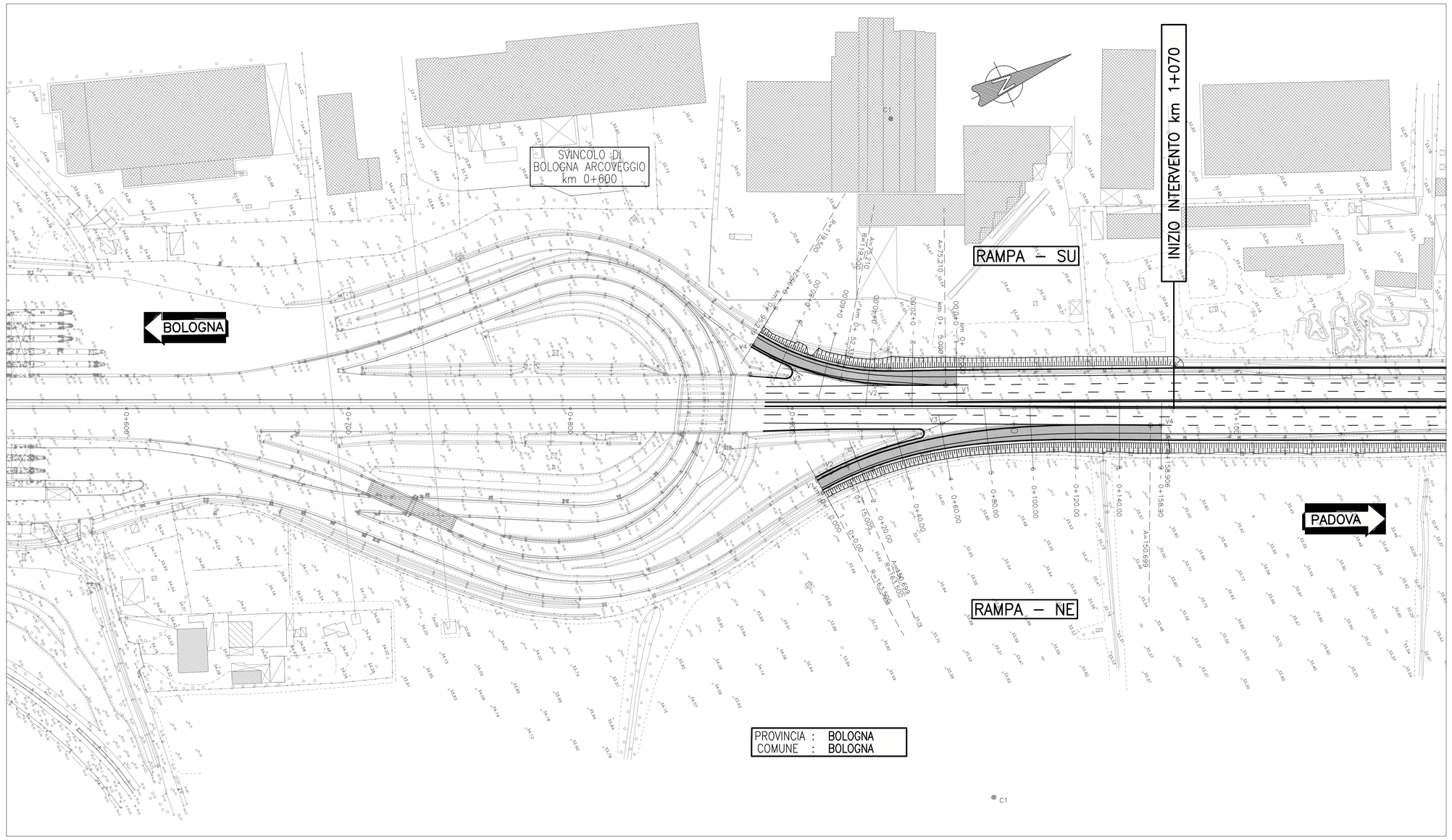
STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000



RAMPA – SU

V1 9894957.362 3160848.037	V2 9894942.668 3160814.491	V3 9894921.153 3160783.764	V4 9894903.279 3160771.507

V 2	
A	75.210
L	47.335
Tau	12.608 gr
Tt	31.622
Tc	15.838
Corda	47.253

C1 9894835.697 3160870.064

V 3	
R	119.500
Ac	22.845 gr
L	21.679
Sv	42.883
F	1.918
C	42.653

RAMPA – NE

V1 9894970.831 3160773.209	V2 9894970.188 3160780.689	V3 9894970.519 3160835.307	V4 9895011.653 3160924.797

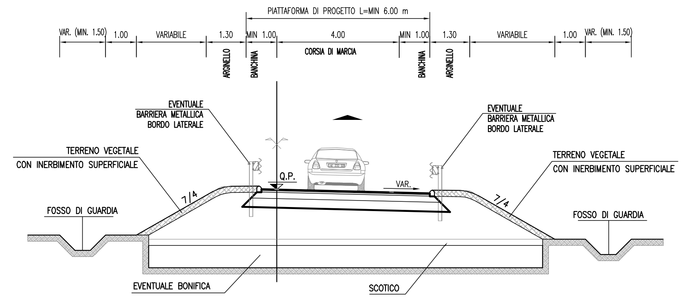
C1 9895133.731 3160787.204

V 2	
R	163.500
Ac	5.842 gr
L	7.508
Sv	15.009
F	0.172
C	15.000

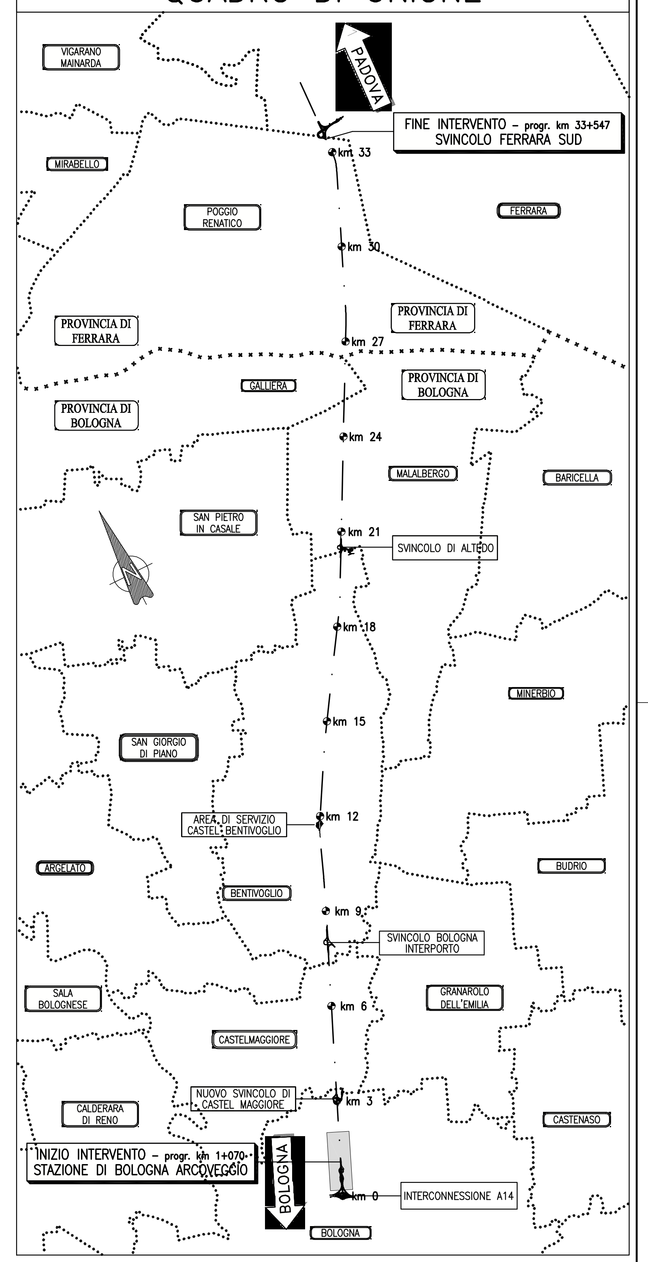
V 3	
A	150.699
L	138.901
Tau	27.041 gr
Tt	93.491
Tc	47.111
Corda	137.790

SEZIONE TIPO ADEGUAMENTO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE ESISTENTE IN RILEVATO

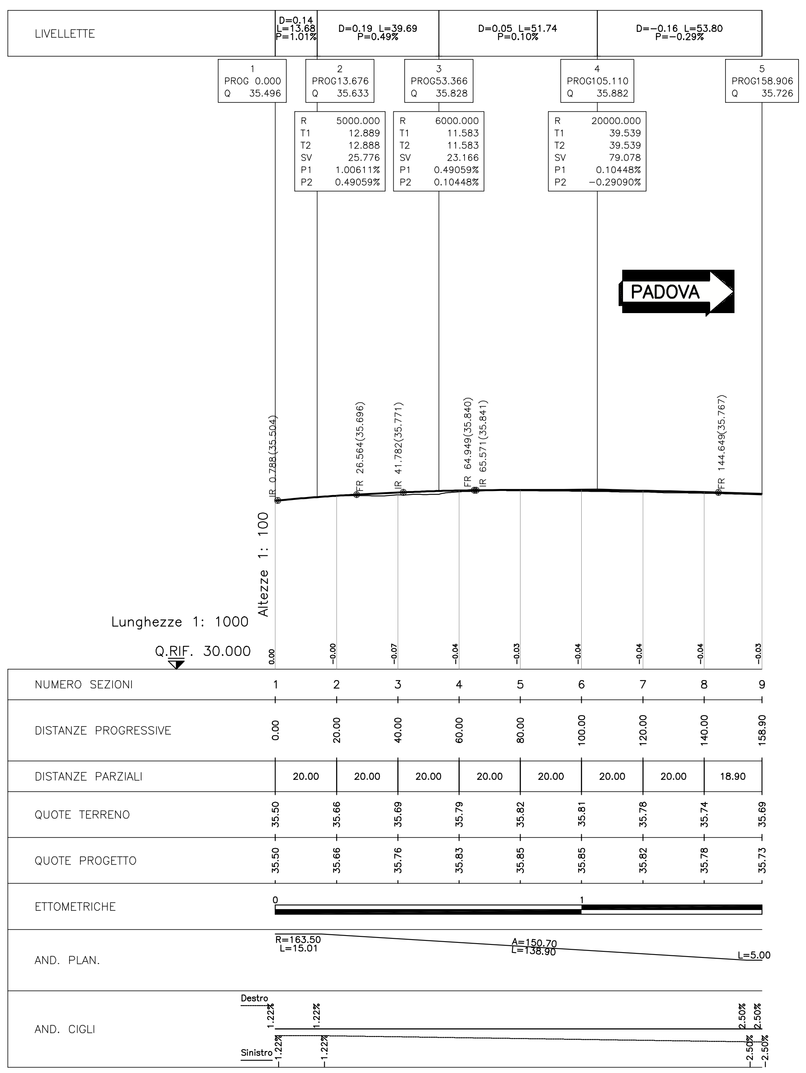
SCALA 1:100



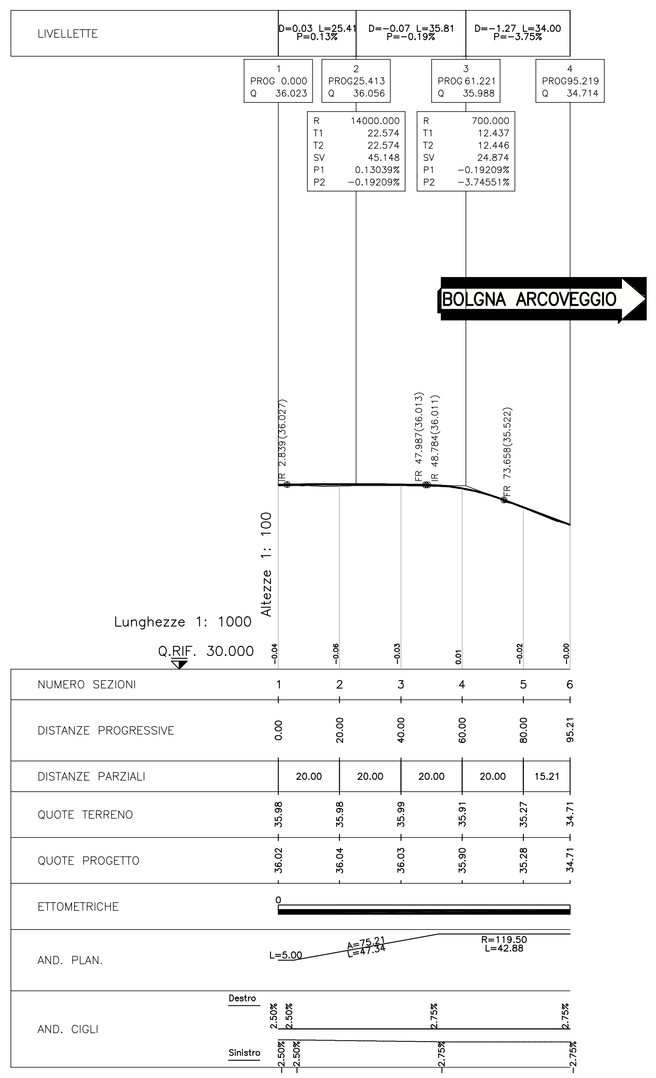
QUADRO DI UNIONE



RAMPA – NE



RAMPA – SU



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

S1 – ADEGUAMENTO SVINCOLO DI BOLOGNA ARCOVEGGIO

PARTE STRADALE

Planimetria di progetto e di tracciamento
profili longitudinali e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE MUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				SCALA:
Codice Commessa	Lotto Funz.	Sub-Prog. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS/OBS	PROGRESSIVO	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P D	0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0 0		O	S T	D 0 5 6	0 0	VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE:	
spea INGEGNERIA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
per Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	0	NOVEMBRE 2016
			1	–
			2	–
			3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tiel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.