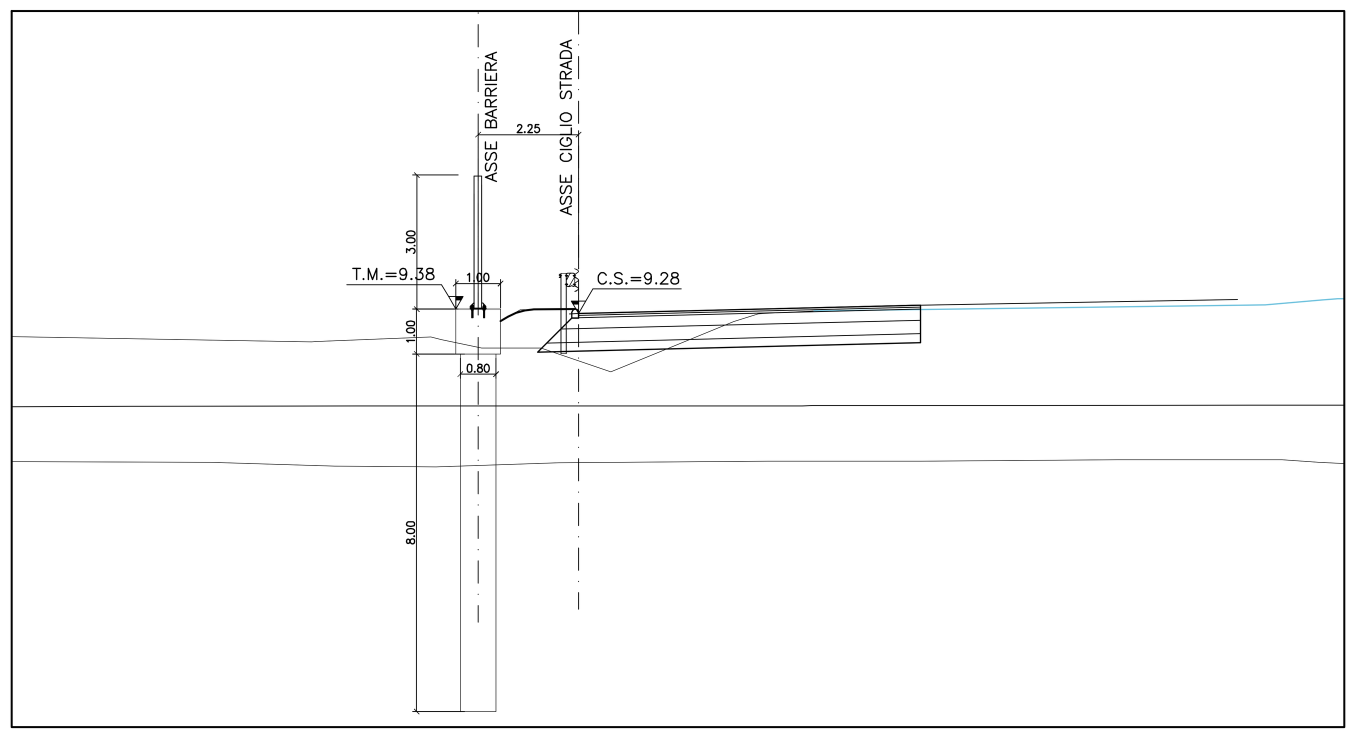
PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE F056 (1:200)

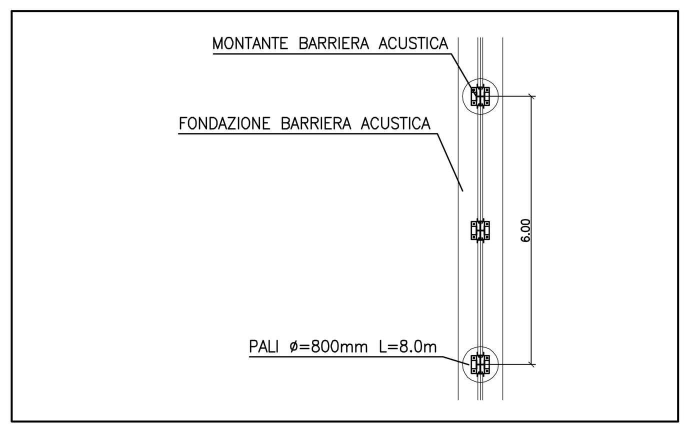


PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE F057 (1:200)

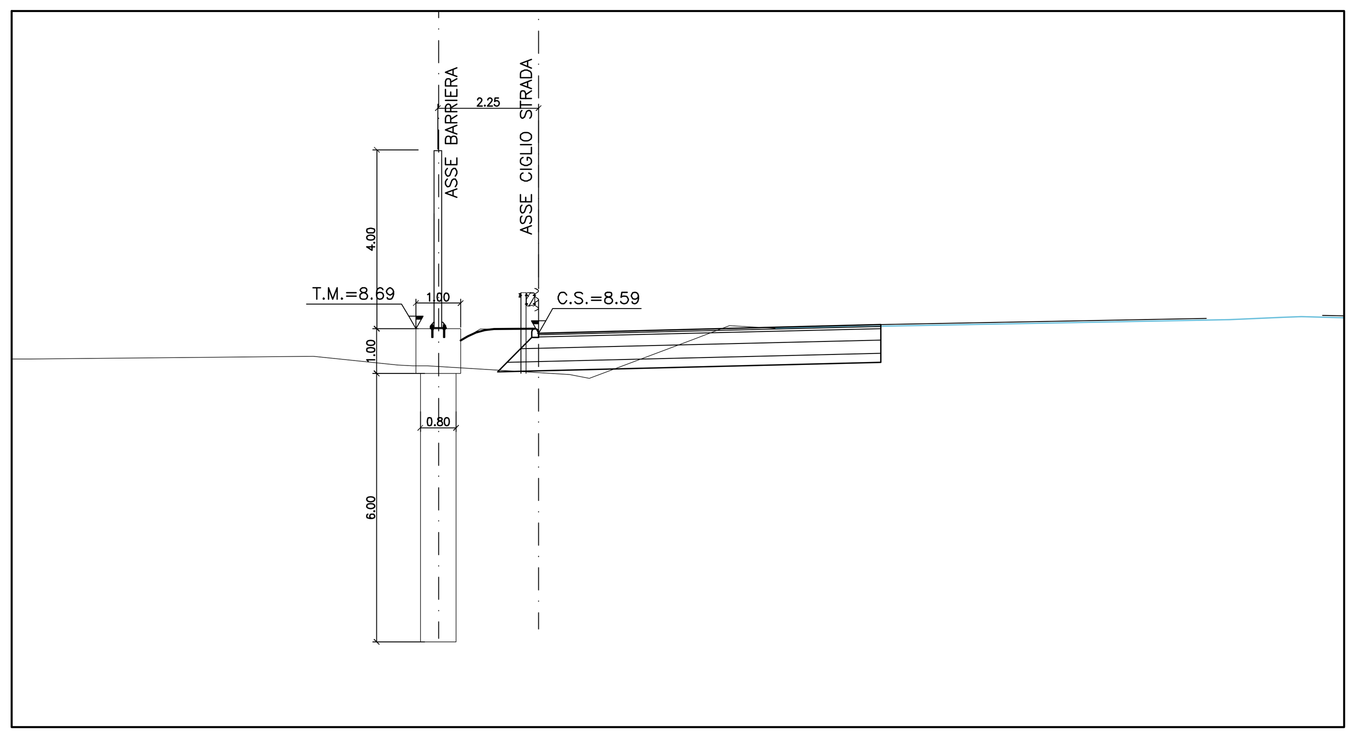


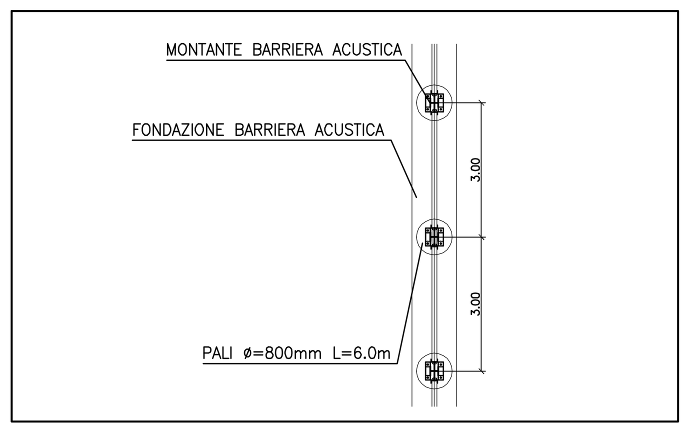
SEZIONE N° 1394 (1:100)





SEZIONE N° 1427 (1:100)





LEGENDA

WBS 123456 TOMBINO_VATTELAPESCA Progr. km 123+456.78	INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE STRADA
	INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA INTERFERENTE RISPETTO ALL'ASSE MURO/FOA

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI "IDR" RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE

Planimetria, Prospetto e Sezioni – F056 F057
dal km 27+818 al km 27+920 e dal Km 28+429 al Km 28+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 00000 000000 APE 0984 --
Ordinatore: 00
SCALA: VARIE

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti