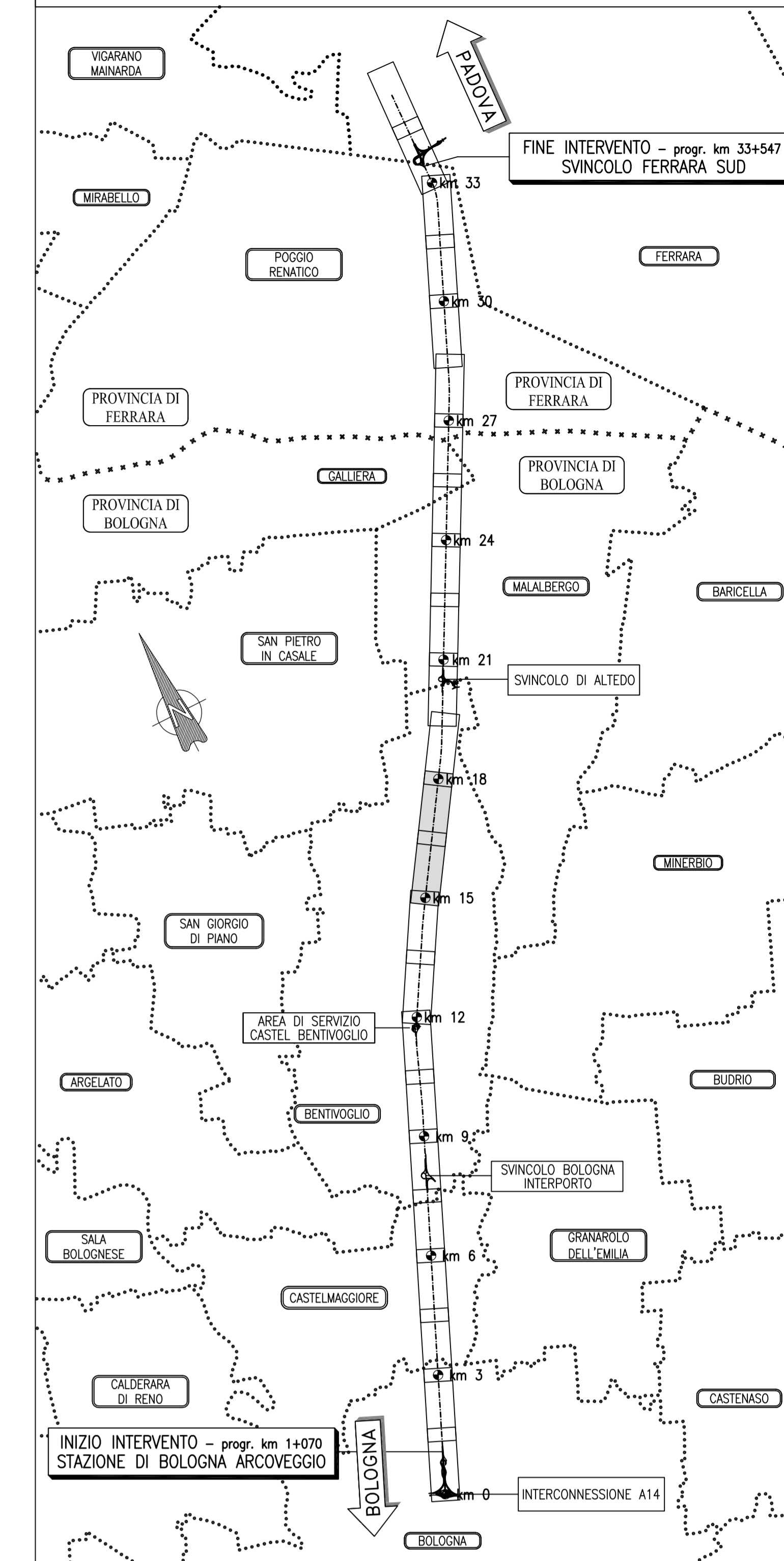


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm. PER TRAMETTI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI, CON CILINDRO A 4 SETTI
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1000 x 1000 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE TELECOM
	NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°1 TUBO PVC Ø160 • CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO/DIG 2 TUBI ELETTRICI 100 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN FINIRE • CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (BOTTIGLIA, TORRELLI SCATOLARI); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCAPIRA A MEZZO FASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI • CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
	IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO

Note: LA CORDA RAME NUOVA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIVE, E INTESA COME POSA UNICA (UNA ISOLA CORDA).

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma N.26460 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>VERSIONI</th> <th>REVISIONI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>01</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>02</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>03</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>04</td> </tr> </tbody> </table>		VERSIONI	REVISIONI	00	00	01	01	02	02	03	03	04	04	<table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> <th>NOTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>01 NOVEMBRE 2014</td> <td></td> </tr> <tr> <td>01</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>02</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>03</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>04</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REVISIONE	DATA	NOTE	00	01 NOVEMBRE 2014		01			02			03			04		
VERSIONI	REVISIONI																															
00	00																															
01	01																															
02	02																															
03	03																															
04	04																															
REVISIONE	DATA	NOTE																														
00	01 NOVEMBRE 2014																															
01																																
02																																
03																																
04																																

VISTO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE OPERE DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Tosi	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità Nazionale per l'Autonomia e la Qualità dei Servizi Ing. Roberto...
--	--