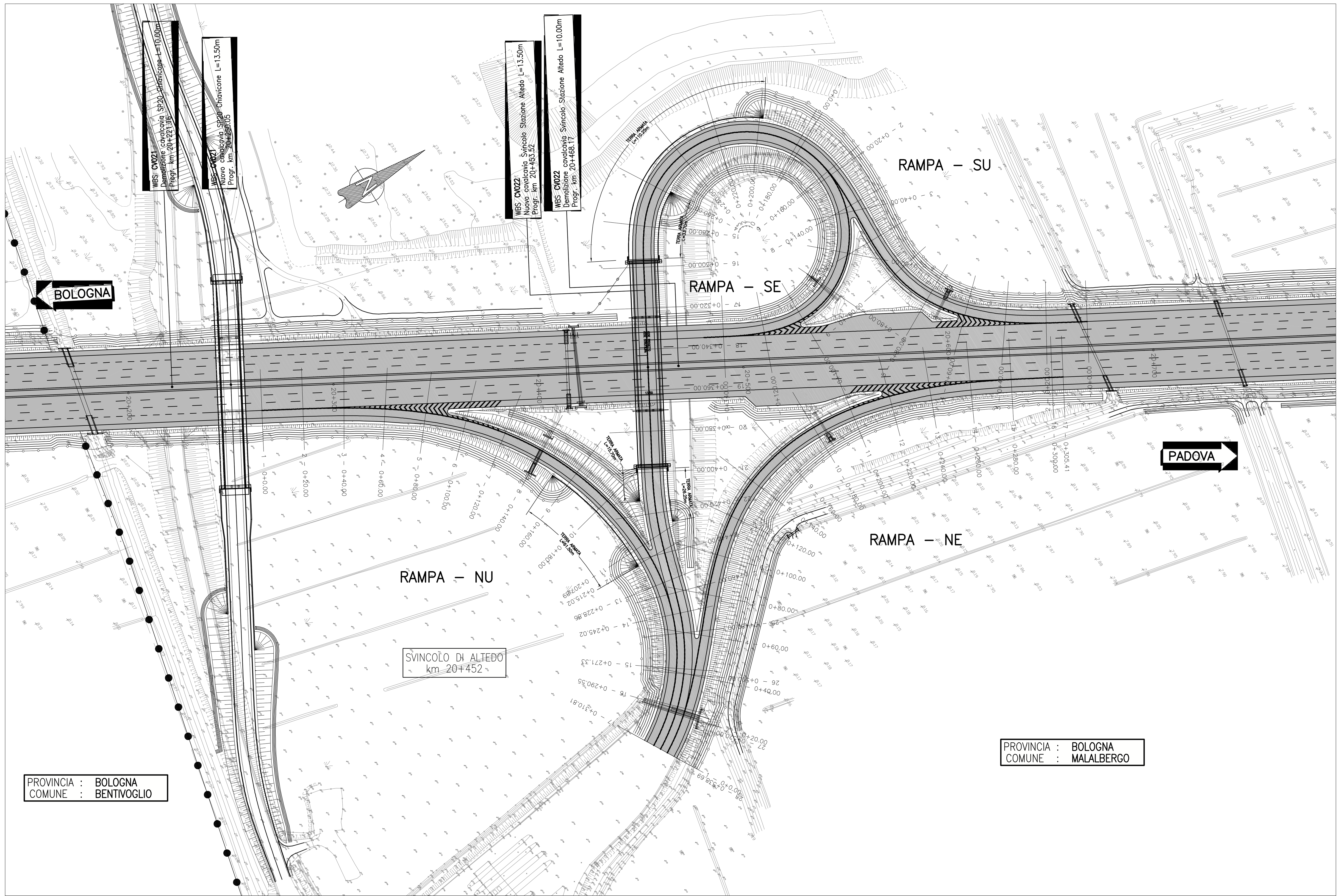
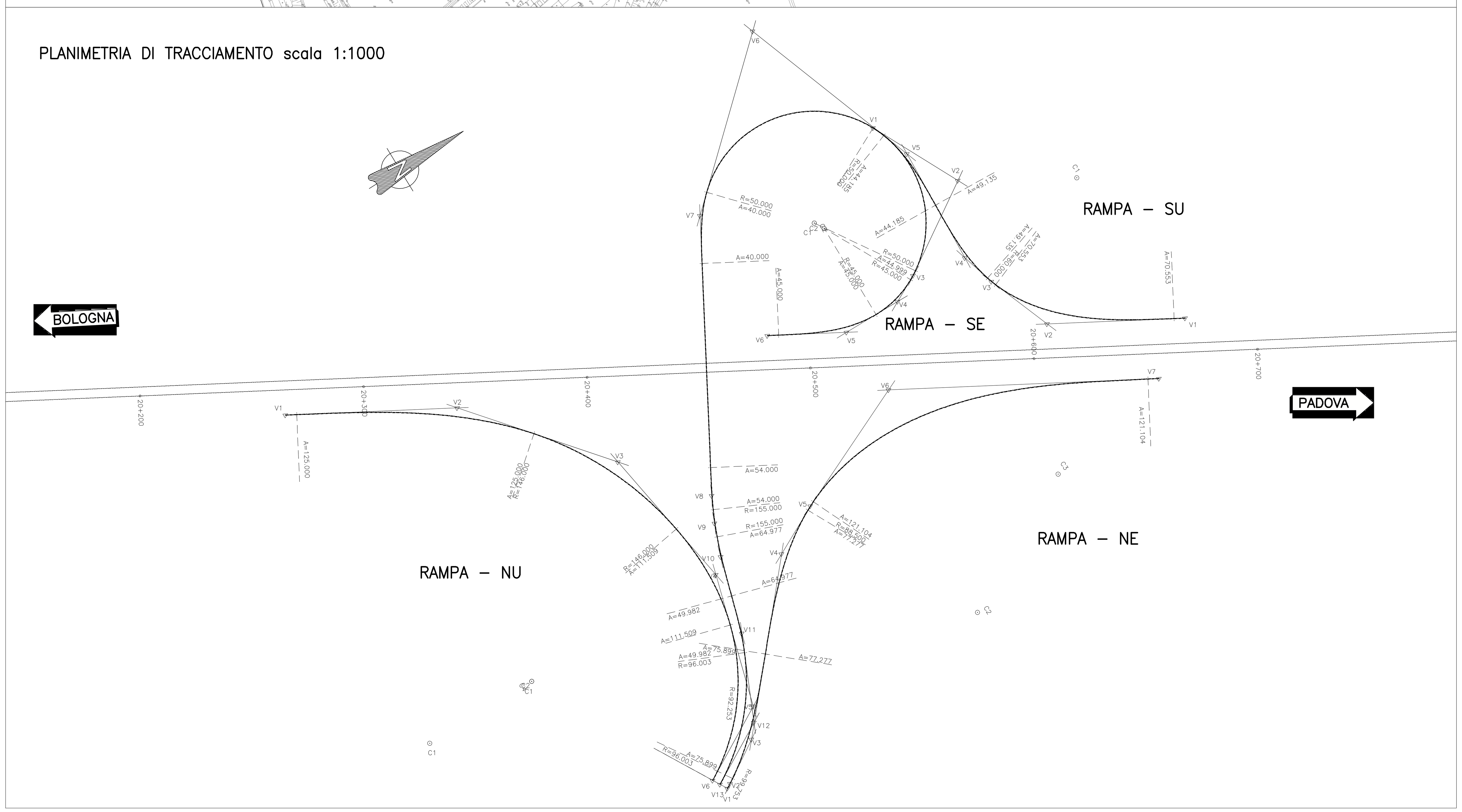
STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000

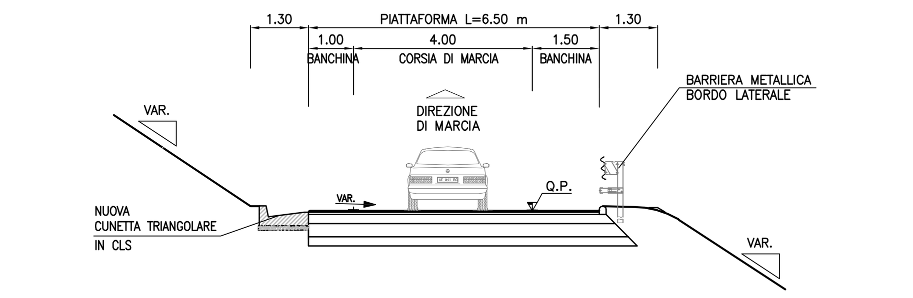


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO scala 1:1000

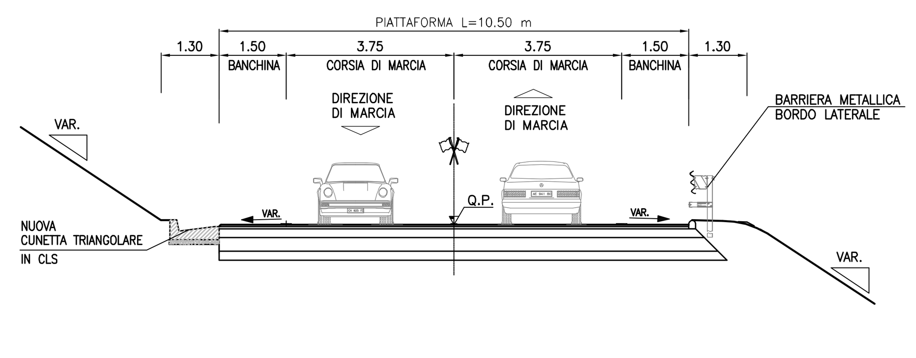


SEZIONI TIPO
Scala 1:100

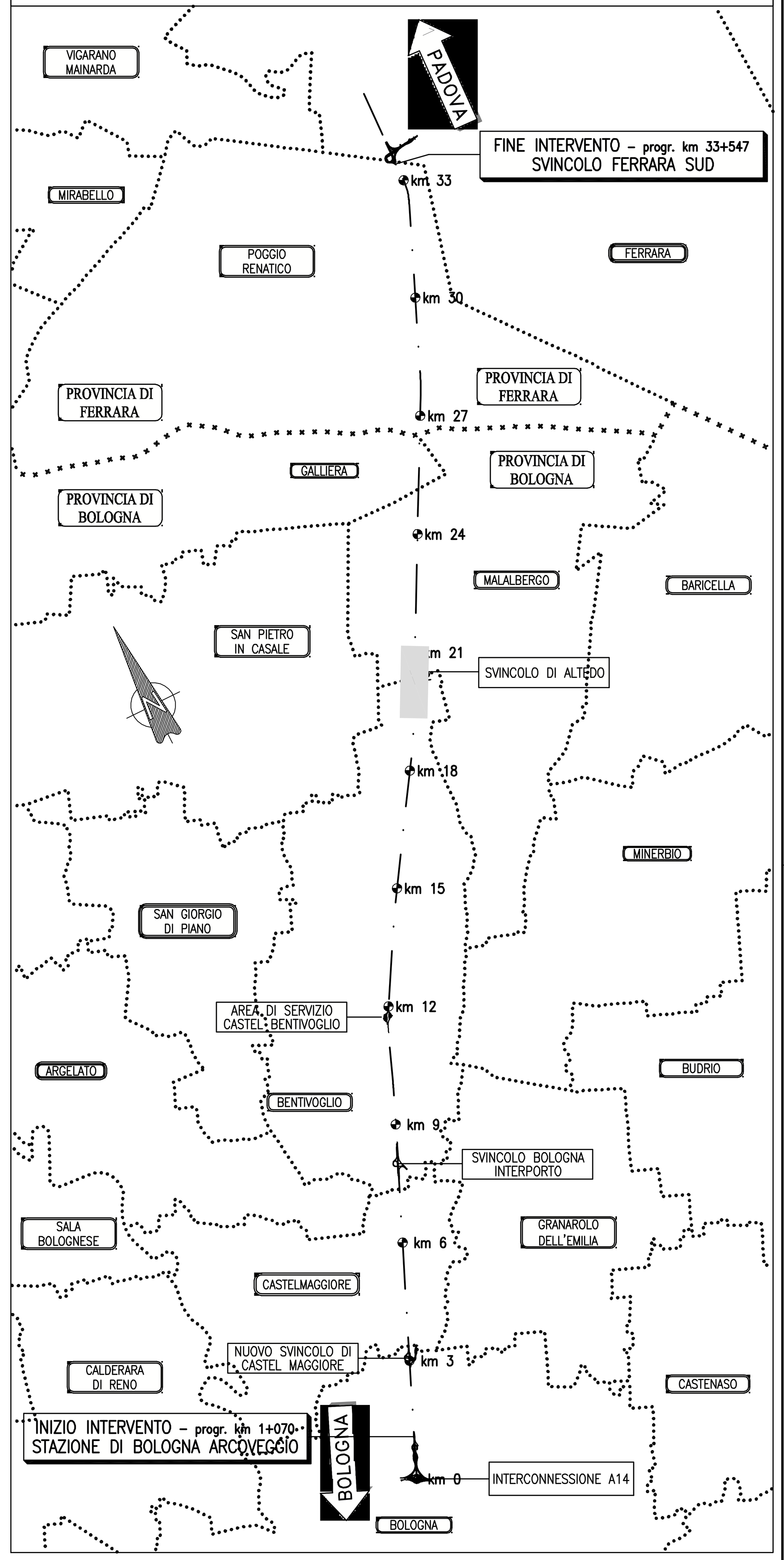
RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE



RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE



QUADRO DI UNIONE



RAMPA – SU

Vertice	X	Y
V1	9904082.544	3178240.850
V2	9904052.661	3178186.801
V3	9904023.528	3178175.354
C1	9904003.748	3178232.047
V4	9904008.344	3178170.706
V5	9903955.156	3178172.744
V6	9903872.455	3178142.352
C2	9903960.006	3178121.257
V7	9903930.585	3178079.418
V8	9904040.248	3178018.788
V9	9904051.456	3178013.451
C3	9904112.544	3178156.038
V10	9904065.679	3178008.014
V11	9904099.853	3177998.286
V12	9904136.688	3177982.152
C4	9904069.294	3177906.863
V13	9904152.445	3177954.848

V 2	
A	70.553
L	82.963
Tau	39.612
Tl	56.760
Tc	28.978
Corda	81.214

V 3	
R	60.000
Ac	4.433
T	2.322
Sv	4.642
F	0.045
C	4.641

V 4	
A	49.135
L	40.237
Tau	19.212
Tl	26.985
Tc	13.558
Corda	40.037

V 5	
A	44.185
L	39.047
Tau	22.372
Tl	26.242
Tc	13.208
Corda	38.783

V 6	
R	50.000
Ac	112.550
T	74.901
Sv	98.218
F	22.240
C	83.171

V 7	
A	40.000
L	32.000
Tau	18.335
Tl	21.449
Tc	10.772
Corda	31.855

V 8	
A	54.000
L	18.813
Tau	3.477
Tl	12.544
Tc	6.273
Corda	18.810

V 9	
R	155.000
Ac	4.537
T	6.140
Sv	12.274
F	0.121
C	12.271

V 10	
A	64.977
L	27.239
Tau	5.034
Tl	18.167
Tc	9.086
Corda	27.229

V 11	
A	49.982
L	26.023
Tau	7.765
Tl	17.365
Tc	8.689
Corda	26.001

V 12	
R	96.003
Ac	36.358
T	31.525
Sv	60.919
F	4.792
C	59.902

RAMPA – NE

Vertice	X	Y
V1	9904155.693	3177956.722
V2	9904154.443	3177958.888
C1	9904069.294	3177906.863
V3	9904142.558	3177977.288
V4	9904078.735	3178031.903
V5	9904067.130	3178054.098
C2	9904146.594	3178093.121
V6	9904040.988	3178110.919
V7	9904099.543	3178216.828

V 2	
R	99.753
Ac	3
T	2.501
Sv	5.000
F	0.031
C	4.999

V 3	
A	75.899
L	57.749
Tau	17
Tl	38.670
Tc	19.405
Corda	57.534

V 4	
A	77.277
L	67.477
Tau	22
Tl	45.332
Tc	22.808
Corda	67.042

V 5	
R	88.500
Ac	3
T	2.237
Sv	4.473
F	0.028
C	4.473

V 6	
A	121.104
L	165.719
Tau	54
Tl	116.019
Tc	60.309
Corda	159.352

RAMPA – SE

Vertice	X	Y
V1	9903937.392	3178165.851
V2	9903977.169	3178186.022
C1	9903960.006	3178121.257
V3	9904002.998	3178146.887
V4	9904009.353	3178134.926
C2	9903964.297	3178123.820
V5	9904009.219	3178108.226
V6	9903992.089	3178077.244

V 2	
R	50.000
Ac	83
T	44.599
Sv	72.837
F	12.687
C	66.565

V 3	
A	44.999
L	4.500
Tau1	23
Tau2	29
Tl	2.291
Tc	2.212
Corda	4.498

V 4	
R	45.000
Ac	28
T	11.333
Sv	22.205
F	1.363
C	21.980

V 5	
A	45.000
L	45.000
Tau	29
Tl	30.403
Tc	15.367
Corda	44.502

RAMPA – NU

Vertice	X	Y
V1	9903910.411	3177874.745
V2	9903947.598	3177942.005
V3	9904005.625	3177990.804
C1	9904069.225	3177853.524
V4	9904071.444	3178001.998
V5	9904130.324	3177985.678
C2	9904069.294	3177906.863
V6	9904149.197	3177952.973

V 2	
A	125.000
L	107.021
Tau	21
Tl	71.856
Tc	36.136
Corda	106.383

V 3	
R	146.000
Ac	30
T	39.682
Sv	77.492
F	5.111
C	76.586

V 4	
A	111.509
L	49.618
Tau1	17
Tau2	42
Tl	27.083
Tc	23.340
Corda	49.220

V 5	
R	92.253
Ac	45
T	37.760
Sv	71.682
F	6.875
C	69.892

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

S3 – ADEGUAMENTO SVINCOLO DI ALTEDO

PARTE STRADALE

Planimetria di progetto e di tracciamento
sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 0000 0000 00 STD 0580 00
Ordinatore: 00
SCALA: VARIE

PROJECT MANAGER:
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.