



LEGENDA SIMBOLI

PUNTO LUCE STRADALE COSTITUITO DA:
 • PALO TUBULARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, CON SBARRICO L=2,5 m e ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 10 m. PROFONDITÀ DI INTERRAMENTO 800 mm. ANELLO DI PASTRINA DI MESSA A TERRA INTERNA E RIVESTIMENTO CON GUAINA ALLA BASE DOTATO DI SPD TIPO 2 E PORTAFUSI E SEZIONARI IP-POSTI ENTRO LA NICCHIA A BASE PALO. DIETRO PORTINELLA (VEDI TIPO) PUNTO LUCE;
 • ARMATURA STRADALE IN CLASSE III SU SBARRICO PER LAMPADA LED, COMPLETA DI MODULI ELETTRICI DI COMANDO NECESSARI PER RENDERLA COMPLETA E FUNZIONANTE (POTENZA COMPLESSIVA 213 W NOMINALE) 28726 IN OTTICA STRADALE ASIMMETRICA 1:1,1 DOTATA DI SPD TIPO 3;
 • PORTINELLA DI CHIUSURA DELLA NICCHIA A BASE PALO APRIBILE CON ATTREZZO SPECIFICO;
 • PUNTO SUPPORTO DI SOSTEGNO (BASAMENTO PREFABBRICATO CON POZZETTO DI DERIVAZIONE DA 600x600 MCM). IN PRESENZA DI MURILLO, PALO VIENE FISSATO SU STAFFA.

MARKER DELINEATORE ANTINEBBIA COMPOSTO DA MODULO A LED COLORE AMBRACCIO. INSTALLAZIONE DA EFFETTUARE SU LAMA SICURVA IN POSIZIONE SIMILARE A MODULI CATERFRANGENTI E COMPLETO DI UNA INTERSTIZIA REGOLARE DI 4-5 mm. INTERFASCE CAVIDOTTO MONITOREGGIABILE CON GRADO DI PROTEZIONE IP 55 IN TUBO ACCIAIO ZINCATO COME DA SPECIFICHE TECNICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI. ALIMENTAZIONE 48 Vdc MEDIANTE COLLEGAMENTO IN PARALLELO DA CAVO BLS ELETTRICO.

ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE E MARKER DELINEATORI ANTINEBBIA IN CORSE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE. IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA.

POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGREGATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 600 x 600 mm. PER TRASITI UTENZE ELETTRICHE.

CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
 • N.2 TUBI IN PE Ø 160 mm CORRUGIATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE;
 • CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCIVANO DELLE POLIFORE.

STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE CANTALCANA, PONTI, ECC. I:
 • FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCAPIURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI;
 • ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE;
 • CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE.

STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOVOTTA, TOMBINI SCALDARI):
 • FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCAPIURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI;
 • ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE;
 • CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE.

Note: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO QUANDO RAPPRESENTATA IN PUNTO LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIGUE. È INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA). I CAVIDOTTI INDICATI SONO IN AGGIUNTA A QUELLI RIPORTATI NEGLI ELABORATI OPT0003-0014.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - ADEGUAMENTO AREA DI SERVIZI BENTIVOGLIO

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
 Planimetria di progetto

Il PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma N. 26460 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Il RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Il DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Magno Ord. Ingg. Pavia N. 1496
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO 111306001PD00000000000000PT00400	Ordine 00
DATA 11/11/2016	DATA 09/11/2016
REVISIONE 1 2 3 4	DATA 11/11/2016 11/11/2016 11/11/2016 11/11/2016

spea **INGENIERING**
 PROJECT MANAGER
 Ing. Federico Ferrari
 Ord. Ingg. Milano N. 21082

Atlantia
 REDATTO: - - VERIFICATO: - -

autostrade // per l'italia
 Il RESPONSABILE OPERE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

VEDI DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna