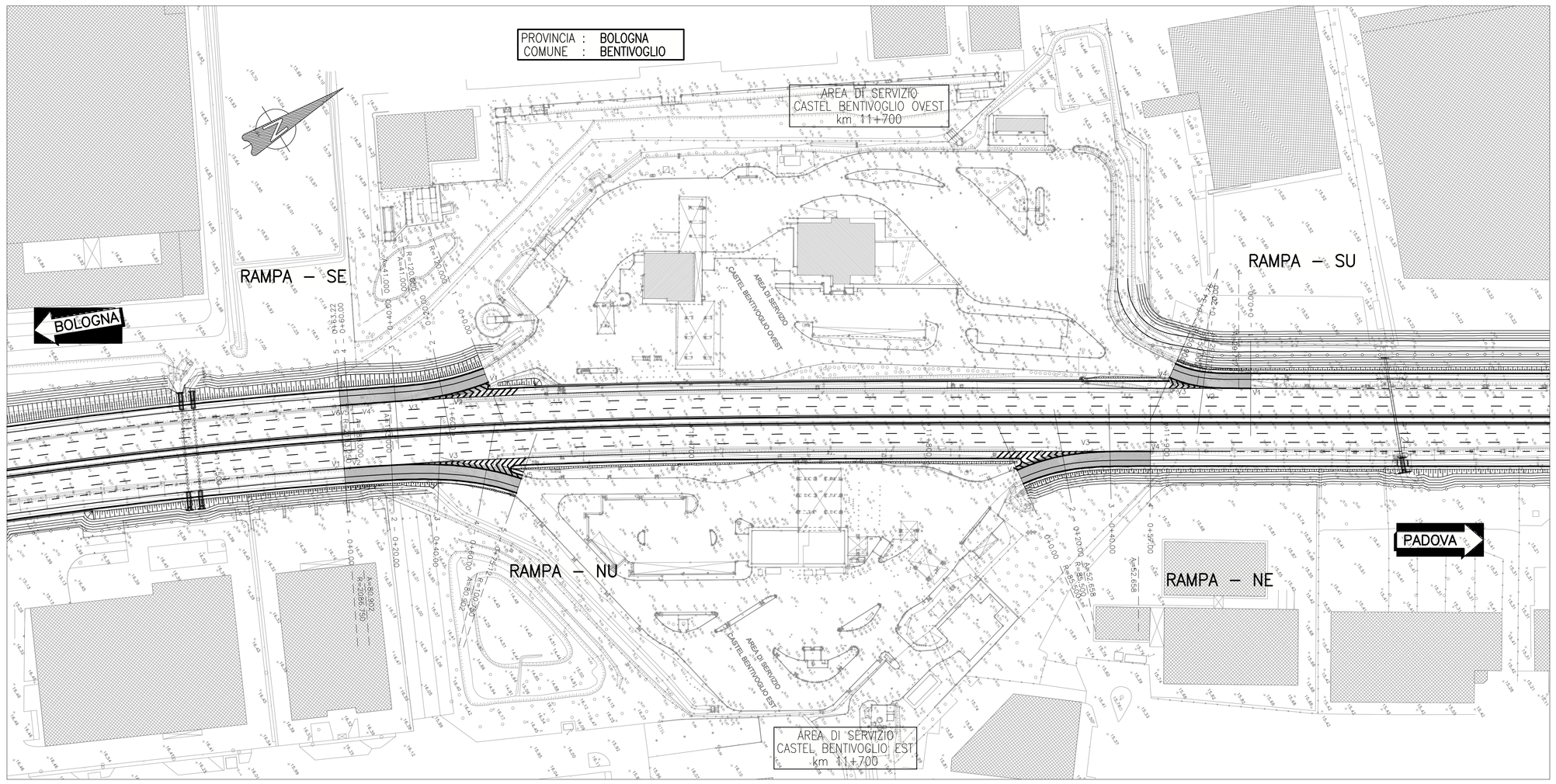
STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000



RAMPA – SU

V1 9899448.254 3170845.657	V2 9899439.520 3170831.313	V3 9899431.584 3170822.328	V4 9899426.581 3170818.868

V 2: A 29.717 | L 17.662 | Tau 1.0 | Tf 11.794 | Tc 5.905 | corda 17.638

C1: 9899398.137 3170859.988

V 3: R 50.000 | Ac 34 | T 6.083 | Sv 12.107 | F 0.366 | C 12.077

RAMPA – NE

V1 9899426.602 3170743.960	V2 9899427.860 3170753.709	V3 9899435.091 3170773.081	V4 9899448.956 3170795.854

C1: 9899511.399 3170733.019

V 2: R 85.500 | Ac 13 | T 9.830 | Sv 19.574 | F 0.560 | C 19.533

V 3: A 52.658 | L 32.431 | Tau 1.1 | Tf 21.662 | Tc 10.848 | corda 32.380

RAMPA – SE

V1 9899279.445 3170573.157	V2 9899276.876 3170559.141	V3 9899269.201 3170541.846	V4 9899260.079 3170524.154	V5 9899256.538 3170517.224	V6 9899255.406 3170514.995

C1: 9899161.411 3170594.792

V 2: R 120.000 | Ac 13.5444 | T 14.250 | Sv 28.367 | F 0.837 | C 28.301

V 3: A 41.000 | L 14.008 | Tau 3.3442 | Tf 9.341 | Tc 4.671 | corda 14.006

V 4: A 183.000 | L 15.847 | Tau 0.2148 | Tf 10.565 | Tc 5.282 | corda 15.847

C2: 9901139.582 3169558.068

V 5: R 2113.250 | Ac 0.1358 | T 2.500 | Sv 5.000 | F 0.001 | C 5.000

RAMPA – NU

V1 9899278.856 3170502.604	V2 9899279.989 3170504.833	V3 9899299.572 3170543.120	V4 9899318.067 3170561.284	V5 9899321.21 3170563.9

C1: 9901138.972 3169556.827

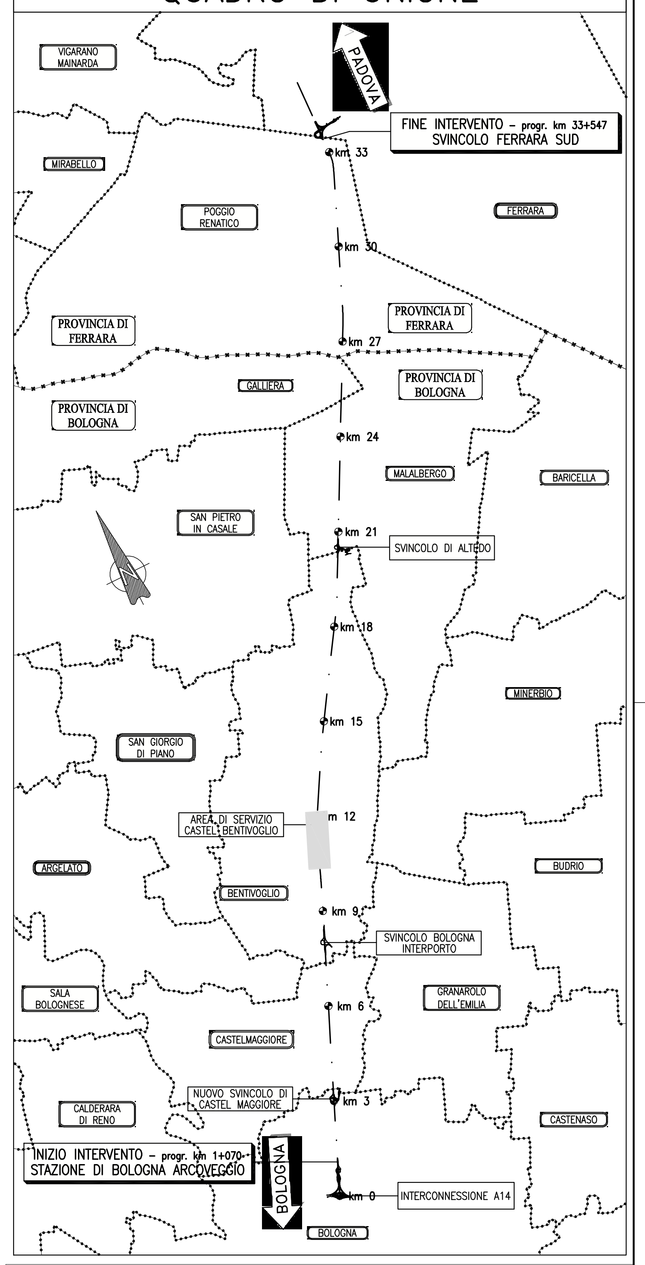
V 2: R 2086.750 | Ac 0 | T 2.500 | Sv 5.000 | F 0.003 | C 5.000

V 3: A 80.902 | L 61.828 | Tau1 0 | Tau2 1.8 | Tf 40.509 | Tc 21.773 | corda 61.547

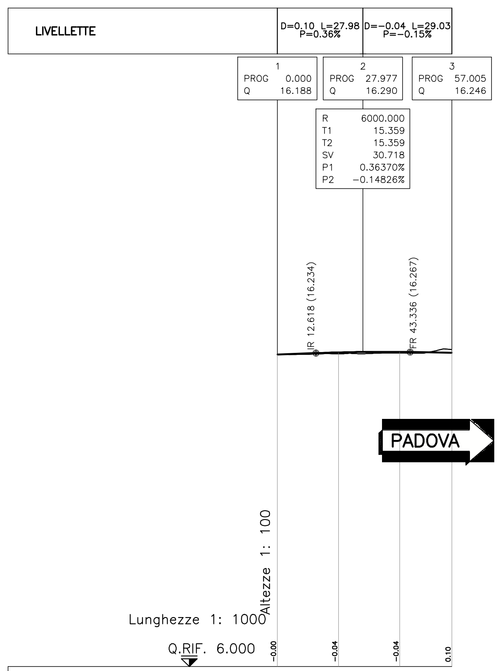
C2: 9899385.700 3170486.494

V 4: R 100.750 | Ac 5 | T 4.150 | Sv 8.296 | F 0.085 | C 8.293

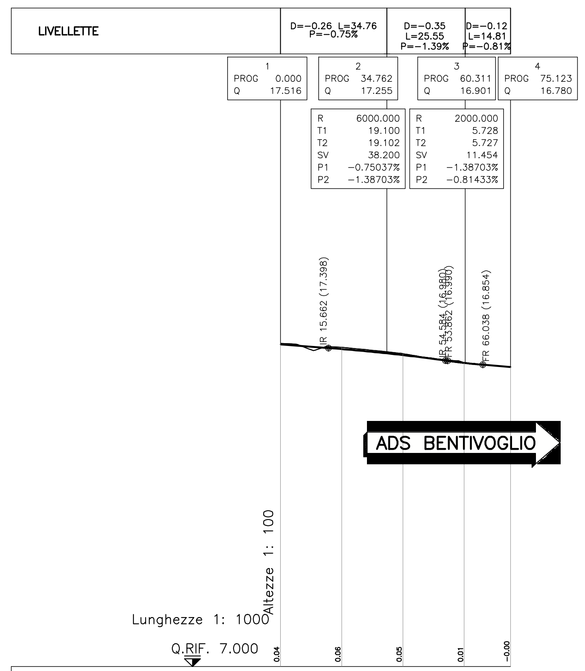
QUADRO DI UNIONE



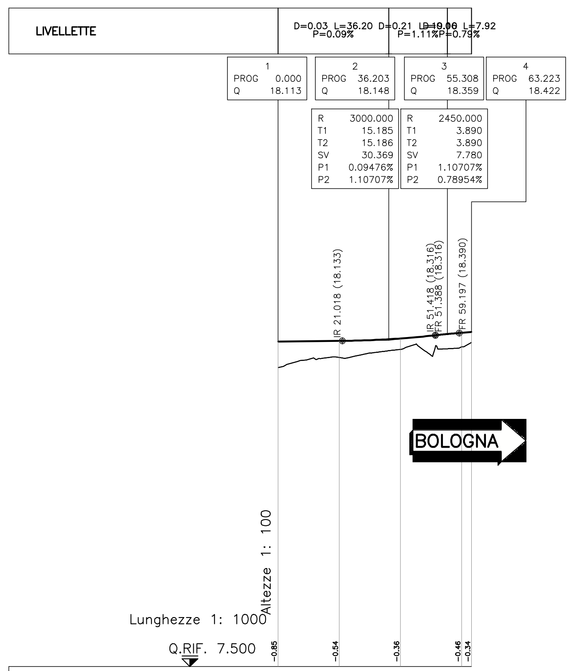
RAMPA – NE



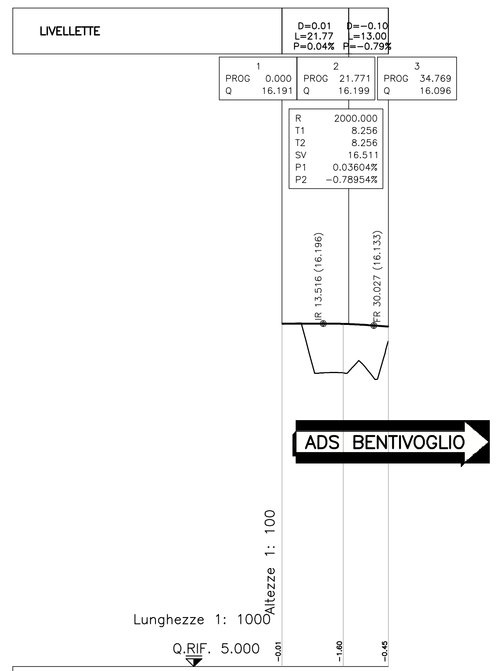
RAMPA – NU



RAMPA – SE

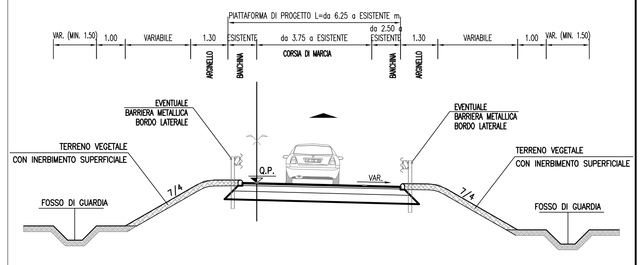


RAMPA – SU



SEZIONE TIPO RACCORDO FRA CORSIA SPECIALIZZATA E RAMPA DI SVINCOLO ESISTENTE

SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

A1 – ADEGUAMENTO AREA DI SERVIZIO BENTIVOGLIO

PARTE STRADALE

Planimetria di progetto e di tracciamento
profili longitudinali e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE: MUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO				SCALA:
Codice Commessa	Lotto	Sub Prog.	Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottopar. 1	Sottopar. 2	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	VARIE
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	S	T	D	0 5 5	0 0	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE:	
spea INGEGNERIA	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	dato
per Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	0	NOVEMBRE 2016
			1	–
			2	–
			3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tisel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. DALLA STESSA NON AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.