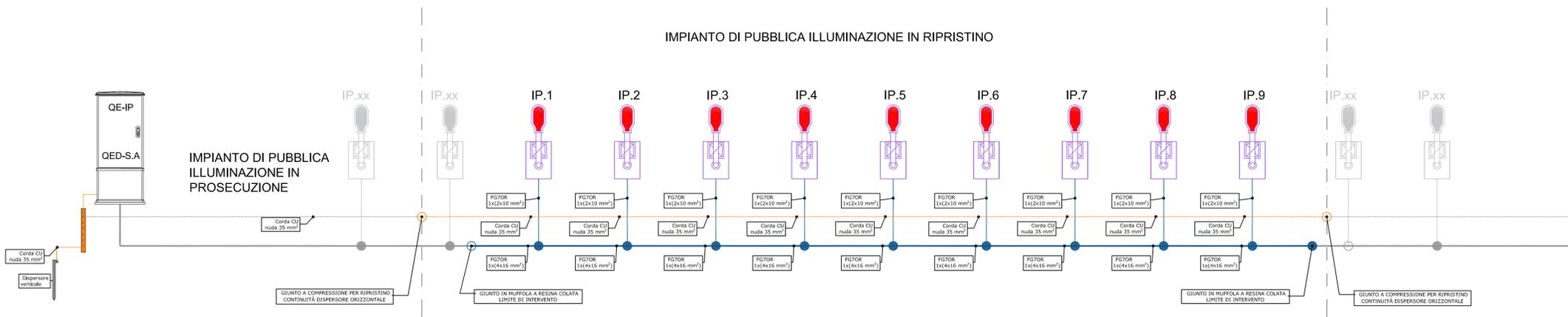


IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE IN RIPRISTINO



NOTA: Il conduttore in corda nuda da 35 mm² è posato per la continuità del collegamento a terra degli impianti esistenti. I nuovi punti luce in classe di isolamento II non devono essere connessi a terra.

IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE IN PROSECUZIONE

LEGENDA SIMBOLI

	<p>PUNTO LUCE STRADALE COSTITUITO DA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, CON SBRACCIO L= 1,5m E ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 10 m. PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800MM, RIVESTIMENTO CON GUAINA ALLA BASE • ARMATURA STRADALE IN CLASSE II SU SBRACCIO PER LAMPADA LED, COMPLETA DI MODULI ELETTRONICI DI COMANDO NECESSARI PER RENDERLA COMPLETA E FUNZIONANTE (POTENZA COMPLESSIVA 213 W NOMINALI 26726 lm OTTICA STRADALE ASIMMETRIA 1:1.1) • MORSETTIERA DA PALO CON FUSIBILI 2P GRADO ISOLAMENTO II CON PORTELLA DI CHIUSURA D • PLINTO SUPPORTO DI SOSTEGNO (BASAMENTO PREFABBRICATO) CON POZZETTO DI DERIVAZIONE DA 600x600
	PUNTO LUCE STRADALE ESISTENTE

DISPOSIZIONE , CARATTERISTICHE PUNTI LUCE

Id	Alm. da	h totale palo F.T. m	distanza palo da bordo strada m	Sbraccio m	Tipo	pz.	PWW	flusso /lm	CLASSE ISOLAMENTO	Ottica STRADALE ASIMMETRICA	Note 1	Note 2
IP.1	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	213	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.2	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.3	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.4	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.5	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.6	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.7	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.8	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.9	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Cavalcavia (CV001) Pk 002+586 – Schema a blocchi

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Lucioni Ord. Ingg. Roma n.26460</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p>
--	--	--

<p>REFERIMENTO PROGETTO Codice Commento</p>	<p>REFERIMENTO DIRETTORE Codice Commento</p>	<p>REFERIMENTO ELABORATO Codice Commento</p>	<p>Ordinatore: 00</p>
---	--	--	---------------------------

<p>spea ENGINEERING per Atlantia</p>	<p>PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO:</p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>NOVEMBRE 2016</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>	n.	data	0	NOVEMBRE 2016	1	-	2	-	3	-	4	-
n.	data														
0	NOVEMBRE 2016														
1	-														
2	-														
3	-														
4	-														

<p>VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE CIVILE, LA SICUREZZA E LA MOBILITÀ URBANA DIRETTORE GENERALE: ING. ANTONIO TOSI</p>
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.