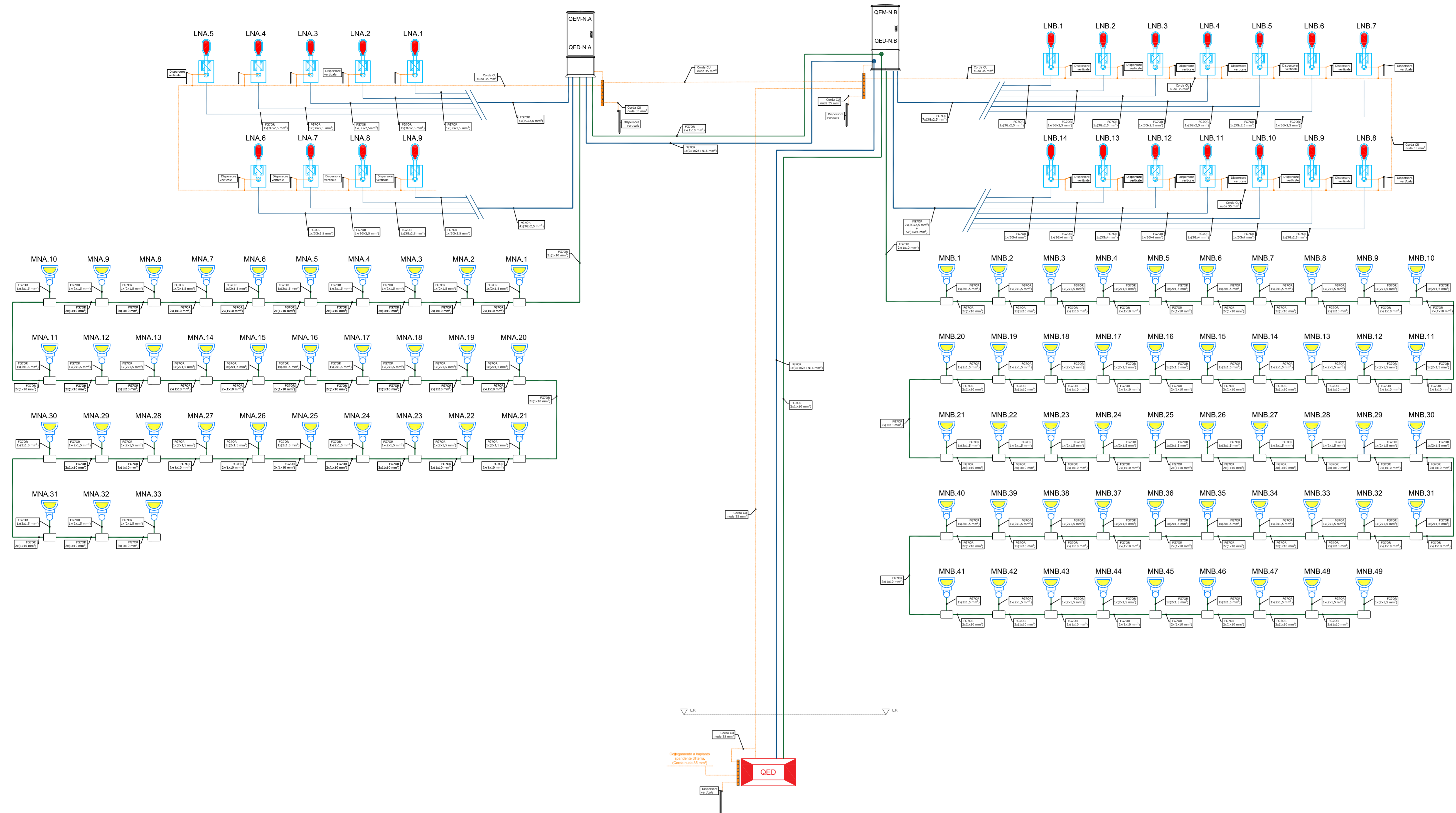
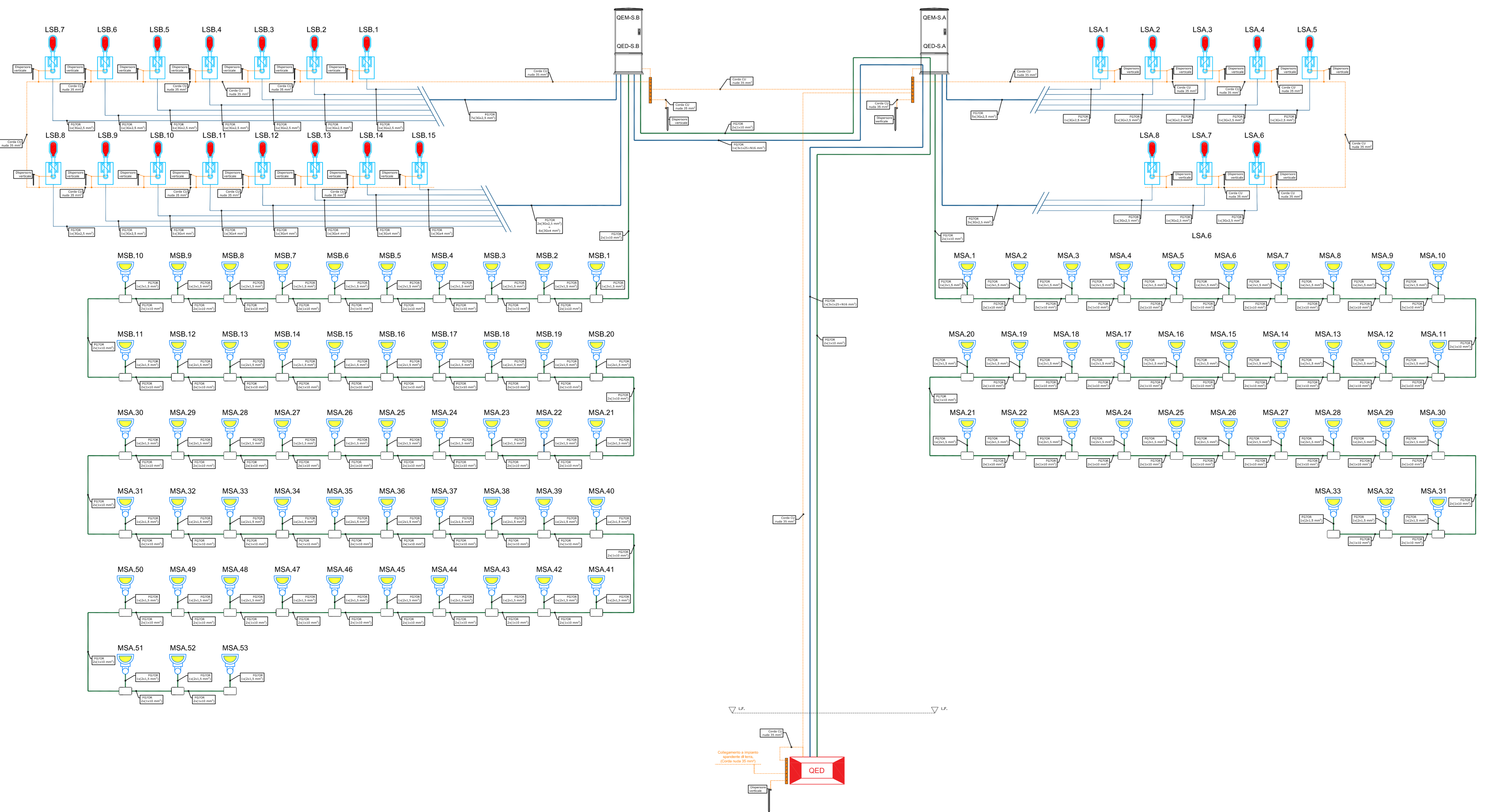


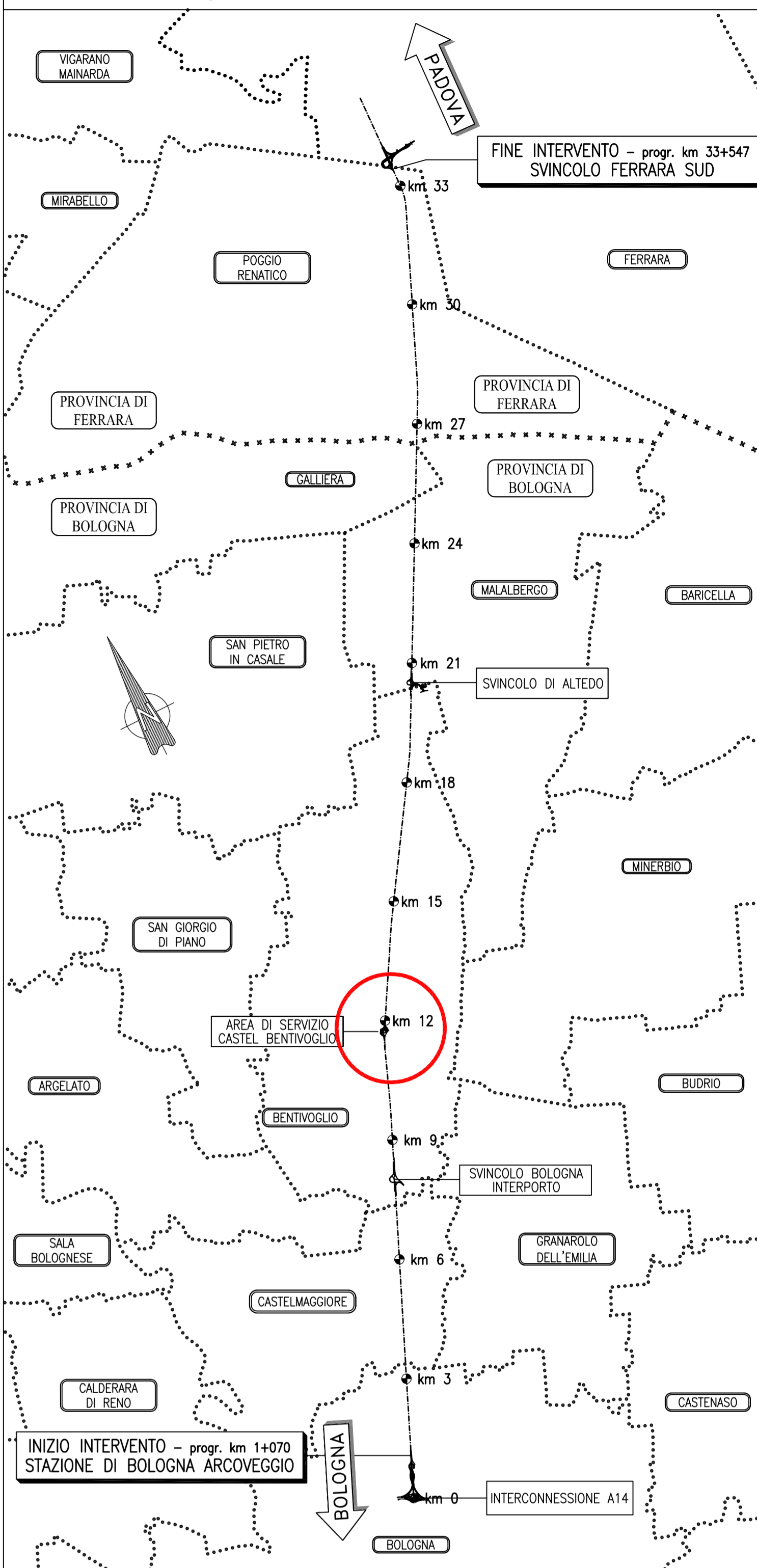
Lato Nord



Lato Sud



### QUADRO DI UNIONE



| LEGENDA SIMBOLI |  |
|-----------------|--|
|                 | PUNTO LUCE STRADALE COSTITUITO DA:<br>• PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, CON SBRACCIO L = 2,5 m e ALTEZZA TOTALE PUNTO LUCE 10 m; PROFONDITÀ DI INNEVAMENTO 300mm; PUNTO DI PIASTRETTA DI MESSA A TERRA INTERNA E RIVESTIMENTO CON GUAINA ALLA BASE DOTATO DI SPD TIPO 2 E PORTAFUSIBILE SEZIONABILE (F4) IN POSIZIONE CENTRALE A BASE PALO; DIETRO PORTELLA (VEDI TIPO PUNTO LUCE);<br>• ARMATURA STRADALE IN CLASSE I SU SBRACCIO PER LAMPADA LED, COMPLETA DI MODULI ELETTRONICI DI COMANDO NECESSARI PER RENDERLA COMPLETA E FUNZIONANTE (POTENZA COMPLESSIVA 213 W NOMINALI 24750 mV OTTICA STRADALE ASIMMETRICA E1-3) DOTATA DI SPD TIPO 2;<br>• PORTELLA DI CHIUSURA DELLA NICCHIA A BASE PALO ARRIBILE CON ATTREZZO SPECIFICO;<br>• PUNTO SUPPORTO DI SOSTEGNO (ASSEMBLAMENTO PREFABBRICATO) CON ROZZETTO DI DERIVAZIONE DA 600x600 |
|                 | MARKER DELINEATORE ANTINEBBIA COMPOSTO DA MODULO A LED COLORE AMBRA. INSTALLAZIONE DA EFFETTUARE SU ANNA SICURATA IN POSIZIONE SIMILARE A MODULI CATERFRANGENTI E COMANDATE AD UNA INTERDISTANZA REGOLARE DI 9 - 9,25 m<br>ALIMENTAZIONE 48 VDC MEDIANTE COLLEGAMENTO IN PARALLELO DA CAVO BUS ELETTRICO   |
|                 | ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE E MARKER DELINEATORI ANTINEBBIA IN CORRICE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE. IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI PIZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO PER ILETTORICI E ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA  |

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**A1 - ADEGUAMENTO AREA DI SERVIZIO BENTIVOGLIO**

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Schema a blocchi

|  |  |  |
|--|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Federico Luciani<br>Ord. Ingg. Roma N.26460<br><b>RESPONSABILE OPERE<br/>TECNOLOGICHE</b> | IL RESPONSABILE INTERAZIONE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Orlando Maggioni<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br><b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE<br/>AUTOSTRADALI</b> |
| COODICE IDENTIFICATIVO<br>1113060001PD00000000000000000PT004100  |  |  |
| PROJECT MANAGER<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082   |  |  |
| REDATTO: - - VERIFICATO: - -   |  |  |
| REVISIONE<br>N. data<br>0 09 NOVEMBRE 2014<br>1 - -<br>2 - -<br>3 - -<br>4 - -   |  |  |

VISTO DEL COMMITENTE  
**autostrade** // per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti