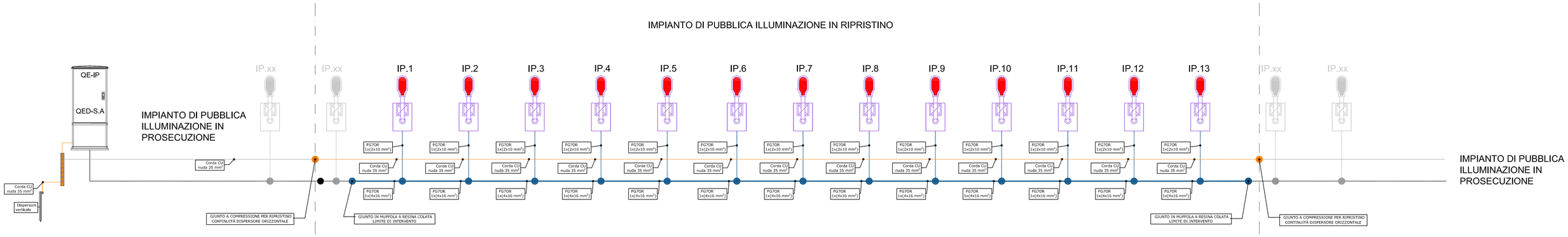

NOTA: Il conduttore in corda nuda da 35 mm^2 è posato per la continuità del collegamento a terra degli impianti esistenti. I nuovi punti luce in classe di isolamento II non devono essere connessi a terra.

LEGENDA SIMBOLI

	PUNTO LUCE STRADALE COSTITUITO DA: • PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, CON SBRACCIO L= 1,5m E ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 10 m. PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800MM, RIVESTIMENTO CON GUAINA ALLA BASE • ARMATURA STRADALE IN CLASSE II SU SBRACCIO PER LAMPADA LED, COMPLETA DI MODULI ELETTRONICI DI COMANDO NECESSARI PER RENDERLA COMPLETA E FUNZIONANTE (POTENZA COMPLESSIVA 213 W NOMINALI 26726 lm OTTICA STRADALE ASIMMETRIA 1:1.1) • MORSETTIERA DA PALO CON FUSIBILI 2P GRADO ISOLAMENTO II CON PORTELLA DI CHIUSURA D • PLINTO SUPPORTO DI SOSTEGNO (BASAMENTO PREFABBRICATO) CON POZZETTO DI DERIVAZIONE DA 600x600
	PUNTO LUCE STRADALE ESISTENTE

DISPOSIZIONE , CARATTERISTICHE PUNTI LUCE												
Id	Alim. da	h totale palo F.T. m	distanza palo da bordo strada m	Sbraccio m	Tipo	pz.	P/W	flusso /lm	CLASSE ISOLAMENTO	Ottica STRADALE ASIMMETRICA	Note 1	Note 2
IP.1	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	213	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.2	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.3	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.4	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.5	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.6	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	PALO IN BICCHIERE STAFFATO A PARETE	Non connettere alla corda di terra passante
IP.7	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	PALO IN BICCHIERE STAFFATO A PARETE	Non connettere alla corda di terra passante
IP.8	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.9	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.10	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.11	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.12	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante
IP.13	QE ESISTENTE	10	2,50	1,50	C.I. LED	1	198	26726	II	stradale h1>L1.1	-	Non connettere alla corda di terra passante

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Cavalcavia (CV004) Pk 005+395 – Schema a blocchi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Federica Luciani Ord. Ingg. Roma n.26460 **RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO																																				Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO												RIFERIMENTO DIRETTORIO												RIFERIMENTO ELABORATO												00
Codice Commessa						Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto				Fase		Capitolo		Paragrafo		WBS				PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina		Progressivo				Rev.					
																Tipologia		Progressivo																		SCALA:
1	1	1	3	0	6	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	3	2	0	0			–

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE n. – data 0 – NOVEMBRE 2016 1 – – 2 – – 3 – – 4 – –
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.