



LEGENDA SIMBOLI

- PUNTO LUCE STRADALE COSTITUITO DA:
 - PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, CON SBARRICO L=1,5m E ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 10 m, PROFONDITÀ DI INTERRAMENTO BOORM, RIVESTIMENTO CON GUAINA ALLA BASE
 - ARMATURA STRADALE IN CLASSE II SU SBARRICO PER LAMPADE LED, COMPLETA DI MODULI ELETTRONICI DI COMANDO NECESSARI PER RENDERLA COMPLETA E FUNZIONANTE (POTENZA COMPLESSIVA 213 W NOMINALI 26726 IN OTTICA STRADALE ASIMMETRICA 1:1,1)
 - MORSETTERIA DA PALO CON FUSIBILI 2P GRADO ISOLAMENTO II CON PORTELLA DI CHIUSURA D
 - PUNTO SUPPORTO DI SOSTEGNO (SBARRAMENTO PREFABBRICATO) CON POZZETTO DI DERIVAZIONE DA 600/600
- CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE COMPOSTO DA:
 - N.2 TUBI IN PE Ø 160 mm CORRUGATA A COPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (CANTALCAVIA): FISSAGGIO STRUTTURALE MEDIANTE ZANCATURE A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI; ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Cavalcavia (CV004) Pk 005+395 - Adeguamento impianto di illuminazione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma N. 26460 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Novio N. 1496	
PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113060001PD0000000000000000PT003100		ORIGINALE 00		SCALA: 1:1000	
spea ENGINEERING		Atlantia		REVISIONE 01 NOVEMBRE 2016 02 03 04	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE
 Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna