



LEGENDA SIMBOLI

	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm. PER TRAMETTI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI, CON CARIORIO A 4 SETTI
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1000 x 1000 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE TELECOM
	NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°1 TUBO PVC Ø160 • CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO/DIG 2 TUBI ELETTRICI 100 + 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN FINIRE • CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVODOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (BOTTIGLIA, TORRETTI SCATOLARI); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCA/TURA A MEZZO FASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI • ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE • CORDA RAME NUOVO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
	IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO

Note: LA CORDA RAME NUOVA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIVE, E INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA).

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Planimetria di progetto - Tav. 9 di 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma N. 26480 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggioli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>VERSIONI</th> <th>REVISIONI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>01</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>02</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>03</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>04</td> </tr> </tbody> </table>		VERSIONI	REVISIONI	00	00	01	01	02	02	03	03	04	04	<table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>09 NOVEMBRE 2014</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	REVISIONE	DATA	00	09 NOVEMBRE 2014	01	-	02	-	03	-	04	-
VERSIONI	REVISIONI																									
00	00																									
01	01																									
02	02																									
03	03																									
04	04																									
REVISIONE	DATA																									
00	09 NOVEMBRE 2014																									
01	-																									
02	-																									
03	-																									
04	-																									

VISTO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE ONIRIO DEL PROCEDIMENTO Ing. Roberto Tosi	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità Nazionale per l'Autonomia e la Qualità dei Servizi
--	---